

**SKRIPSI**

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU KAMPUS  
OLEH MAHASISWA UNIVERSITAS BENGKULU**



**Disusun Oleh:**

**Richard Febrian Surya**

**G1B018098**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BENGKULU**

**2024**



#### **PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul:

#### **PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU KAMPUS OLEH MAHASISWA UNIVERSITAS BENGKULU**

yang dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bengkulu, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan Universitas Bengkulu maupun perguruan tinggi atau instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Bengkulu, 30 Oktober 2024



Richard Febrian Surya  
NPM. G1B018098

## MOTTO

- ❖ *“Yang seindah langit harus di dapatkan lewat jalur langit”*  
( Alm Surya Effendi dan Sumiati – Orang tua tercinta )
- ❖ *“Orang tua di rumah menanti kepulanganmu dengan hasil yang membanggakan, jangan kecewakan mereka, simpan keluhmu, sebab letihmu tak sebanding dengan perjuangan mereka menghidupimu.*  
(Catrine Junita Surya)
- ❖ *Aku membahayakan nyawa ibu untuk lahir ke dunia, jadi tidak mungkin aku tidak ada artinya*  
(Richard Febrian Surya)
- ❖ *“Hanya karena prosesmu lebih lama dari pada yang lain, bukan berarti kamu gagal.”*  
(Lionel Andres Messi)
- ❖ *“Tuhan tidak pernah menaruh tanggung jawab dipundak yang salah, jadi jika kamu terpilih berarti kamu mampu”*  
(Q.S. Al-Baqarah ayat 286)

## KATA PENGANTAR



### **Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakaatuh**

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, karena berkat Rahmat dan Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pemilihan Moda Trasnportasi Menuju Kampus oleh Mahasiswa Universitas Bengkulu”** sebagai syarat untuk mencapai gelar sarjana Strata 1 (S-1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bengkulu.

Penulisan skripsi ini melibatkan banyak pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Dr. Eng. Afdhal Kurniawan Mainil, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bengkulu.
2. Dr. Ir. Rena Misliniyati, S.T., M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Universitas Bengkulu.
3. Ir. Samsul Bahri, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta motivasi dalam proses pembuatan skripsi.
4. Ir. Agustin Gunawan, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing pendamping skripsi yang telah memberikan arahan, motivasi, dan bimbingan dalam pembuatan skripsi ini.
5. Bapak Makmun Reza Razali, S.T., M.T., selaku dosen penguji 1 yang telah memberikan masukan dan saran yang membangun.
6. Ir Yuzuar Afrizal, S.T., M.T., selaku dosen penguji 2 yang telah memberikan masukan dan saran yang membangun.
7. Ir. Mukhlis Islam, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing akademik dan staf Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bengkulu.
8. Kedua orang tua tercinta Surya Efendi (Alm.) dan Sumiati serta kakak dan adik Catrine Junita Surya dan Ragil Oktrian Surya, yang telah membantu baik doa, moral, dan materil dalam menjalani kuliah di Program Studi Teknik Sipil Universitas Bengkulu.

9. Seluruh rekan - rekan seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2018 (PERCENT) yang telah banyak membantu dalam perkuliahan dan penyusunan skripsi.
10. Teman - teman tim penelitian yang telah membantu dalam proses melakukan penelitian.

Kritik dan saran pembaca sangat penulis harapkan untuk menjadi dorongan dan motivasi bagi penulis. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Bengkulu, 30 Oktober 2024

Richard Febrian Surya



## DAFTAR ISI

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| <b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>                 | <b>i</b>     |
| <b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....</b>        | <b>ii</b>    |
| <b>MOTTO .....</b>                             | <b>iii</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                     | <b>v</b>     |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                         | <b>vii</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                      | <b>x</b>     |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>                      | <b>xii</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                   | <b>xiii</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                      | <b>xiv</b>   |
| <b>DAFTAR NOTASI.....</b>                      | <b>xvi</b>   |
| <b>ABSTRAK.....</b>                            | <b>xvii</b>  |
| <b>ABSTRACT .....</b>                          | <b>xviii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                  | <b>I-1</b>   |
| 1.1 Latar Belakang Masalah .....               | I-1          |
| 1.2 Rumusan Masalah.....                       | I-2          |
| 1.3 Tujuan Penelitian .....                    | I-2          |
| 1.4 Manfaat Penelitian .....                   | I-3          |
| 1.5 Batasan Penelitian.....                    | I-3          |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>            | <b>II-1</b>  |
| 2.1 Transportasi .....                         | II-1         |
| 2.2 Transportasi Umum.....                     | II-2         |
| 2.2.1 Kondisi Transportasi Umum.....           | II-4         |
| 2.2.2 Kebutuhan Transportasi Umum.....         | II-5         |
| 2.3 Pemilihan Moda Transportasi .....          | II-5         |
| 2.3.1 Bentuk Moda Transportasi .....           | II-8         |
| 2.3.2 Faktor Pemilihan Moda Transportasi ..... | II-8         |
| 2.4 Populasi dan Sampel .....                  | II-11        |
| 2.5 Kuisioner .....                            | II-12        |
| 2.6 Penelitian Terdahulu .....                 | II-13        |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>         | <b>III-1</b> |

|                                                                                   |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 3.1 Alur Penelitian.....                                                          | III-1       |
| 3.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....                                          | III-2       |
| 3.3 Pendekatan Penelitian.....                                                    | III-2       |
| 3.4 Penentuan Jumlah Sampel .....                                                 | III-3       |
| 3.5 Identifikasi Variabel Pengamatan.....                                         | III-3       |
| 3.6 Teknik Pengumpulan Data .....                                                 | III-5       |
| 3.7 Metode Analisis Data .....                                                    | III-6       |
| 3.7.1 Analisis Karakteristik Pemilihan Moda.....                                  | III-6       |
| 3.7.2 Analisis Regresi Logistik Biner.....                                        | III-6       |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>                                          | <b>IV-1</b> |
| 4.1 Analisis Deskriptif Karakteristik Mahasiswa.....                              | IV-1        |
| 4.1.1. Jenjang Pendidikan .....                                                   | IV-1        |
| 4.1.2. Fakultas.....                                                              | IV-1        |
| 4.1.3. Jenis Kelamin.....                                                         | IV-2        |
| 4.1.4 Semester.....                                                               | IV-3        |
| 4.1.5. Kepemilikan SIM (Surat Izin Mengemudi).....                                | IV-4        |
| 4.1.6. Alamat Asal .....                                                          | IV-5        |
| 4.1.7. Jenis Tempat Tinggal.....                                                  | IV-6        |
| 4.1.8. Jumlah Uang Saku/Bulan (Rp) .....                                          | IV-7        |
| 4.1.9. Pengeluaran Kebutuhan Transportasi per Bulannya.....                       | IV-8        |
| 4.1.10. Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....                                        | IV-10       |
| 4.2 Analisis Karakteristik Perjalanan Mahasiswa ke Kampus.....                    | IV-10       |
| 4.2.1. Moda Utama ke Kampus .....                                                 | IV-11       |
| 4.2.2. Frekuensi Perjalanan.....                                                  | IV-11       |
| 4.2.3 Waktu Terjadinya Perjalanan .....                                           | IV-12       |
| 4.2.4 Alasan/ Pertimbangan Pemilihan Moda .....                                   | IV-13       |
| 4.2.5 Jarak Tempat Tinggal ke Fakultas/Kampus .....                               | IV-14       |
| 4.3 Analisis Karakteristik Penggunaan Moda Transportasi Lain Oleh Mahasiswa ..... | IV-15       |
| 4.3.1 Jalan Kaki .....                                                            | IV-16       |
| 4.3.2 Sepeda.....                                                                 | IV-16       |
| 4.3.3 Transportasi Online .....                                                   | IV-17       |

|                                                                                     |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.3.4 Angkutan Umum Lainnya .....                                                   | IV-18      |
| 4.4 Analisis Regresi Logistik Biner .....                                           | IV-19      |
| 4.4 Tahap Pengerjaan.....                                                           | IV-21      |
| 4.5 Faktor yang Mempengaruhi Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Menuju Kampus ..... | IV-21      |
| <b>BAB V PENUTUP.....</b>                                                           | <b>V-1</b> |
| 5.1 Kesimpulan.....                                                                 | V-1        |
| 5.2 Saran.....                                                                      | V-2        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b>                                                               |            |
| <b>LAMPIRAN</b>                                                                     |            |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                      | Halaman |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 2.1 Alat Transportasi .....                                                   | II-1    |
| Gambar 2.2 Prosedur Pemilihan Moda .....                                             | II-7    |
| Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....                                               | III-1   |
| Gambar 3.2 Denah Lokasi Universitas Bengkulu .....                                   | III-2   |
| Gambar 4.1 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Berdasarkan<br>Fakultas.....       | IV-2    |
| Gambar 4.2 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Berdasarkan<br>Jenis Kelamin. .... | IV-3    |
| Gambar 4.3 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Semester<br>Tempuh.....            | IV-4    |
| Gambar 4.4 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Kepemilikan<br>SIM. ....           | IV-5    |
| Gambar 4.5 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Kepemilikan<br>SIM. ....           | IV-6    |
| Gambar 4.6 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Jenis Tempat<br>Tinggal.....       | IV-7    |
| Gambar 4.7 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Jumlah Uang<br>Saku/Bulan .....    | IV-8    |
| Gambar 4.8 Diagram Lingkaran Pengeluaran untuk Transportasi<br>/Bulan. ....          | IV-9    |
| Gambar 4.9 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Kepemilikan<br>Kendaraan.....      | IV-10   |
| Gambar 4.10 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Moda Utama<br>ke Kampus .....     | IV-11   |
| Gambar 4.11 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Frekuensi<br>Perjalanan. ....     | IV-12   |
| Gambar 4.12 Diagram Lingkaran Responden Waktu Terjadinya<br>Perjalanan. ....         | IV-13   |
| Gambar 4.13 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Alasan<br>Penggunaan Moda. ....   | IV-14   |

|             |                                                                                                                  |       |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Gambar 4.14 | Diagram Lingkaran Jarak Dari Tempat Tinggal ke<br>Fakultas/Kampus .....                                          | IV-15 |
| Gambar 4.15 | Diagram Lingkaran Responden Berjalan Kaki dalam<br>Kampus.....                                                   | IV-16 |
| Gambar 4.16 | Diagram Lingkaran Responden Frekuensi Pengguna<br>Sepeda.....                                                    | IV-17 |
| Gambar 4.17 | Diagram Lingkaran Responden Frekuensi Transportasi<br>Online. ....                                               | IV-18 |
| Gambar 4.18 | Diagram Lingkaran Responden Frekuensi Penggunaan<br>Angkutan Umum .....                                          | IV-19 |
| Gambar 4.19 | Memasukan Data pada IBM SPSS Versi 23 .....                                                                      | IV-23 |
| Gambar 4.20 | Memisahkan Data Dependent dan Independent. ....                                                                  | IV-24 |
| Gambar 4.21 | Crosscheck Statistics and Plots sebelum analisis. ....                                                           | IV-25 |
| Gambar 4.22 | Classification Table dan Variables In The Equation yang<br>Telah di Seleksi yang Menggunakan Uji Multivariate... | IV-25 |
| Gambar 4.23 | Memasukan Data Kusioner yang Lolos Tahap Seleksi ke<br>Analisis Regresi.....                                     | IV-27 |
| Gambar 4.24 | Variables In The Equation yang Telah di Uji Analisis<br>Regresi Binary .....                                     | IV-28 |

## DAFTAR RUMUS

|                                    | Halaman |
|------------------------------------|---------|
| Rumus (2.1) Persamaan Slovin ..... | II -13  |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| LAMPIRAN 1. Form kuisisioner dari google form .....                                                                                                                                                                                                                                      | L-1  |
| LAMPIRAN 2. Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel fak, sem, jenjang, gender, income, dan biaya) .....                                                                                                                                                                 | L-10 |
| LAMPIRAN 3. Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel asal, alamat_sekarang, alamat_jarak, ttinggal). ....                                                                                                                                                                | L-14 |
| LAMPIRAN 4. Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel kend_milik, SIM, moda_kampus, moda_kendarai). ....                                                                                                                                                                  | L-19 |
| LAMPIRAN 5. Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel alasan_murah,,alasan_aman,alasan_nyaman, alasan_sedia, alasan_kes/lingkungan, alasan_mudah, alasan_cepat) .....                                                                                                     | L-23 |
| LAMPIRAN 6. Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel jrk_kmpps,.....                                                                                                                                                                                                     | L-26 |
| LAMPIRAN 7. Tabulasi Silang Data Variabel dari Kuisisioner (Variabel sepeda_frak, sepeda_jarak, sepeda_tujuan). ....                                                                                                                                                                     | L-30 |
| LAMPIRAN 8. Tabulasi Silang Data Variabel dari Kuisisioner (Variabel Frekuensi penggunaan angkutan online, Jenis angkutan online yang digunakan ,Tujuan penggunaan angkutan online, Frekuensi penggunaan angkutan umum ,Jenis angkutan umum ,Tujuan penggunaan angkutan umum lain) ..... | L-33 |
| LAMPIRAN 9. Hasil Analisis Regresi Binary Logistik.....                                                                                                                                                                                                                                  | L-37 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                    | Halaman |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Tabel 3.1 Rekapitulasi Mahasiswa Aktif .....                                       | III-2   |
| Tabel 3.2 Jumlah Distribusi Sampel untuk Setiap Fakultas.....                      | III-3   |
| Tabel 3.3 Kategori Variabel Respon dan Variabel Prediktor.....                     | III-4   |
| Tabel 4.1 Distribusi Responden Berdasarkan Jenjang Pendidikan .....                | IV-1    |
| Tabel 4.2 Distribusi Responden Berdasarkan Fakultas.....                           | IV-1    |
| Tabel 4.3 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin. ....                     | IV-2    |
| Tabel 4.4 Distribusi Responden Berdasarkan Semester Tempuh. ....                   | IV-3    |
| Tabel 4.5 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM.                  | IV-4    |
| Tabel 4.6 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Alamat Asal. ....                 | IV-5    |
| Tabel 4.7 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Tempat<br>Tinggal. ....     | IV-6    |
| Tabel 4.8 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Uang Saku/Bulan.                  | IV-8    |
| Tabel 4.9 Responden Berdasarkan Pengeluaran Kebutuhan<br>Transportasi.....         | IV-9    |
| Tabel 4.10 Distribusi Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan<br>Pribadi ..... | IV-10   |
| Tabel 4.11 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Moda Utama ke<br>Kampus. ....    | IV-11   |
| Tabel 4.12 Tabel Distribusi Responden Berdasarkan Frekuensi<br>Perjalanan. ....    | IV-12   |
| Tabel 4.13 Distribusi Responden Berdasarkan Waktu Perjalanan/<br>Harinya. ....     | IV-13   |
| Tabel 4.14 Distribusi Responden Berdasarkan Alasan Penggunaan<br>Moda .....        | IV-14   |
| Tabel 4.15 Distribusi Responden Berdasarkan Alamat Asal. ....                      | IV-15   |
| Tabel 4.16 Responden Berdasarkan Berjalan Kaki Diluar Kampus. ....                 | IV-16   |
| Tabel 4.17 Responden Berdasarkan Penggunaan Sepeda Oleh<br>Mahasiswa.....          | IV-17   |
| Tabel 4.18 Responden Berdasarkan Penggunaan Transportasi Online..                  | IV-18   |
| Tabel 4.19 Responden Berdasarkan Penggunaan Angkutan Umum<br>Lainnya.....          | IV-19   |

|                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Tabel 4.20 Variabel Pemilihan Moda Transportasi .....                                   | IV-20 |
| Tabel 4.21 Subvariabel Dengan Nilai Sigifikansi Belum Diurutkan. .                      | IV-26 |
| Tabel 4.22 Subvariabel dengan Nilai Sigifikansi yang Masuk ke Uji<br>Multivariate ..... | IV-27 |

## DAFTAR NOTASI

|                 |                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------|
| $\underline{n}$ | : Jumlah Sampel                               |
| $N$             | : Jumlah Mahasiswa Berdasarkan Data Statistic |
| $e$             | : Tingkat Kesalahan                           |

**Richard Febrian Surya**  
G1B018098  
Program studi Teknik Sipil

**Dosen Pembimbing**  
I. Ir. Samsul Bahri, S.T., M.T.,  
II. Ir. Agustin Gunawan, S.T., M.Eng.,

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KE KAMPUS OLEH  
MAHASISWA UNIVERSITAS BENGKULU**

**ABSTRAK**

Pemilihan moda transportasi berbeda-beda berdasarkan tingkat kepuasan yang ditawarkan masing-masing moda transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui profil mahasiswa, karakteristik perjalanan, dan faktor-faktor yang mempengaruhi mahasiswa dalam memilih moda transportasi menuju kampus. Lokasi penelitian di Universitas Bengkulu. Metode yang digunakan untuk menyebarkan kuesioner adalah melalui Google *Form* yang dibagikan kepada siswa melalui media sosial. Analisis data yang digunakan adalah statistik deskriptif dan regresi logistik biner untuk menguji faktor-faktor yang dapat mempengaruhi keputusan mahasiswa dalam memilih moda transportasi menuju kampus. Pengolahan data menggunakan metode analisis deskriptif terhadap profil responden, karakteristik pilihan transportasi mahasiswa, dan analisis regresi logistik biner yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi mahasiswa Universitas Bengkulu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa mahasiswa Universitas Bengkulu ketika menuju ke kampus 95,00% menggunakan sepeda motor, 1,00% menggunakan mobil, 4,00% menggunakan kendaraan online. hasil analisis regresi logistik biner, faktor ketersediaan atau kepemilikan kendaraan didapatkan nilai  $a = 0,044$ , memenuhi syarat signifikansi ( $\alpha < 0,05$  dengan nilai EXP (B) sebesar +9,273. Hal tersebut menunjukkan bahwa ketersediaan atau kepemilikan kendaraan menjadi faktor yang mempengaruhi perjalanan mahasiswa menuju kampus

**Kata kunci:** Moda Transportasi, transportasi online, Regresi Logistik Biner.

**Richard Febrian Surya**  
G1B018098  
Civil Engineering Program

**Supervisor:**  
I. Ir. Samsul Bahri, S.T., M.T.,  
II. Ir. Agustin Gunawan, S.T., M.Eng.,

***SELECTION OF TRANSPORTATION MODES TO CAMPUS BY  
BENGKULU STATE UNIVERSITY STUDENTS***

**ABSTRACT**

*The choice of transportation mode varies based on the level of satisfaction offered by each mode of transportation. This study aims to find out the student profile, travel characteristics, and factors that influence students in choosing a mode of transportation to campus. The location of the research is at the University of Bengkulu. The method used to distribute the questionnaire is through Google Forms which are shared with students through social media. The data analysis used was descriptive statistics and binary logistic regression to test factors that could influence students' decisions in choosing transportation modes to campus. Data processing uses a descriptive analysis method on respondent profiles, characteristics of student transportation choices, and binary logistic regression analysis that affects the selection of transportation modes for students at the University of Bengkulu. The results of the study show that 95.00% of University of Bengkulu students use motorcycles, 1.00% use cars, and 4.00% use online vehicles when heading to campus. The results of the binary logistics regression analysis, the availability factor or vehicle ownership obtained a value of  $A = 0.044$ , meeting the significance requirement ( $A < 0.05$  with an EXP value (B) of +9.273. This shows that the availability or ownership of vehicles is a factor that affects students' trips to campus*

**Keywords:** Mode of Transportation, online transportation, Binary Logistic Regression.

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Pertumbuhan infrastruktur, pendidikan sosial, dan ekonomi sebuah kota akan mengikuti perkembangan sistem transportasinya (García-Palomares, 2010). Hal ini terjadi di sejumlah negara, baik negara maju maupun negara berkembang. Isu-isu yang berkaitan dengan transportasi sering kali muncul seiring dengan perkembangannya. Polusi udara, kecelakaan di jalan raya, dan kemacetan merupakan isu-isu yang umum terjadi (Zhang, dkk., 2013).

Masalah transportasi yang dikenal sebagai kemacetan muncul ketika jumlah kendaraan bermotor di jalan meningkat lebih cepat daripada kapasitas jalan. Jika diukur dari jumlah kendaraan, sepeda motor dan mobil terus meningkat setiap harinya (Kresnanto, 2013). Hal ini menunjukkan bahwa masyarakat mencari moda transportasi yang lebih nyaman dan mandiri seiring dengan meningkatnya standar hidup mereka.

Pemilihan moda merupakan respon dari permintaan mobilitas yang merupakan hasil dari proses pemenuhan kebutuhan. Pemenuhan kebutuhan merupakan kegiatan yang biasanya dilakukan setiap hari. Salah satu contohnya adalah pemenuhan kebutuhan akan pekerjaan, yang tidak selalu tersedia di sekitar tempat tinggal, namun biasanya terdistribusi secara tidak merata berdasarkan tata guna lahan. Hal ini berarti bahwa seseorang harus bergerak baik tanpa transportasi (untuk jarak pendek hingga dua kilometer) atau dengan transportasi (untuk perjalanan jarak menengah dan jauh). Selain itu, ada berbagai macam bentuk transportasi yang digunakan, termasuk kendaraan pribadi dan kendaraan umum.

Bengkulu merupakan pusat pendidikan Provinsi Bengkulu. Sudah banyak sekolah menengah dan perguruan tinggi menambah perkiraan pendaftaran yang terlalu tinggi, dan akan berkembang menjadi gerakan untuk menarik siswa yang tinggal di populasi kota-ke-kota yang tersebar. Setiap institusi, setiap perjalanan siswa membutuhkan moda transportasi tertentu, dan pilihan transportasi ditentukan oleh kepuasan Anda terhadap jenis transportasi tersebut.

Universitas Bengkulu (selanjutnya disingkat UNIB) adalah kampus yang terletak di Jalan WR Supratman. Sebagai universitas terbesar dengan jumlah

mahasiswa terbanyak di Provinsi Bengkulu, mahasiswa dengan kendaraan pribadi maupun kendaraan umum tentu saja ikut serta dalam berkendara di jalan sekitar UNIB.

Beberapa ruas jalan di Sekitaran Universitas Bengkulu pada waktu-waktu tertentu, mengalami kemacetan lalu lintas. Jalan-jalan tersebut adalah Jalan WR. Supratman, Jalan Kalimantan dan Jalan Bandar Raya . Situasi ini muncul karena mahasiswa, staf, dan dosen menggunakan semua jalan untuk sampai ke universitas Bengkulu. Penduduk sekitar perumahan dan kampus menggunakan jalan ini sebagai rute menuju tempat kerja, sekolah, dan berbagai tempat lainnya. Sering terjadi kemacetan lalu lintas di Kota Bengkulu di sejumlah rute dan wilayah kota. Jalan-jalan di sekitar Universitas Bengkulu termasuk yang paling sibuk di Bengkulu.

Peningkatan jumlah mahasiswa ketika tahun ajaran baru terutama mahasiswa yang menggunakan kendaraan, baik dengan kendaraan pribadi maupun angkutan umum tampaknya menyumbangkan kepadatan dan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan di sekitar Universitas Bengkulu. Langkah awal yang dapat dilakukan adalah dengan mengetahui seperti apa karakteristik mahasiswa dalam melakukan pergerakan menuju kampus, terutama dalam hal pemilihan moda transportasi yang akan digunakan. Hal tersebut bermanfaat dan dapat dijadikan sebagai acuan dasar penentuan langkah yang tepat dalam mengurangi penggunaan kendaraan yang digunakan mahasiswa menuju kampus

## **1.2 Rumusan Masalah**

Masalah dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimanakah profil mahasiswa Universitas Bengkulu menuju kampus ?
2. Bagaimana ciri-ciri perjalanan mahasiswa Universitas Bengkulu ke kampus?
3. Apa saja faktor yang dapat mempengaruhi perilaku perjalanan dan pilihan transportasi mahasiswa ke kampus Universitas Bengkulu?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui profil mahasiswa Universitas Bengkulu menuju kampus
2. Mengetahui ciri-ciri perjalanan mahasiswa Universitas Bengkulu ke kampus

3. Mengetahui faktor apa saja yang dapat mempengaruhi perilaku perjalanan dan pilihan transportasi mahasiswa ke kampus Universitas Bengkulu.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai dasar pertimbangan untuk mendapatkan transportasi di dalam kampus yang memudahkan aksesibilitas di dalam kampus.
2. Sebagai kontribusi yang positif dalam pengembangan ilmu pengetahuan khususnya dalam bidang transportasi.
3. Sebagai gambaran mengenai faktor yang mempengaruhi pola perjalanan mahasiswa menuju ke kampus.
4. Dapat memberikan informasi untuk digunakan sebagai pengembangan pengetahuan penelitian selanjutnya dalam menganalisis dampak lalu lintas khususnya di kawasan kampus Universitas Bengkulu.
5. Dapat mendukung strategi pengembangan Universitas Bengkulu dalam pengembangan sarana dan prasarana seperti penyempurnaan tata ruang kampus yang dalam hal ini termasuk parkir, keefektifitas kapasitas ruang jalan dan keefisien arah lalu lintas.

#### **1.5 Batasan Penelitian**

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Informasi yang dikumpulkan berkaitan dengan variabel-variabel yang mempengaruhi bagaimana mahasiswa pergi dan pulang dari dan ke Universitas Bengkulu.
2. Lokasi wilayah studi umumnya Universitas Bengkulu
3. Subyek penelitian ini adalah mahasiswa aktif Universitas Bengkulu sebanyak 100 orang dan data dari Bagian Kemahasiswaan Universitas Bengkulu.

## BAB II

### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1 Transportasi

Layanan yang berguna untuk memindahkan atau mengangkut orang atau barang dari satu lokasi ke lokasi lain adalah transportasi. Masyarakat menggunakan transportasi sebagai penunjang untuk melakukan semua kegiatan yang tak terpisahkan dari kehidupan sehari-hari (Nova dan Widiastuti, 2019). Kadir (2006) menyatakan bahwa istilah "*transportare*" yang berasal dari bahasa Latin merupakan asal muasal dari ide transportasi. *Portare* berarti membawa atau memindahkan, dan *trans* menunjukkan seberang atau sisi lain, oleh karena itu, perusahaan dan kegiatan yang terlibat dalam memindahkan orang, kargo, atau penumpang dari satu lokasi ke lokasi lain dapat dikategorikan sebagai transportasi.



Sumber: Dinas Perhubungan Kab. Lima Puluh Kota, 2023

Gambar 2.1 Alat Transportasi

Munawar (2005) menguraikan lima komponen dasar dari semua moda transportasi, yaitu sebagai berikut:

1. Mereka yang membutuhkan.
2. Barang-barang yang dibutuhkan.
3. Penggunaan kendaraan untuk transportasi.
4. Jalan yang berfungsi sebagai jalur transportasi.
5. Organisasi untuk manajemen transportasi.

Transportasi merupakan faktor yang paling penting dalam pembangunan suatu negara karena merupakan landasan bagi pembangunan masyarakat dan ekonomi serta perluasan industrialisasi. Pertumbuhan ekonomi suatu wilayah atau bangsa akan dirangsang oleh perkembangan transportasi. Kehidupan manusia juga secara langsung bergantung pada transportasi, yang diperlukan agar interaksi antar manusia dapat terus berlangsung dan juga untuk memindahkan barang dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Keberadaan manusia sebagai masyarakat yang berkelompok ditandai dengan adanya aktivitas kehidupan sosial. Fasilitas atau instrumen pendukung yang memadai, seperti jaringan dan layanan transportasi, diperlukan untuk berlangsungnya kegiatan masyarakat tersebut (Fatimah, 2019).

Menurut Andari, dkk. (2023) secara detail mengemukakan beberapa fungsi utama transportasi bagi manusia, antara lain:

1. Sebagai alat untuk mempermudah tugas sehari-hari.
2. Sebagai alat untuk mempercepat pergerakan orang dan/atau barang yang diperlukan untuk kebutuhan manusia.
3. Sebagai media yang dapat membantu perluasan dan kemajuan bidang-bidang tertentu.
4. Sebagai media untuk perluasan dan peningkatan ekonomi negara melalui penyediaan jasa transportasi.
5. Sebagai sarana untuk memperlancar perpindahan orang dan/atau barang yang diperlukan untuk kebutuhan manusia.
6. Sebagai media yang dapat membantu perluasan dan kemajuan bidang-bidang tertentu.
7. Sebagai media untuk perluasan dan peningkatan ekonomi negara melalui penyediaan jasa transportasi.

## **2.2 Transportasi Umum**

Transportasi umum atau angkutan umum adalah sarana transportasi yang digunakan secara bersama – sama. Peranan utama dari angkutan umum adalah untuk memenuhi kebutuhan masyarakat dalam melakukan pergerakan dari suatu tempat ke tempat lain. Menurut Firmansyah dan Putra (2019), ada tiga kategori transportasi umum: transportasi udara, laut, dan darat. Rahma dkk (2014) mendefinisikan transportasi umum sebagai setiap kegiatan transportasi yang

menggabungkan moda transportasi dan mengharuskan konsumen layanan tersebut untuk mematuhi struktur tarif. Menyediakan layanan transportasi yang berkualitas tinggi, dapat diandalkan, nyaman, aman, cepat, dan terjangkau bagi masyarakat umum adalah tujuan utama dari angkutan umum. Secara khusus, ada dua jaringan angkutan umum massal:

1. *Bus Rapid Transit* (BRT)

Bus Rapid Transit (BRT) adalah jenis angkutan massal yang menggunakan jalur khusus yang dimodelkan seperti jalan raya dan beroperasi dengan kecepatan tinggi, tepat waktu, dan dengan sistem operasi yang terorganisir dengan baik.

2. *Mass Rapid Transit* (MRT)

*Mass Rapid Transit* (MRT) adalah sistem transportasi massal berbasis rel yang beroperasi dengan organisasi dan manajemen yang luar biasa, kecepatan tinggi, kapasitas penumpang yang besar, dan ketepatan waktu.

Setiap bentuk transportasi umum atau angkutan umum memiliki kualitas yang unik, menurut (Setijowarno dan Frazila, 2001) yaitu dalam hal:

1. Kecepatan menunjukkan waktu yang diperlukan untuk bergerak di antara dua titik.
2. Kemampuan untuk mengatur hubungan antara dua situs, atau ketersediaan layanan.
3. Ketergantungan operasi, yang menggambarkan perbedaan yang muncul antara jadwal yang diberikan dan kenyataan.
4. Kemampuan mengacu pada kapasitas untuk mengelola semua bentuk dan persyaratan yang terkait dengan transportasi.
5. Kuantitas interaksi atau pergerakan yang direncanakan dikenal sebagai frekuensi.

Salah satu cara terbaik untuk mengurangi kepadatan lalu lintas di suatu ruas jalan adalah dengan menggunakan transportasi umum, terutama angkutan umum massal. Dibandingkan dengan transportasi pribadi atau kendaraan pribadi, angkutan umum bahkan dianggap lebih efisien (Winarno, 2018). Tidak hanya keuntungan ekonomi yang didapat dari penggunaan angkutan umum, tetapi juga keuntungan sosial dan lingkungan. Pemerintah juga mendukung pertumbuhan angkutan umum, terlihat dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) yang

menetapkan angkutan umum sebagai sokoguru transportasi Indonesia (Prayudyanto, 2021).

Sejumlah strategi transportasi sangat bergantung pada transportasi umum Menurut Tamin dkk (2007). Tidak dapat disangkal bahwa kendaraan pribadi menggunakan ruang jalan jauh lebih tidak efisien daripada transportasi umum. Selain itu, beberapa pilihan transportasi kereta api, seperti kereta bawah tanah, tidak menambah kemacetan lalu lintas di jalan raya karena tidak membutuhkan ruang di jalan raya untuk beroperasi. Selain itu, ketika seorang pengemudi berpindah ke transportasi umum, transportasi pribadi akan mendapatkan keuntungan dari peningkatan layanan yang mengikuti perpindahan tersebut. Agar sebuah kota dapat menampung semua kendaraan pribadi, dibutuhkan ruang jalan yang sangat luas, termasuk lahan parkir.

Meskipun transportasi umum merupakan sarana yang berguna untuk bepergian, ada beberapa keterbatasan dalam pengembangannya, terutama yang terkait dengan mengakomodasi preferensi penumpang dalam memilih moda transportasi. Ada beberapa hal yang perlu dipertimbangkan, termasuk biaya perjalanan, jarak, dan waktu. Pilihan pengguna transportasi umum tergantung pada sejumlah faktor, termasuk kualitasnya. Faktor-faktor berikut ini mempengaruhi pilihan moda transportasi umum: pendapatan, fasilitas, keamanan, kenyamanan, aksesibilitas, dan keterhubungan (Winarno, 2018). Sementara itu, Kristianto (2021) menyatakan bahwa pertimbangan utama ketika memutuskan untuk menggunakan angkutan umum adalah harga, kecepatan, kenyamanan, keamanan, efisiensi, dan fleksibilitas.

### **2.2.1 Kondisi Transportasi Umum**

Transportasi merupakan salah satu metode dan infrastruktur pembangunan ekonomi suatu yang dapat mendorong laju ekspansi ekonomi (laju pertumbuhan), dan memiliki dampak yang signifikan terhadap manusia, masyarakat, dan pembangunan ekonomi. Syarat utama untuk menyediakan layanan terbaik yang dapat menjamin pertumbuhan ekonomi yang berkembang pesat adalah tersedianya layanan transportasi yang dapat digunakan oleh masyarakat secara luas. Di kota-kota di Indonesia, penyelenggaraan layanan yang berkaitan dengan transportasi telah berkembang menjadi isu yang signifikan. Ada kebutuhan yang mendesak akan

angkutan umum karena penambahan penduduk yang pesat. Masyarakat harus dapat menggunakan transportasi umum yang berkualitas secara luas untuk memfasilitasi mobilitas orang dan produk dalam kegiatan ekonomi. Ketika pelayanan dilaksanakan dengan tidak tepat di bidang transportasi, kerugian finansial yang signifikan akan terjadi (Ardianto, 2017).

Mobilitas yang tinggi tidak diimbangi dengan gagasan transportasi berkelanjutan melalui layanan transportasi yang baik, yang mengarah pada eksternalitas termasuk ketidakefisienan, ketidaksetaraan, dan ketidakramahan lingkungan. Ketidakseimbangan ini terkait dengan beberapa fenomena, seperti kecenderungan kepemilikan mobil pribadi dan perjalanan yang meningkat lebih cepat dibandingkan dengan perluasan infrastruktur jaringan jalan, yang menyebabkan kemacetan lalu lintas, serta polusi udara dan kebisingan. Karena transportasi umum memiliki kapasitas yang rendah dan tidak mencukupi, transportasi umum menjadi tidak efisien dan membuang-buang uang. Ketika angkutan umum yang mudah diakses, tepat waktu, dan aman tidak tersedia, maka orang akan lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi, terutama sepeda motor dan mobil (Fauzi dan Putriani, 2017).

### **2.2.2 Kebutuhan Transportasi Umum**

Banyak negara yang sudah mulai menyadari bahwa infrastruktur transportasi yang ada saat ini tidak akan pernah mampu mengimbangi laju pertumbuhan permintaan transportasi. Hal ini disebabkan oleh fakta bahwa inisiatif yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas dan ketersediaan layanan infrastruktur transportasi di suatu wilayah akan memiliki potensi untuk meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas, yang mana keduanya akan mendorong kebangkitan kebutuhan akan transportasi. Hal ini disebabkan oleh fakta bahwa infrastruktur transportasi dan kebutuhan akan transportasi adalah dua hal yang saling terkait dan tidak akan pernah berhenti sampai kondisi jenuh – yaitu kemacetan total di mana-mana tercapai (Tamin dkk., 2007).

Landasan untuk menilai transportasi dan fasilitasnya adalah prinsip-prinsip dan prosedur permintaan akan layanan transportasi, yang pada dasarnya adalah permintaan transportasi dari pengguna yang digunakan sebagai angkutan barang

atau orang. Kualitas layanan yang ditawarkan oleh angkutan umum dimaksudkan untuk setara dengan kualitas layanan mobil pribadi. Ketika pilihan angkutan umum tidak mencukupi, orang akan menggunakan kendaraan pribadi lainnya, seperti mobil atau sepeda motor. Karena seseorang membutuhkan mobilitas dalam kehidupan sehari-hari, kondisi ini akan memperparah kepadatan kendaraan bermotor di jalan raya, menyebabkan kemacetan semakin parah, waktu tempuh semakin lama, dan pemborosan bahan bakar meningkat. Keadaan ini akan memberikan dampak finansial yang signifikan serta peningkatan polusi udara. Karena kemacetan total dapat melumpuhkan roda kehidupan di kota-kota besar dan menengah, maka kehadiran angkutan umum massal berbasis rel di kota-kota di Indonesia dapat meminimalisir jumlah kemacetan (Susantono, 2013).

Memiliki akses terhadap transportasi umum yang dapat diandalkan adalah sebuah keharusan di manapun, termasuk Indonesia. Berbagai pendekatan digunakan, memanfaatkan dan meningkatkan infrastruktur transportasi yang ada, dalam upaya memenuhi kebutuhan ini. Mobilitas masyarakat telah mengandalkan moda transportasi yang dapat diandalkan sejak jaman dahulu. Kebutuhan transportasi dipenuhi dengan kriteria pemilihan, yang mempertimbangkan ketepatan waktu, keamanan, keteraturan jadwal, kecepatan, kepuasan, kenyamanan, dan kenikmatan.

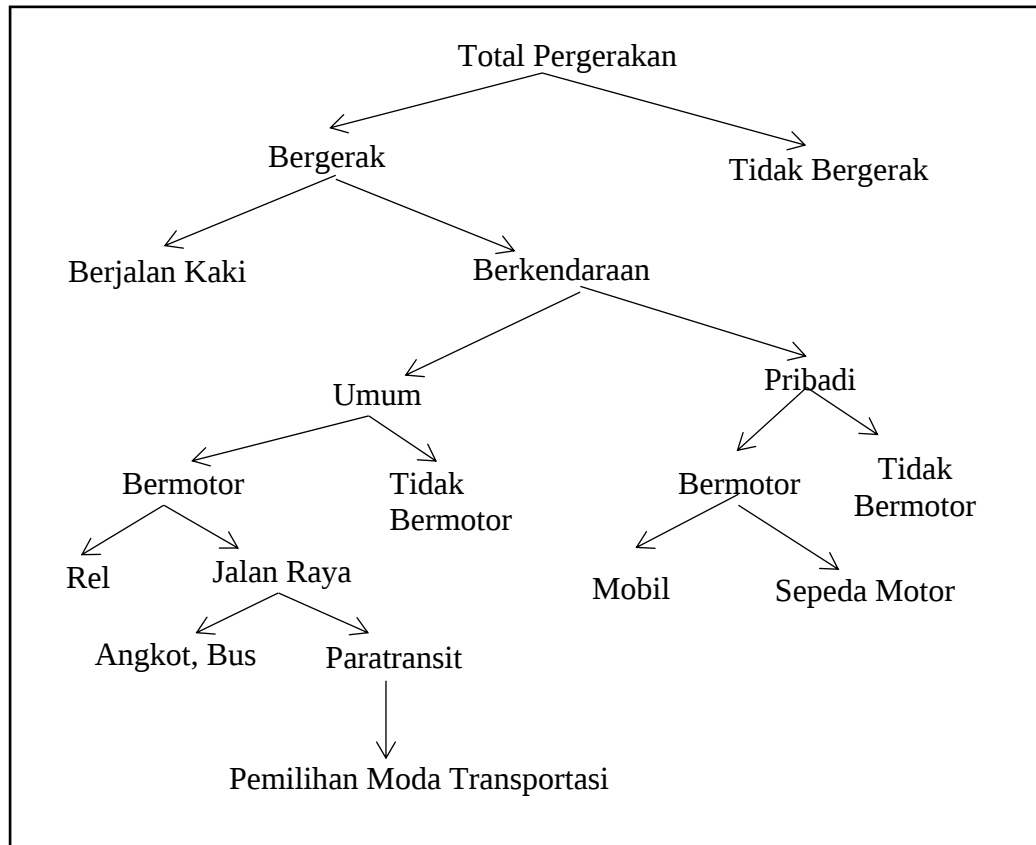
Infrastruktur transportasi yang kuat berkontribusi pada peningkatan interaksi dan kondisi sosial budaya, peningkatan aksesibilitas antar wilayah, produktivitas ekonomi yang lebih besar (Biomantara dan Herdiansyah, 2019). Pernyataan ini sejalan dengan Wahyusetyawati (2017), yang menyatakan bahwa salah satu kebutuhan yang paling mendesak di zaman sekarang adalah transportasi karena pesatnya tuntutan ekonomi, sosial, dan kegiatan lain yang membutuhkan mobilitas penduduk dan sumber daya yang lebih besar. Memindahkan orang atau barang dari satu lokasi ke lokasi lain biasanya dilakukan melalui penggunaan transportasi.

### **2.3 Pemilihan Moda Transportasi**

Bukanlah suatu kebetulan bahwa kata "moda" dan "transportasi" membentuk frasa "moda transportasi". Istilah "transportasi" mengacu pada tindakan memindahkan apa pun dari satu tempat ke tempat lain, baik menggunakan fasilitas atau tidak. Moda adalah gaya tertentu, menurut Silmi (2023), istilah "transportasi"

mengacu pada "moda transportasi yang digunakan untuk memindahkan orang dan/atau barang dari satu lokasi ke lokasi lain."

Tamin (2008) membuat asumsi bahwa prosedur pemilihan moda di Indonesia akan menggunakan pohon keputusan dan metode yang digambarkan pada Gambar



sumber : Tamin, 2008

Gambar 2.2 Prosedur Pemilihan Moda

Pemilihan moda merupakan komponen penting dalam transportasi. Salah satu tahapan dalam perencanaan transportasi adalah pemilihan moda, dalam menentukan kebijakan transportasi, pemilihan moda menjadi sangat penting dalam hal jenis moda dan infrastruktur yang dapat diakses. Sebagai konsumen, calon penumpang bebas untuk memilih (Kawengian dkk., 2017)

Tamin (2008) menegaskan bahwa masalah pemilihan moda merupakan tahap yang paling krusial dalam perencanaan dan perumusan kebijakan transportasi. Hal ini berkaitan dengan seberapa mudah untuk melakukan perjalanan di sekitar kota, seberapa banyak ruang yang perlu disisihkan untuk infrastruktur transportasi, dan berapa banyak cara transportasi yang dapat dipilih oleh masyarakat. Isu yang sama muncul ketika melakukan perjalanan antar kota karena kereta api memindahkan orang dan kargo secara lebih efektif daripada jalan raya. Namun, ada beberapa

keuntungan dari transportasi jalan raya, termasuk mobilitas yang tinggi dan fleksibilitas dalam hal waktu.

### **2.3.1 Bentuk Moda Transportasi**

Moda transportasi yang biasa di gunakan dapat di kelompokkan menjadi beberapa moda yaitu mode darat, laut, dan udara. jaringan transporasi darat umumnya terdiri dari :

#### **1. Kendaraan Umum**

Kendaraan umum adalah angkutan kendaraan yang dimiliki oleh pengusaha angkutan (operator) yang bisa digunakan untuk umum dengan persyaratan tertentu (Silmi, 2023). Kendaraan umum menjadi salah satu fasilitas yang semestinya disediakan oleh pemerintah yang dapat melayani semua lapisan masyarakat sesuai dengan kemampuannya (Lubis dkk., 2022). Kendaraan umum dapat terdiri dari angkutan umum dan ojek online (Lestari dan Aldino, 2020).

#### **2. Kendaraan Pribadi**

Kendaraan Pribadi adalah angkutan yang dimiliki dan dioperasikan untuk keperluan pribadi dengan menggunakan prasarana pribadi (Silmi, 2023). Kendaraan pribadi dapat berupa sepeda motor dan mobil. Selain dengan penggunaan kendaraan, ada pula yang memilih berjalan kaki dalam melakukan perjalananya (Lestari dan Aldino, 2020)

### **2.3.2 Faktor Pemilihan Moda Transportasi**

Faktor-faktor seperti ketersediaan atau kepemilikan kendaraan pribadi, kepemilikan SIM, pendapatan, dan kebutuhan menggunakan moda transportasi untuk pergi ke tempat kerja atau menjemput anak dari sekolah, semuanya berperan dalam menentukan moda transportasi yang digunakan (Tamin, 2008). Waktu tempuh, biaya, ketersediaan dan jumlah biaya parkir, kenyamanan, dan keamanan hanyalah beberapa pertimbangan tambahan yang berperan dalam menentukan moda transportasi yang dipilih. Jika mereka memutuskan untuk pindah, mereka akan memilih moda transportasi dan berjalan kaki. Ketika memilih moda transportasi, seseorang harus memutuskan di antara dua pilihan: menggunakan kendaraan pribadi atau kendaraan umum (Widiarta, 2010). Hal ini berkaitan dengan (Primasari dkk., 2013) yang menyatakan bahwa pemilihan moda transportasi

dipengaruhi oleh beberapa faktor, antara lain usia, kepemilikan kendaraan, pendapatan, waktu tempuh, biaya, dan jarak tempuh.

Tiga faktor yang dapat mempengaruhi pemilihan moda menurut Tamin (2008) adalah sebagai berikut:

1. Karakteristik pengguna jalan Diperkirakan bahwa elemen-elemen berikut ini memiliki dampak yang signifikan terhadap pemilihan moda:
  - a. Ketersediaan atau kepemilikan kendaraan pribadi; semakin banyak koleksi mobil seseorang, semakin sedikit ketergantungannya pada transportasi umum;
  - b. Kepemilikan surat izin mengemudi;
  - c. Komposisi rumah tangga (pasangan muda, keluarga yang memiliki anak, pensiunan, lajang, dll.);
  - d. Pendapatan: penggunaan kendaraan pribadi lebih mungkin dilakukan oleh mereka yang berpenghasilan tinggi;
  - e. Faktor-faktor lain termasuk kebutuhan untuk menggunakan mobil untuk pergi ke tempat kerja atau mengantar anak ke sekolah.
2. Ciri pergerakan Pemilihan moda juga akan sangat dipengaruhi oleh:
  - a. Tujuan pergerakan  
Sebagai contoh, menggunakan transportasi umum untuk pergi ke tempat kerja biasanya lebih mudah di negara-negara industri karena ketepatan waktu yang sangat baik, standar layanan yang tinggi, dan biaya yang relatif rendah dibandingkan dengan transportasi pribadi (mobil). Di sisi lain, di negara-negara berkembang, orang-orang terus mengendarai mobil mereka sendiri, meskipun biayanya lebih tinggi, karena transportasi umum tidak dapat memenuhi kebutuhan mereka akan ketepatan waktu, kenyamanan, dll.
  - b. Waktu terjadinya pergerakan  
Kita akan membutuhkan kendaraan pribadi jika kita perlu pindah di tengah malam karena transportasi umum tidak ada atau jarang tersedia pada waktu tersebut.
  - c. Jarak perjalanan  
Preferensi kita terhadap transportasi umum dibandingkan transportasi pribadi meningkat seiring dengan jarak yang ditempuh. Sebagai contoh, meskipun

kita memiliki kendaraan pribadi, kita biasanya menggunakan bus, kereta api, atau pesawat terbang untuk menempuh jarak yang jauh saat bepergian dari Jakarta ke Surabaya.

3. Ciri fasilitas moda transportasi Hal ini dapat dikelompokkan menjadi dua kategori. Pertama faktor kuantitatif seperti:
  - a. Waktu tempuh, termasuk waktu yang dihabiskan untuk bergerak, menunggu di halte, dan berjalan kaki ke sana;
  - b. Biaya yang terkait dengan transportasi
  - c. Biaya dan aksesibilitas tempat parkir.

#### **2.4 Pemilihan Moda**

Menurut Tamin (1997), dalam memodelkan pemilihan moda tidaklah mudah, walaupun yang digunakan hanya dua buah moda (pribadi atau umum). Hal tersebut muncul karena banyak faktor yang sulit dikuantifikasi misalnya, keamanan, kenyamanan, atau ketersediaan kendaraan pada saat dibutuhkan. Faktor yang dapat mempengaruhi dalam pemilihan moda ini dapat dikelompokkan menjadi tiga, yaitu:

1. Ciri pengguna jalan ; beberapa faktor berikut ini diyakini akan sangat mempengaruhi pemilihan moda, yaitu :
  - a. Ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan pribadi
  - b. Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
2. Ciri pergerakan ; dalam pemilihan moda yang digunakan juga sangat dipengaruhi oleh :
  - a. Tujuan pergerakan perjalanan,
  - b. Waktu terjadinya pergerakan perjalanan,
  - c. Jarak perjalanan.
3. Ciri fasilitas moda transportasi ; hal tersebut dapat dikelompokkan menjadi dua kategori, yaitu : faktor kuantitatif seperti :
  - a. Biaya transportasi (ongkos, biaya bahan bakar, dan lain – lain),
  - b. Waktu perjalanan,
  - c. Ketersediaan ruang dan biaya parkir.
4. Faktor kedua bersifat kualitatif yang relative lebih susah dalam menghitungnya, meliputi :
  - a. Keamanan dan kenyamanan,

- b. Keteraturan dan keandalan dan lain – lain,
- c. Ciri kota atau zona : beberapa ciri yang dapat mempengaruhi pemilihan moda adalah jarak perjalanan yang ditempuh dari pusat kota dan kepadatan penduduk tersebut.

Pemilihan moda transportasi menurut Tamin (1997) mempertimbangkan perjalanan yang memerlukan lebih dari satu moda untuk mencapai tempat tujuan. Hal ini umum dijumpai di Negara Indonesia yang memiliki wilayah kepulauan sehingga memerlukan lebih dari satu moda untuk mencapai tujuan terutama untuk berpindah pulau. Masalah terkait pemilihan moda menjadi masalah yang kompleks dan rumit untuk dikaji dikarenakan menyangkut pribadi seseorang yang sulit untuk dipastikan. Sedangkan Gunardo (2014) mengatakan bahwa moda transportasi darat dipilih berdasarkan faktor – faktor:

1. Jenis dan spesifikasi kendaraan,
2. Jarak perjalanan,
3. Tujuan perjalanan,
4. Ketersediaan moda,
5. Ukuran kota serta kerapatan permukiman,
6. Faktor sosial – ekonomi.

## 2.5 Populasi dan Sampel

Populasi dan sampel adalah salah satu bagian penting dalam penelitian yang harus ditetapkan sejak awal. Sugiyono, 2013 menjelaskan populasi merupakan wilayah penelitian yang terdiri dari objek yang memiliki kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulan. Sampel merupakan bagian dari karakteristik dan jumlah yang dimiliki oleh populasi tersebut. Cara menentukan jumlah sampel yang diambil dari suatu populasi dapat dihitung menggunakan Persamaan *Slovin* 2.1. di bawah ini.

$$n = \frac{N}{1 + N (e^2)} \dots\dots\dots (2.1)$$

keterangan :

$n$  = Jumlah responden

$N$  = Jumlah populasi

$e$  = Persentase kelonggaran kesalahan pengambilan sampel (*error margin*)

## **2.6 Jalan kaki**

Setiap manusia secara naluriah akan melakukan perjalanan setiap hari dengan berjalan kaki. Jalan kaki juga merupakan salah satu olahraga paling sederhana yang dapat dilakukan oleh setiap orang. Dalam sehari tanpa kita sadari telah membakar kalori dan melakukan olahraga ringan dengan hanya berjalan kaki, dalam penelitian ini, terdapat pertanyaan mengenai berapa jarak yang sudah dilakukan dengan berjalan kaki baik itu di dalam kampus maupun ketika diluar kampus (ketika berolahraga atau hanya berjalan di dalam dan sekitar rumah).

## **2.7 Sepeda**

Sepeda merupakan salah satu moda transportasi darat selain sepeda motor, mobil, kereta, dan jalan kaki. Sepeda dianggap memiliki kekurangan jika dibandingkan dengan moda transportasi darat lain, karena jika seseorang akan melakukan perjalanan jarak yang cukup jauh akan membutuhkan waktu yang lama dan membutuhkan tenaga lebih jika dibandingkan dengan sepeda motor. Namun, sepeda memiliki kelebihan tersendiri. Sepeda adalah moda transportasi yang tidak mengeluarkan polusi karbon, dengan kata lain sepeda adalah moda transportasi yang hijau (*Green transportation*).

## **2.8 Transportasi Online**

Transportasi online adalah salah satu bentuk penyelenggaraan lalu lintas dan kendaraan yang berjalan dengan mengikuti serta memanfaatkan perkembangan ilmu pengetahuan atau teknologi. Transportasi online yang ada di Indonesia saat ini merupakan milik perusahaan transportasi yang menggunakan aplikasi sebagai penghubung antara pengguna dan pengemudi. Dalam beberapa tahun terakhir, masyarakat mulai berganti untuk menggunakan jasa transportasi *online* daripada jasa transportasi konvensional. Alasan praktis dan mudah adalah hal yang sering menjadi latar belakang dipilihnya transportasi *online* ini, termasuk oleh para mahasiswa.

## **2.9 Kuisisioner**

Kuesioner adalah suatu instrumen pengumpulan data yang digunakan untuk mengumpulkan data dalam jumlah yang besar. Pengumpulan data dilakukan dengan cara memberikan sejumlah pertanyaan tertulis secara terstruktur kepada responden berkaitan dengan tanggapannya terhadap berbagai variabel yang diteliti.

Kuesioner juga merupakan teknik pengumpulan data yang efisien bila peneliti tahu dengan pasti variabel yang akan diukur dan tahu apa yang bisa diharapkan dari responden (Sugiyono, 2013). Pemungutan angket (kuesioner) biasanya menggunakan skala untuk menentukan nilai kebenaran dari suatu pernyataan yang menjadi variabel.

## **2.10 Metode Analisis Data**

Regresi Logistik adalah suatu metode analisis statistika untuk mendeskripsikan hubungan antara peubah respon (dependent variable) yang memiliki dua kategori atau lebih dengan satu atau lebih peubah penjelas (independent variable) berskala kategori atau interval (Hosmer dan Lemeshow, 2000). Regresi Logistik merupakan regresi non linear, digunakan untuk menjelaskan hubungan antara X dan Y yang bersifat tidak linear, ketidak normalan sebaran Y, keragaman respon tidak konstan yang tidak dapat dijelaskan dengan model regresi linear biasa (Agresti, 1996).

Tahap tahap Uji Analisis Regresi Logistik Biner yang dapat dilakukan sebagai berikut :

### **1. Metode Bivariat**

Metode Bivariat Menurut Nur Fauzyah (2019) Melakukan analisis bivariat antara masing-masing variabel independen dengan variabel dependennya. Bila hasil uji bivariat mempunyai nilai  $\text{sig.} < 0,25$  maka variabel tersebut dapat masuk sebagai kandidata model multivariat

### **2. Metode Multivariate**

Metode Multivariate Menurut (Fauziyah, 2019) dengan cara mengeluarkan variabel yang  $\text{sig.} > 0,05$  dan mempertahankan variabel yang mempunyai  $\text{sig.} < 0,05$

## **2.11 Penelitian Terdahulu**

Pilihan transportasi ke kampus telah menjadi subjek dari berbagai proyek penelitian. (Primasari dkk., 2013) melakukan analisis tentang bagaimana mahasiswa di Universitas Brawijaya pergi ke kampus. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hanya 17,7% dan 0,5% dari total jumlah responden adalah mahasiswa yang berjalan kaki atau bersepeda sebagai moda transportasi non-kendaraan bermotor utama ke kampus. Sementara itu, mayoritas mahasiswa responden-53,1% dari total responden-menggunakan moda transportasi bermotor.

Penelitian yang dilakukan Alkam dan Said (2018) meneliti fitur-fitur alat transportasi yang dipilih mahasiswa Muslim Universitas Indonesia untuk menuju kampus. Menurut temuan analisis, moda transportasi yang paling umum digunakan oleh responden adalah transportasi pribadi (70,34%), yang meliputi sepeda motor dan mobil pribadi, diikuti oleh transportasi semi-publik (11%), transportasi umum (13,81%), dan transportasi berbasis aplikasi (11,1%), dan sisanya memilih berjalan kaki (4,86%) untuk menuju ke kampus, menurut survei tersebut, responden mengatakan bahwa waktu perjalanan memiliki pengaruh terbesar terhadap keputusan mereka untuk memilih moda transportasi tertentu (29,92%), diikuti oleh biaya perjalanan (24,04%) dan kenyamanan (13,81%).

Pilihan moda transportasi untuk Universitas Jember ke kampus diteliti oleh Kristyanto dkk., (2022). Temuan tersebut menjelaskan bahwa waktu (33%) adalah faktor utama yang menentukan pilihan transportasi mahasiswa yang dipilih untuk menuju kampus Universitas Jember di Tegal Boto. Sepeda motor adalah bentuk transportasi yang paling populer bagi mahasiswa (32,7%), karena pertimbangan waktu, pilihan moda sepeda motor memiliki proporsi tertinggi. Mahasiswa membutuhkan moda transportasi yang sangat fleksibel, seperti sepeda motor, untuk mengurangi waktu tempuh ke kampus. Fitur, variabel yang berkontribusi, dan model pemilihan moda transportasi mahasiswa dari dan ke Universitas Palangka Raya telah diteliti oleh Sihombing dkk., (2022). Pemilihan moda transportasi di Universitas Palangka Raya, Hasil dari analisis menunjukkan bahwa variabel-variabel berikut ini secara statistik dapat mempengaruhi variabel dependen: waktu perjalanan, kepemilikan SIM, moda berkendara, jarak dari rumah ke kampus, dan semester. 4,0% menggunakan mobil, 7,0% menggunakan sepeda, 2,5% berjalan kaki, dan 99% menggunakan sepeda motor. Menurut temuan ini, sepeda motor lebih berguna daripada bentuk transportasi lainnya, itulah sebabnya banyak orang lebih suka menggunakannya untuk bepergian.

Karakteristik Alat Transportasi pilihan Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Padang diteliti oleh Oktaviani dan Pebriani (2023), Hasil analisis menunjukkan persentase dari pemilihan moda transportasi oleh mahasiswa ke kampus yaitu angkutan pribadi sebesar 51% dan nebeng dengan orang lain 10% dimana rincian penggunaan kendaraan berupa (sepeda motor 58%, mobil 2% dan sepeda 1%),

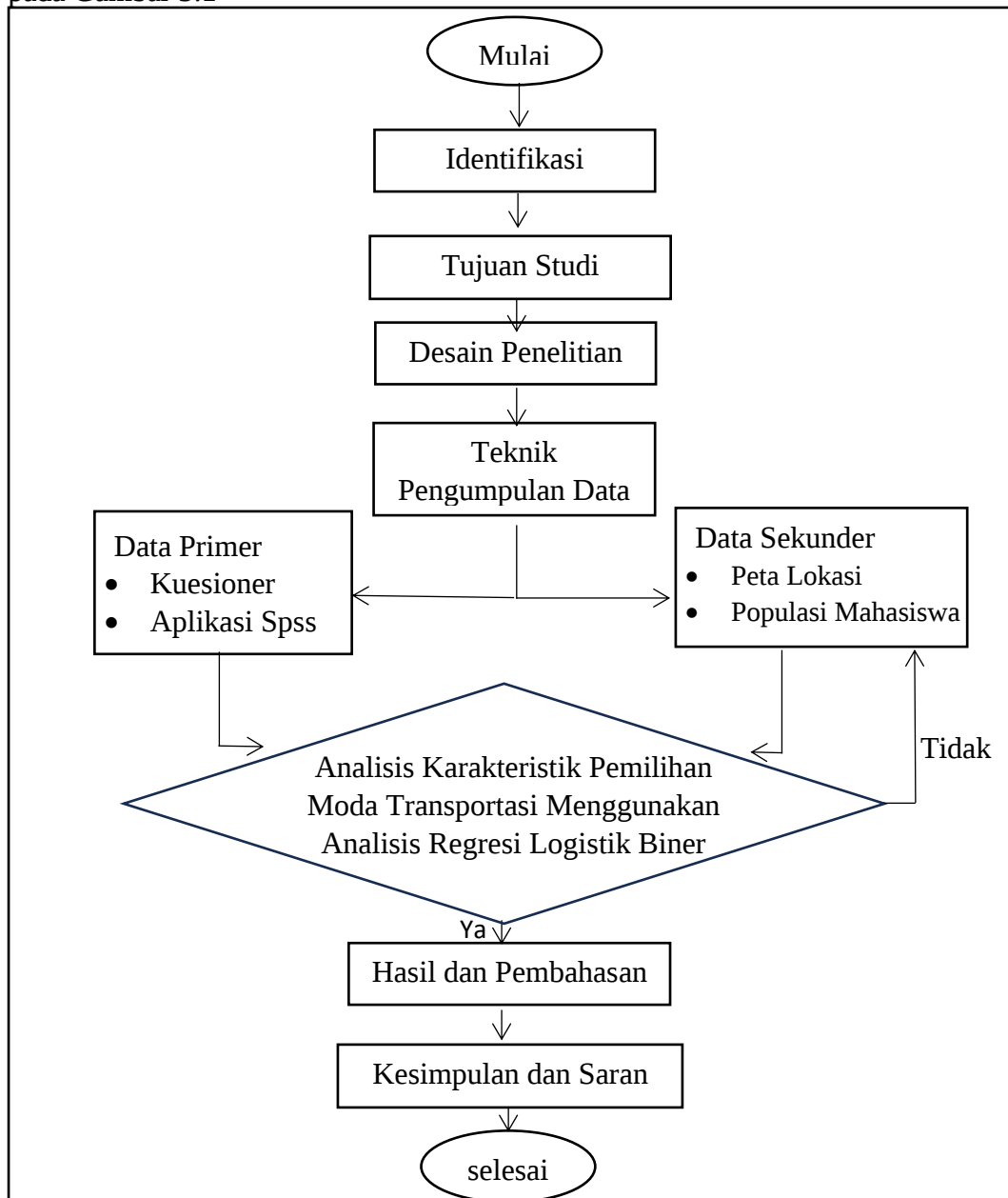
kendaraan umum sebesar 9% (angkot 1%, transpadang 5% dan transportasi online 3%) dan sisanya mahasiswa memilih untuk berjalan kaki 30%. Secara deskriptif, responden menyebutkan waktu perjalanan sebagai faktor yang paling mempengaruhi pilihan moda transportasi mereka dengan persentase sebesar (38%), diikuti oleh biaya (34%), kenyamanan (15%) dan keselamatan/keamanan (13%)

## BAB III

### METODE PENELITIAN

#### 3.1 Alur Penelitian

Penelitian ini secara umum dibagi menjadi tiga tahapan, yaitu tahap persiapan, tahap pelaksanaan, dan tahap penyelesaian. Alur penelitian ini digunakan sebagai pedoman penulis dalam pelaksanaan penelitian agar hasil yang dicapai tidak menyimpang dari tujuan yang telah ditentukan. bagan alir penelitian dapat dilihat pada Gambar 3.1



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

### 3.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan November-Desember 2023 di lingkungan kampus Universitas Bengkulu. Denah lokasi Universitas Bengkulu dapat dilihat pada Gambar 3.2



Sumber : Google Image

Gambar 3.2 Denah Lokasi Universitas Bengkulu

Universitas Bengkulu memiliki 8 fakultas dengan total mahasiswa aktif sebanyak 20.285 mahasiswa seperti yang disajikan pada Tabel 3.1

Tabel 3.1 Rekapitulasi Mahasiswa Aktif

| No          | Fakultas | Jumlah Mahasiswa Aktif |
|-------------|----------|------------------------|
| 1           | FKIP     | 4.842                  |
| 2           | FH       | 2.144                  |
| 3           | FEB      | 2.650                  |
| 4           | FISIP    | 2.586                  |
| 5           | FP       | 3.007                  |
| 6           | FMIPA    | 2.546                  |
| 7           | FT       | 2.036                  |
| 8           | FKIK     | 474                    |
| Grand Total |          | 20.285                 |

Sumber: Data Statistik Universitas Bengkulu 2023

### 3.3 Pendekatan Penelitian

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif. Metode kuantitatif digunakan untuk mengkaji faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku perjalanan dan pilihan transportasi mahasiswa ke kampus Universitas Bengkulu, sedangkan metode deskriptif digunakan untuk menggambarkan profil mahasiswa dan ciri-ciri perjalanan mahasiswa Universitas Bengkulu ke kampus.

### 3.4 Penentuan Jumlah Sampel

Jumlah mahasiswa Universitas Bengkulu berdasarkan Data Statistik Universitas Bengkulu Semester Genap 2022/2023 sebanyak 20.285 orang, sehingga diperoleh nilai  $N = 20.285$  orang dan tingkat kesalahan ( $e$ ) = 10%. Jumlah sampel yang akan diambil dapat dihitung menggunakan rumus Slovin pada Persamaan 2.1 dari Bab 2, yaitu:

$$n = \frac{N}{1 + N (e)^2}$$
$$n = \frac{20.285}{1 + 20.285 (0,1)^2}$$
$$n = \frac{20.285}{203,85}$$
$$n = 99,51 \text{ (Dibulatkan jadi 100)}$$

Jumlah Distribusi Sampel untuk Setiap Fakultas dapat dilihat pada Tabel 3.2

Tabel 3. 2 Jumlah Distribusi Sampel untuk Setiap Fakultas

| No          | Fakultas | Jumlah Mahasiswa Aktif | Jumlah Kuisioner yang di Bagikan |
|-------------|----------|------------------------|----------------------------------|
| 1           | FKIP     | 4842                   | 24                               |
| 2           | FH       | 2144                   | 11                               |
| 3           | FEB      | 2650                   | 13                               |
| 4           | FISIP    | 2586                   | 13                               |
| 5           | FP       | 3007                   | 15                               |
| 6           | FMIPA    | 2546                   | 12                               |
| 7           | FT       | 2036                   | 10                               |
| 8           | FKIK     | 474                    | 2                                |
| Grand Total |          | 20285                  | 100                              |

### 3.5 Identifikasi Variabel Pengamatan

Dalam analisis ini, X adalah variabel independen, sedangkan Y adalah variabel respon (dependen). Transportasi umum (Y1), transportasi pribadi (Y2), pendapatan diskresioner (X1), total biaya transportasi (X2), jenis tempat tinggal (X4), jarak ke kampus (X3), kepemilikan kendaraan pribadi (X5), kepemilikan SIM yang masih berlaku (X6), frekuensi perjalanan (X7), waktu tempuh (X8), biaya (X9), keamanan

(X10), kenyamanan (X11), dan ketersediaan (X12) merupakan variabel respon (dependen). Jenis-jenis variabel prediktor dan variabel respon ditunjukkan pada Tabel 3.3.

Tabel 3.3 Kategori Variabel Respon dan Variabel Prediktor

| <b>Variabel Respon ( Depend )</b>               | <b>Kriteria</b>                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Moda                                      | 0.bila menggunakan angkutan umum<br>1.bila menggunakan angkutan pribadi                                                               |
| <b>Variabel Prediktor (Indenpenden)<br/>(X)</b> | <b>Kriteria</b>                                                                                                                       |
| Jenis kelamin                                   | 0. bila berjenis kelamin laki – laki<br>1. bila berjenis kelamin Perempuan                                                            |
| Semester                                        | 0. bila sedang di semester 1 - semester 4<br>1. bila sedang di > semester 4                                                           |
| Uang saku atau penghasilan                      | 0.bila uang < Rp. 500.000 dan Rp. 500.000 – Rp 1.000.000<br>1. bila uang Rp 1.000.000 – Rp. 1.500.000 dan > Rp 1.500.000              |
| Pengeluaran total atau biaya transportasi total | 0.bila pengeluaran < Rp. 100.000 dan Rp. 100.000 – Rp. 200.000<br>1.bila pengeluaran antara Rp. 200.000 – Rp 300.000 dan > Rp 300.000 |
| Alamat asal                                     | 0. bila alamat asalnya dari luar kota<br>1. bila alamat asalnya dari dalam kota                                                       |
| Jenis tempat tinggal                            | 0.bila memilih rumah orang tua/kerabat dan kos/kontrakan<br>1.bila memilih asrama                                                     |
| Kepemilikan kendaraan pribadi                   | 0.bila tidak memiliki kendaraan pribadi<br>1.bila memiliki sepeda motor,mobil,dan sepeda                                              |
| Kepemiikan SIM                                  | 0.bila tidak memiliki SIM<br>1.bila memiliki SIM A SIM C, dan (SIM A&C)                                                               |
| Waktu perjalanan di lakukan                     | 0.bila teratur<br>1.bila tidak teratur                                                                                                |
| Pertimbangan Biaya                              | 0.bukan pertimbangan utama<br>1.pertimbangan utama                                                                                    |
| Pertimbangan Kenyamanan                         | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama                                                                                          |
| Pertimbangan Kemudahan                          | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama                                                                                          |
| Pertimbangan kecepatan                          | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama                                                                                          |
| Pertimbangan keamanan                           | 0.bukan pertimbangan                                                                                                                  |

Tabel 3.3 Kategori Variabel Respon dan Variabel Prediktor

| Variabel Respon ( Depend )        | Kriteria                                     |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|
|                                   | 1.pertimbangan utama                         |
| Pertimbangan ketersediaan         | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |
| Pertimbangan Kesehatan/lingkungan | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |

Sumber: Saputra, 2020

Penelitian ini mengacu pada sumber data Primer dan Sekunder untuk analisis data dalam penelitian ini guna mendukung data yang diperlukan sebagai berikut :

#### 1. Data Primer

Untuk mengumpulkan data primer, kuesioner yang berisi daftar pertanyaan tentang profil mahasiswa, ciri-ciri kunjungan mahasiswa Universitas Bengkulu ke kampus, dan variabel-variabel yang mempengaruhi kebiasaan perjalanan dan moda transportasi mahasiswa ke kampus disebarkan. Sampel acak sebanyak seratus mahasiswa dari Universitas Bengkulu menerima kuesioner tersebut. Setelah jumlah responden yang ditargetkan tercapai, peneliti akan merangkum kuesioner yang telah diisi, dan perangkat lunak SPSS dan Excel akan digunakan untuk memproses hasilnya.

#### 2. Data Sekunder

Data sekunder adalah berbagai informasi yang telah ada sebelumnya dan dengan sengaja dikumpulkan oleh peneliti yang digunakan untuk melengkapi kebutuhan data penelitian, Data sekunder pada penelitian ini terdiri dari:

- a. Peta yang menggambarkan lokasi area studi.
- b. Populasi mahasiswa di setiap fakultas yang digunakan untuk menghitung jumlah sampel yang dibutuhkan untuk mencerminkan populasi secara akurat.

### 3.6 Teknik Pengumpulan Data

Pendekatan probability sampling digunakan dalam pengumpulan data penelitian ini karena jenis data yang dibutuhkan adalah data primer, yang akan dikumpulkan melalui observasi langsung di lapangan. Simple random sampling, yang sering dikenal sebagai pengumpulan data sampel acak sederhana, adalah metode yang digunakan dalam pengumpulan data. Selain itu, peneliti perlu memastikan bahwa persyaratan responden sesuai dengan kualitas yang mereka cari. Untuk memastikan bahwa responden memenuhi persyaratan untuk mengisi

kuesioner penelitian ini, kata pengantar dan kotak konfirmasi dilampirkan pada kuesioner di bagian awal, yang menyatakan bahwa responden haruslah seorang mahasiswa yang terdaftar sebagai mahasiswa di Universitas Bengkulu.

### **3.7 Analisis Data**

Analisis data adalah proses mengorganisasikan dan mengurutkan data kedalam pola, kategori, dan satuan uraian dasar sehingga dapat ditemukan tema dan dapat dirumuskan hipotesis kerja seperti yang disarankan oleh data. Data yang diperoleh dari hasil survey berupa data primer dan data sekunder, kemudian akan dilakukan analisis data berupa:

#### **3.7.1 Analisis Karakteristik Pemilihan Moda**

Data yang diperoleh dari penyebaran kuisisioner kemudian akan digambarkan dalam bentuk *pie chart* dengan bantuan *microsoft excel* untuk membantu peneliti dalam membaca perilaku perjalanan dan pilihan transportasi mahasiswa ke kampus Universitas Bengkulu, melalui *pie chart* tersebut, peneliti dapat mengetahui persentase proporsi pilihan transportasi mahasiswa ke kampus Universitas Bengkulu.

#### **3.7.2 Analisis Regresi Logistik Biner**

Regresi logistik biner digunakan untuk memprediksi karakteristik atau hasil berdasarkan nilai dari serangkaian variabel prediktor. Regresi logistik biner cocok digunakan dalam situasi di mana variabel dependen bersifat dikotomis, yaitu hanya menggunakan dua kemungkinan nilai, Biasa dilambangkan dengan nilai 0 dan 1. Regresi logistik biner adalah jenis regresi yang digunakan untuk mengkarakterisasi hubungan antara variabel respon dengan komponen prediktor ketika variabel respon berupa bilangan bulat biner (Dewi dan Pratiwi, 2021)..

*Software* SPSS 25 digunakan untuk analisis regresi logistik biner akan dilakukan. Sejumlah variabel independen digunakan dalam analisis regresi logistik biner: Pertimbangan biaya (X9), keamanan (X10), kenyamanan (X11), ketersediaan (X12), kesehatan/kepedulian terhadap lingkungan (X13), dan waktu tempuh (X14) ditimbang terhadap kecepatan (X15) dan faktor-faktor lain (X16) seperti moda transportasi yang dipilih (kendaraan pribadi versus kendaraan umum), uang saku atau pendapatan (X1), total pengeluaran atau total biaya transportasi (X2), jarak

dari rumah ke kampus (X3), jenis tempat tinggal (X4), kepemilikan kendaraan pribadi (X5), pengalaman berkendara (X6).

Perangkat lunak SPSS digunakan untuk melakukan analisis regresi logistik biner, dan kemudian model yang dihasilkan diuji kelayakan, kualitas, dan hipotesisnya. Pratiwi dan Dewi (2021) menyatakan bahwa terdapat dua jenis pengujian hipotesis yang digunakan dalam investigasi analisis regresi logistik biner ini:

1. Uji Signifikansi Parameter

Pengujian signifikansi parameter merupakan pengujian yang digunakan untuk menguji signifikansi koefisien  $\beta$  dari model. Pengujian ini dapat menggunakan uji secara parsial.

- a. Uji Parsial

Hipotesis uji parsial yang digunakan sebagai berikut:

$H_0 : \beta_j = 0$  (variabel prediktor tidak berpengaruh secara signifikan terhadap variabel respon)

$H_1 : \beta_j \neq 0$  dengan  $j = 1, 2, \dots, p$  (variabel prediktor memberikan pengaruh yang signifikan terhadap variabel respon)

Dimana  $p$  merupakan jumlah variabel prediktor dalam model.

2. Uji Kesesuaian Model

Uji kesesuaian model regresi logistik bertujuan untuk mengetahui apakah model yang diperoleh telah sesuai atau tidak. Hipotesis pengujian adalah sebagai berikut:

$H_0$ : Model sesuai (tidak terdapat perbedaan yang signifikan antara hasil observasi dengan kemungkinan prediksi model).

$H_1$ : Model tidak sesuai (terdapat perbedaan yang signifikan antara hasil observasi dengan kemungkinan prediksi model).

## **BAB IV**

### **HASIL DAN PEMBAHASAN**

#### **4.1 Analisis Deskriptif Karakteristik Mahasiswa**

Analisis Deskriptif berikut ini merupakan penjelasan dari Analisis hasil pengisian kuisioner oleh responden dengan jumlah sebanyak 100 mahasiswa. Dalam tahap pengumpulan data, penelitian menggunakan teknik pengumpulan data secara online, Berikut profil karakteristik mahasiswa Universitas Bengkulu

##### **4.1.1. Jenjang Pendidikan**

Hasil survey pengisian kuisioner oleh 100 responden, didapatkan bahwa 100% responden adalah mahasiswa dengan jenjang pendidikan Srata 1 (S1) di Universitas Bengkulu. Oleh karena itu, dalam penelitian ini akan lebih menekankan bagaimana karakteristik perjalanan yang dilakukan oleh mahasiswa S1 Universitas Bengkulu. Distribusi responden berdasarkan jenjang Pendidikan dapat dilihat pada Tabel 4.1

Tabel 4.1 Distribusi Responden berdasarkan Jenjang Pendidikan.

| NO | Jenjang Pendidikan | Jumlah | Persentase Responden (%) |
|----|--------------------|--------|--------------------------|
| 1  | S1                 | 100    | 100 %                    |
|    | Jumlah             | 100    | 100 %                    |

##### **4.1.2. Fakultas**

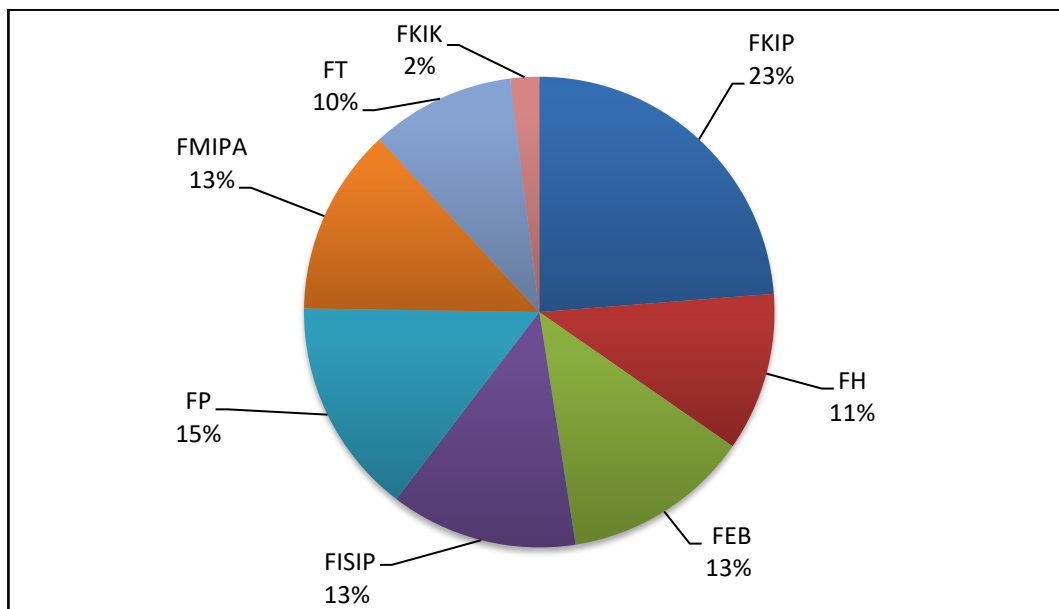
Universitas Bengkulu terdiri dari 8 fakultas berjenjang Strata 1 (S1) yaitu, Fakultas Teknik, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Fakultas Hukum, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Fakultas Pertanian, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, dan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan. Distribusi responden berdasarkan fakultas dapat dilihat pada Tabel 4.2

Tabel 4.2 Distribusi Responden berdasarkan Fakultas.

| NO | Fakultas | Jumlah (MHS) | Presentase Responden (%) |
|----|----------|--------------|--------------------------|
| 1  | FKIP     | 24           | 24 %                     |
| 2  | FH       | 11           | 11%                      |
| 3  | FEB      | 13           | 13%                      |
| 4  | FISIP    | 13           | 13%                      |
| 5  | FP       | 15           | 15%                      |
| 6  | FMIPA    | 12           | 12%                      |
| 7  | FT       | 10           | 10%                      |
| 8  | FKIK     | 2            | 2%                       |

Tabel 4.2 Distribusi Responden berdasarkan Fakultas.

| NO | Fakultas | Jumlah (MHS) | Presentase Responden (%) |
|----|----------|--------------|--------------------------|
|    | Jumlah   | 100          | 100%                     |



Gambar 4.1 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Berdasarkan Fakultas.

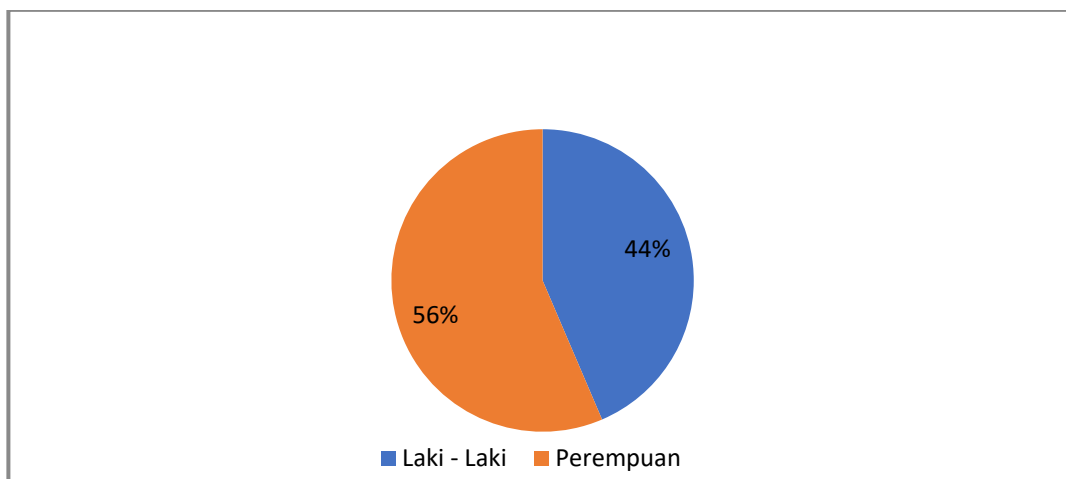
Gambar 4.1 menunjukkan bahwa persentase responden terbanyak yaitu pada FKIP dengan 23% responden dan paling sedikit pada FKIK dengan 2% responden. Adapun rincian persentase dari responden per-fakultas yaitu FKIK sebanyak 2%, FKIP sebanyak 23%, FH sebanyak 11%, FEB sebanyak 13%, FISIP sebanyak 13%, FP sebanyak 15%, FMIPA sebanyak 13% , dan FT sebanyak 10%.

#### 4.1.3. Jenis Kelamin

Hasil data yang didapatkan dari pengisian kuisioner oleh 100 responden, didapatkan persentase responden dengan jenis kelamin laki – laki sebesar 44% dan perempuan sebesar 56%. Tabel distribusi responden berdasarkan jenis kelamin dapat dilihat pada Tabel 4.3.

Tabel 4.3 Distribusi Responden berdasarkan Jenis Kelamin.

| NO | Jenis Kelamin | Jumlah (Orang) | Presentase Responden (%) |
|----|---------------|----------------|--------------------------|
| 1  | Laki – Laki   | 44             | 44%                      |
| 2  | Perempuan     | 56             | 56%                      |
|    | Jumlah        | 100            | 100%                     |



Gambar 4.2 Diagram Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.

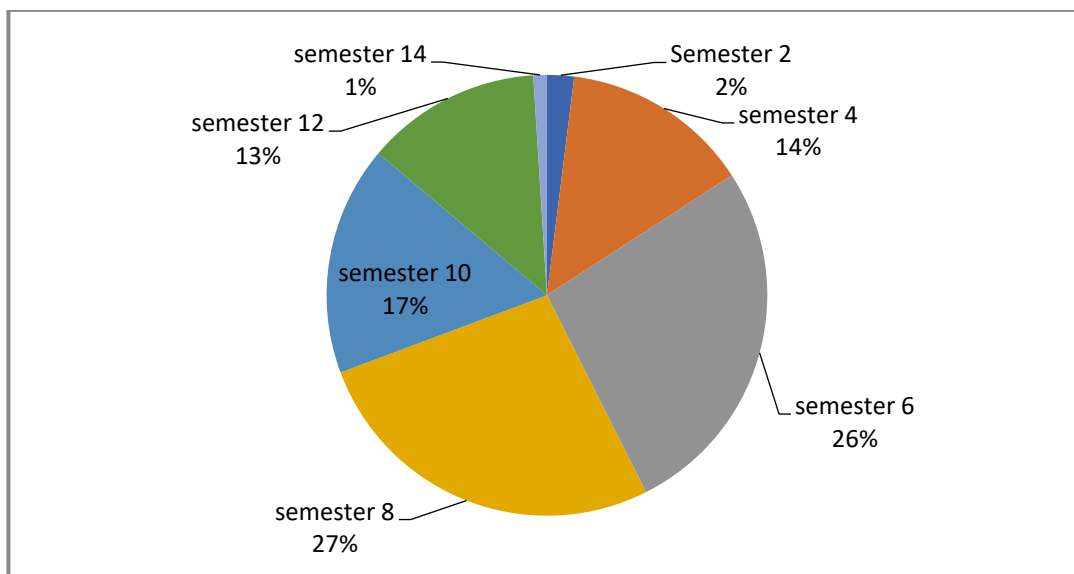
Gambar 4.2 menunjukkan bahwa persentase responden terbanyak yaitu pada jenis kelamin perempuan dengan 56% responden sedangkan responden laki-laki sebanyak 44% responden.

#### 4.1.4 Semester

Penelitian ini menunjukkan semester tempuh mahasiswa adalah semester genap tahun ajaran 2023/2024, sehingga didapatkan data dari 100 responden dengan mahasiswa pada semester 2,4,6,8,10, dan 12 Hasil persentase terbanyak yang didapatkan adalah mahasiswa pada semester 6 dan 8 dengan persentase sebesar 27 %. Distribusi responden berdasarkan semester tempuh dapat dilihat pada Tabel 4.4

Tabel 4.4 Distribusi Responden berdasarkan Semester Tempuh.

| No | Semester | Jumah (MHS) | Persentase Responden (%) |
|----|----------|-------------|--------------------------|
| 1  | 2        | 2           | 2%                       |
| 2  | 4        | 14          | 14%                      |
| 3  | 6        | 27          | 27%                      |
| 4  | 8        | 27          | 27%                      |
| 5  | 10       | 17          | 17%                      |
| 6  | 12       | 12          | 13%                      |
| 7  | 14       | 1           | 1%                       |
|    | Jumlah   | 100         | 100 %                    |



Gambar 4.3 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Semester Tempuh.

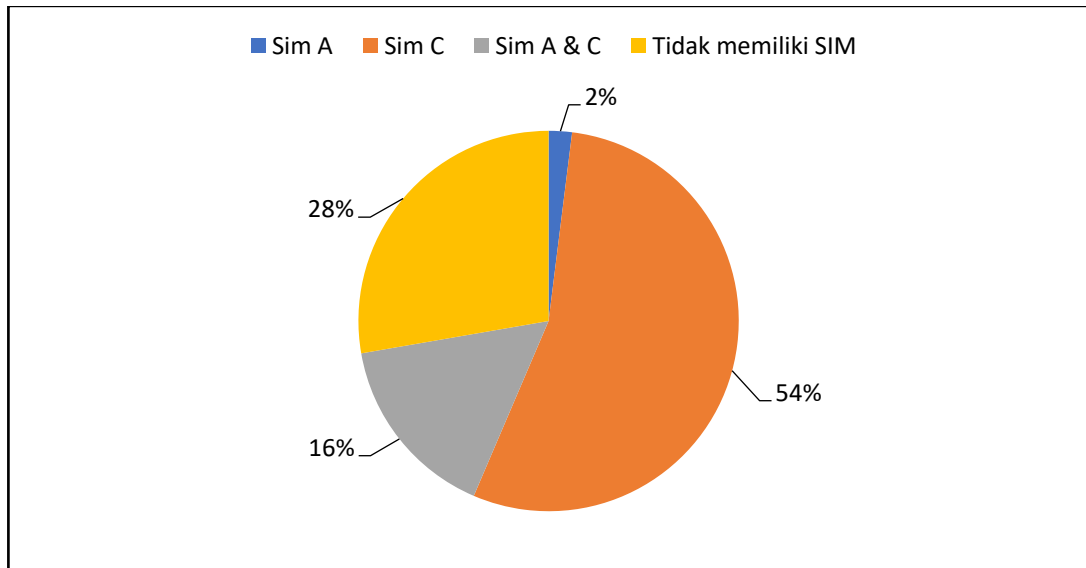
Gambar 4.3 menunjukkan bahwa persentase responden berdasarkan semester banyak yaitu pada semester 8 dengan 27% responden dan paling sedikit pada semester 14 dengan 1% responden. Adapun runcian persentase dari responden per-semester yaitu semester 2 sebanyak 2%, semester 4 sebanyak 14%, semester 6 sebanyak 26%, semester 8 sebanyak 27%, semester 10 sebanyak 17%, semester 12 sebanyak 13%, dan semester 14 sebanyak 1%.

#### 4.1.5. Kepemilikan SIM (Surat Izin Mengemudi)

Hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa sebanyak 55% mahasiswa Universitas Bengkulu yang memiliki SIM C (untuk kendaraan roda dua). Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi responden berdasarkan kepemilikan SIM. Distribusi responden berdasarkan kepemilikan SIM dapat dilihat pada Tabel 4.5.

Tabel 4.5 Tabel Distribusi Responden berdasarkan Kepemilikan SIM.

| No | Kepemilikan SIM    | Jumlah (Mhs) | Persentase Responden (%) |
|----|--------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Sim A              | 2            | 2%                       |
| 2  | Sim C              | 55           | 55%                      |
| 3  | Sim A & C          | 16           | 16%                      |
| 4  | Tidak memiliki SIM | 27           | 28%                      |
|    | Jumlah             | 100          | 100%                     |



Gambar 4.4 Diagram lingkaran distribusi responden kepemilikan SIM.

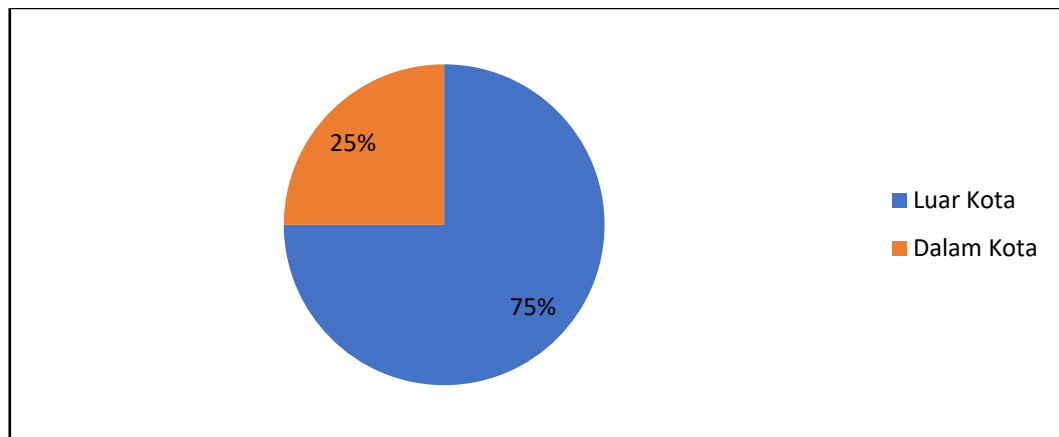
Gambar 4.4 menunjukkan bahwa persentase responden berdasarkan kepemilikan SIM terbanyak yaitu pada SIM C dengan 54% responden dan paling sedikit dengan SIM A dengan 2% responden. Adapun rincian persentase dari responden berdasarkan kepemilikan SIM yaitu SIM A sebanyak 2%, SIM C sebanyak 54%, SIM A&C sebanyak 16%, dan tidak memiliki SIM sebanyak 28%.

#### 4.1.6. Alamat Asal

Hasil survey pengisian kuisioner oleh 100 responden, menunjukkan data responden mahasiswa Universitas Bengkulu berasal dari luar kota atau bukan berasal dari kota Bengkulu sebanyak 78%. Distribusi responden berdasarkan alamat asal dapat dilihat pada Tabel 4.6

Tabel 4.6 Tabel Distribusi Responden berdasarkan Alamat Asal.

| No | Alamat Asal | Jumlah (Orang) | Presentase Responden (%) |
|----|-------------|----------------|--------------------------|
| 1  | Luar Kota   | 75             | 75%                      |
| 2  | Dalam Kota  | 25             | 25%                      |
|    | Jumlah      | 100            | 100%                     |



Gambar 4.5 Diagram Lingkaran Distribusi Berdasarkan Alamat Asal.

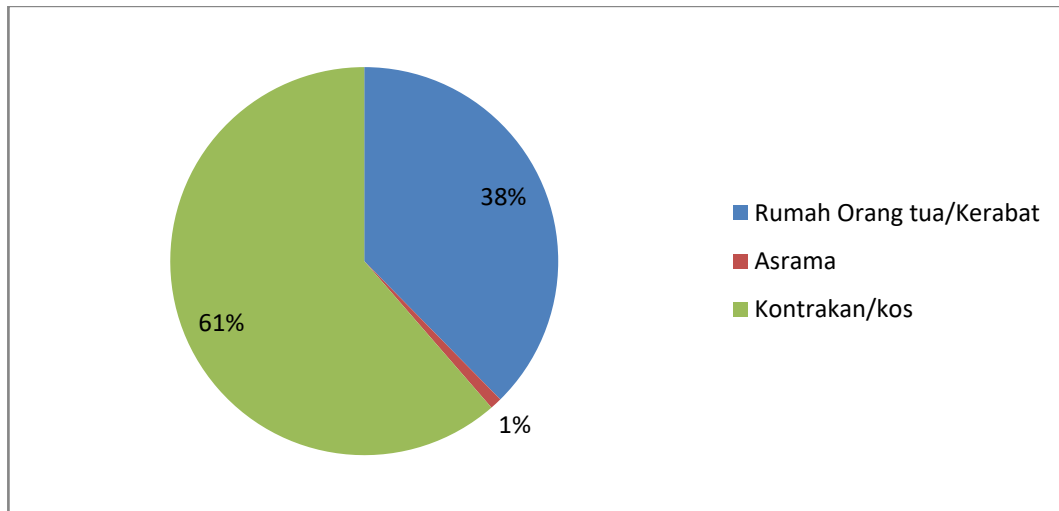
Gambar 4.5 menunjukkan bahwa persentase responden berdasarkan alamat asal terbanyak yaitu berasal dari luar kota dengan 75% responden dan paling sedikit berasal dari dalam kota dengan 25% responden.

#### 4.1.7. Jenis Tempat Tinggal

Hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa sebanyak 62% mahasiswa Universitas Bengkulu memilih untuk tempat tinggal di kos atau kontrakan. Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi responden berdasarkan preferensi jenis tempat tinggal. Distribusi responden berdasarkan jenis tempat tinggal dapat dilihat pada Tabel 4.7

Tabel 4.7 Tabel Distribusi Responden berdasarkan Jenis Tempat Tinggal.

| No | Jenis tempat tinggal sekarang | Jumlah (Mhs) | Persentase Responden (%) |
|----|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Rumah Orang tua/Kerabat       | 38           | 38%                      |
| 2  | Asrama                        | 1            | 1%                       |
| 3  | Kontrakan/kos                 | 62           | 62%                      |
|    | Jumlah                        | 100          | 100%                     |



Gambar 4.6 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Jenis Tempat Tinggal.

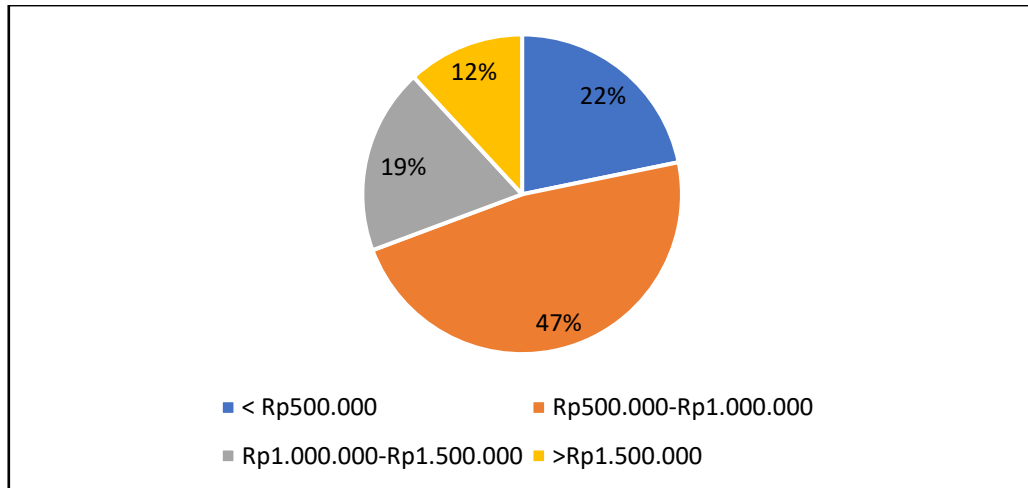
Gambar 4.6 menunjukkan bahwa persentase responden berdasarkan jenis tempat tinggal terbanyak yaitu kontrakan/kos dengan 61% responden dan paling sedikit bertempat tinggal di asrama dengan 1% responden. Adapun runcian persentase dari responden berdasarkan jenis tempat tinggal yaitu kontrakan/kos sebanyak 61%, rumah orang tua/kerabat sebanyak 38%, dan asrama sebanyak 1 %.

#### 4.1.8. Jumlah Uang Saku/Bulan (Rp)

Jumlah uang saku pada responden tentunya menunjukkan nilai ekonomi yang dapat menggambarkan karakteristik ekonomi mahasiswa yang mungkin dapat berpengaruh dalam karakteristik perjalanan mahasiswa. Dari data yang didapat hasil penyebaran kuisioner 100 responden telah dikategorikan menjadi 4 kelompok yang masing – masing memiliki range sebesar Rp. 500.000, Kelompok pertama merupakan mahasiswa dengan uang saku kurang dari Rp. 500.000, per bulannya yang merupakan masuk ke kategori mahasiswa yang kurang mampu, selanjutnya memasuki kelompok ke 2 yaitu Rp. 500.000, – Rp. 1.000.000, merupakan mahasiswa yang berkecukupan memasuki kelas menengah kebawah, lalu untuk kelompok yaitu Rp. 1.000.000, – Rp. 1.500.000, merupakan kelompok mahasiswa berkecukupan memasuki kelas menengah ke atas, dan diatas Rp. 1.500.000, merupakan mahasiswa kelas atas dengan uang saku lebih. Dari data yang telah terkumpul, survey menunjukkan mahasiswa dengan uang saku sebanyak Rp. 500.000, – Rp. 1.000.000, memiliki responden terbanyak dengan jumlah 56%. Berikut ini tabel distribusi responden uang saku per bulan. Distribusi responden berdasarkan uang saku/bulan dapat dilihat pada Tabel 4.8

Tabel 4.8 Tabel Distribusi Responden berdasarkan Uang Saku/Bulan.

| No | Jumlah Uang Saku/Bulan (Rp) | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|-----------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | < Rp500.000                 | 22           | 22%                      |
| 2  | Rp500.000-Rp1.000.000       | 47           | 48%                      |
| 3  | Rp1.000.000-Rp1.500.000     | 19           | 19%                      |
| 4  | >Rp1.500.000                | 12           | 12%                      |
|    | Jumlah                      | 100          | 100%                     |



Gambar 4.7 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Jumlah Uang Saku/Bulan

Gambar 4.7 menunjukkan bahwa persentase responden berdasarkan Jumlah uang saku/bulan terbanyak yaitu Rp.500.000,- sd Rp.1.000.000,- dengan 48% responden dan paling sedikit > Rp.1.500.000,- dengan 12% responden. Adapun runcian persentase dari responden berdasarkan jumlah uang saku/bulan yaitu <Rp.500.000,- sebanyak 22%, Rp.500.000,- sd Rp.1.000.000,- sebanyak 47%, Rp.1.000.000,- sd Rp.1.500.000,- sebanyak 19%, dan >Rp.1.500.000 sebanyak 12%.

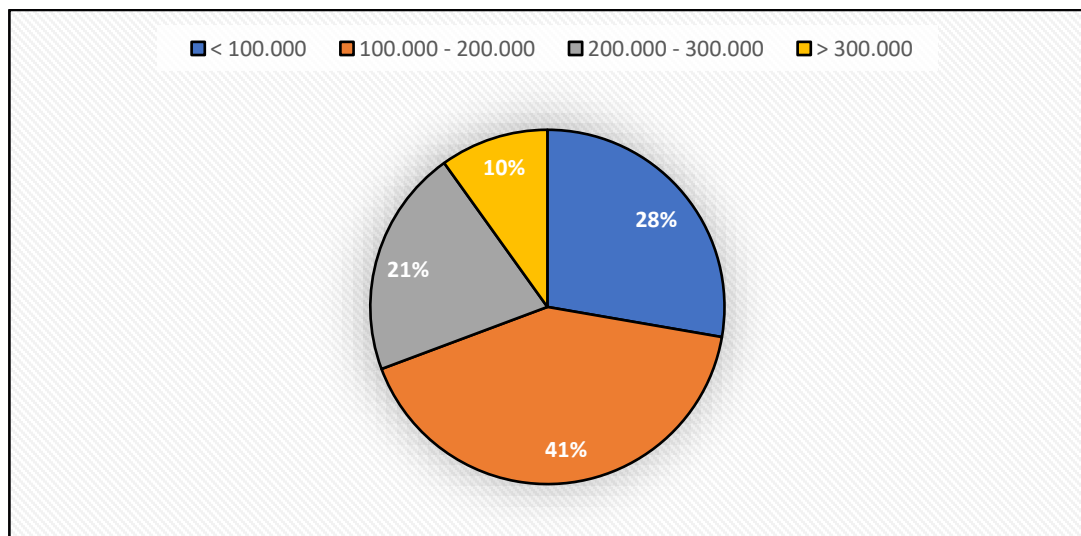
#### 4.1.9. Pengeluaran Kebutuhan Transportasi per Bulannya

Data pengeluaran untuk transportasinya tentu akan berpengaruh dari uang saku per bulannya serta jenis moda kendaraan apa yang digunakan. Dari data yang terkumpul menunjukkan besar pengeluaran mahasiswa untuk penggunaan moda transportasinya dalam menuju kampus per bulannya. Setelah mendapat data, jenis kelompok terbagi menjadi 4 kelompok dengan nilai Rp. 100.000, Kelompok pertama ialah mahasiswa dengan pengeluaran kurang dari Rp. 100.000, perbulannya, kelompok kedua ialah mahasiswa dengan pengeluaran Rp. 100.000, –

Rp. 200.000, selanjutnya mahasiswa dengan pengeluaran Rp. 200.000 – Rp. 300.000, dan terakhir mahasiswa dengan pengeluaran lebih dari Rp. 300.000, perbulannya untuk transportasi. Berikut ini tabel distribusi responden pengeluaran untuk transportasi perbulannya. Responden berdasarkan pengeluaran kebutuhan transportasi dapat dilihat pada Tabel 4.9.

Tabel 4.9 Responden berdasarkan Pengeluaran Kebutuhan Transportasi

| NO | Pengeluaran Untuk Transportasi/Bulan (RP) | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|-------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | < 100.000                                 | 28           | 28%                      |
| 2  | 100.000 - 200.000                         | 41           | 42%                      |
| 3  | 200.000 - 300.000                         | 21           | 21%                      |
| 4  | > 300.000                                 | 10           | 10%                      |
|    | Jumlah                                    | 100          | 100%                     |



Gambar 4.8 Diagram Lingkaran Pengeluaran untuk Transportasi/Bulan.

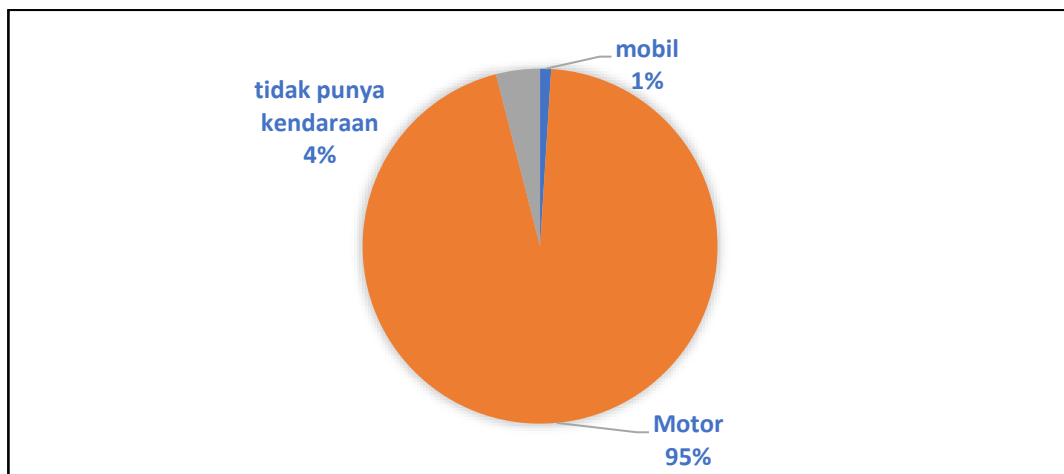
Gambar 4.8 menunjukkan bahwa persentase responden berdasarkan pengeluaran untuk transportasi/bulan (Rp) terbanyak yaitu Rp.100.000,- sd Rp.200.000,- dengan 41% responden dan paling sedikit >Rp.300.000,- dengan 10% responden. Adapun runcian persentase dari responden berdasarkan jumlah uang saku/bulan yaitu <Rp.100.000,- sebanyak 28%, Rp.100.000,- sd Rp.200.000,- sebanyak 41%, Rp.200.000,- sd Rp.300.000,- sebanyak 21%, dan >Rp300.000, sebanyak 10%.

#### 4.1.10. Kepemilikan Kendaraan Pribadi

Data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa sebanyak 95% mahasiswa Universitas Bengkulu memiliki kendaraan pribadi yaitu sepeda motor. Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi responden berdasarkan kepemilikan kendaraan pribadi. Distribusi responden berdasarkan kepemilikan kendaraan pribadi dapat dilihat pada Tabel 4.10.

Tabel 4.10 Distribusi Responden berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi

| No | Kepemilikan Kendaraan Pribadi    | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|----------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Mobil                            | 1            | 1%                       |
| 2  | Motor                            | 95           | 95%                      |
| 3  | Sepeda                           | -            | -                        |
| 4  | Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi | 4            | 4%                       |
|    | Jumlah                           | 100          | 100%                     |



Gambar 4.9 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Kepemilikan Kendaraan.

Gambar 4.9 menunjukkan bahwa kepemilikan kendaraan terbanyak yaitu motor dengan 95 % responden dan paling sedikit mobil dengan 1% responden. Adapun rincian persentase dari responden kepemilikan kendaraan pribadi yaitu mobil sebanyak 1%, motor sebanyak 95%, sepeda sebanyak 0%, dan tidak memiliki kendaraan pribadi sebanyak 4%.

#### 4.2 Analisis Karakteristik Perjalanan Mahasiswa ke Kampus

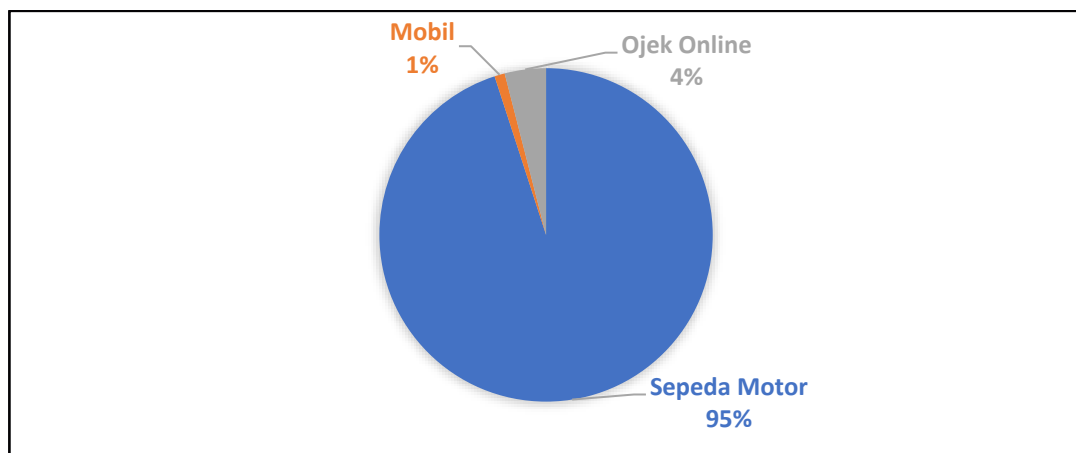
Data dari pengisian kuisioner dengan jumlah responden sebanyak 100 mahasiswa. Dalam tahap pengumpulan data, penelitian menggunakan teknik pengumpulan data secara online, Berikut profil analisi karakteristik mahasiswa Universitas Bengkulu

#### 4.2.1. Moda Utama ke Kampus

Data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa sebanyak 95 mahasiswa Universitas Bengkulu memilih menggunakan sepeda motor. Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi responden berdasarkan preferensi moda utama yang digunakan menuju kampus. Distribusi responden berdasarkan moda utama ke kampus dilihat pada Tabel 4.11.

Tabel 4.11 Tabel Distribusi Responden berdasarkan Moda Utama ke Kampus.

| No | Moda Utama yang Digunakan untuk ke Kampus | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|-------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Sepeda Motor                              | 95           | 95%                      |
| 2  | Mobil                                     | 1            | 1%                       |
| 3  | Ojek Online                               | 4            | 4%                       |
|    | Jumlah                                    | 100          | 1%                       |



Gambar 4.10 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Moda Utama ke Kampus

Gambar 4.10 menunjukkan bahwa moda utama ke kampus terbanyak yaitu sepeda motor dengan 95% responden dan paling sedikit mobil dengan 1% responden. Adapun rincian persentase dari responden kepemilikan kendaraan pribadi yaitu mobil sebanyak 1%, sepeda motor sebanyak 95%, dan ojek *online* sebanyak 4%.

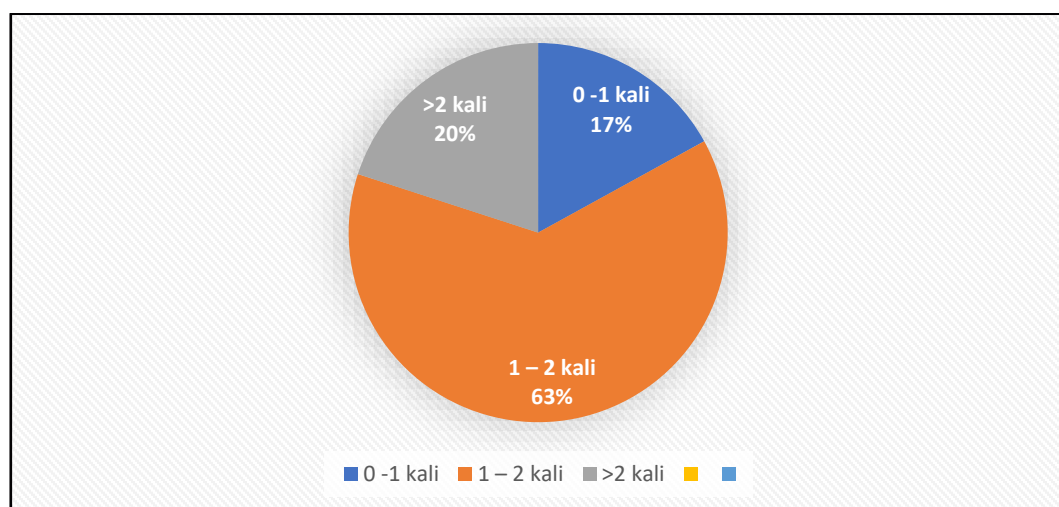
#### 4.2.2. Frekuensi Perjalanan

Data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa frekuensi perjalanan dalam satu hari yang paling sering dilakukan oleh mahasiswa Universitas Bengkulu adalah 1–2 kali pulang pergi, dengan persentase sebesar

63%. Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi responden berdasarkan frekuensi perjalanan dalam seharinya. Distribusi responden berdasarkan frekuensi perjalanan dapat dilihat Tabel 4.12

Tabel 4.12 Distribusi Responden Frekuensi Perjalanan Pergi dan Pulang Kampus.

| No | Frekuensi Perjalanan Pulang - Pergi dalam sehari | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|--------------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | 0 -1 kali                                        | 17           | 17%                      |
| 2  | 1 – 2 kali                                       | 63           | 63%                      |
| 3  | >2 kali                                          | 20           | 20%                      |
|    | Jumlah                                           | 100          | 100%                     |



Gambar 4.11 Diagram Lingkaran Distribusi Responden Frekuensi Perjalanan.

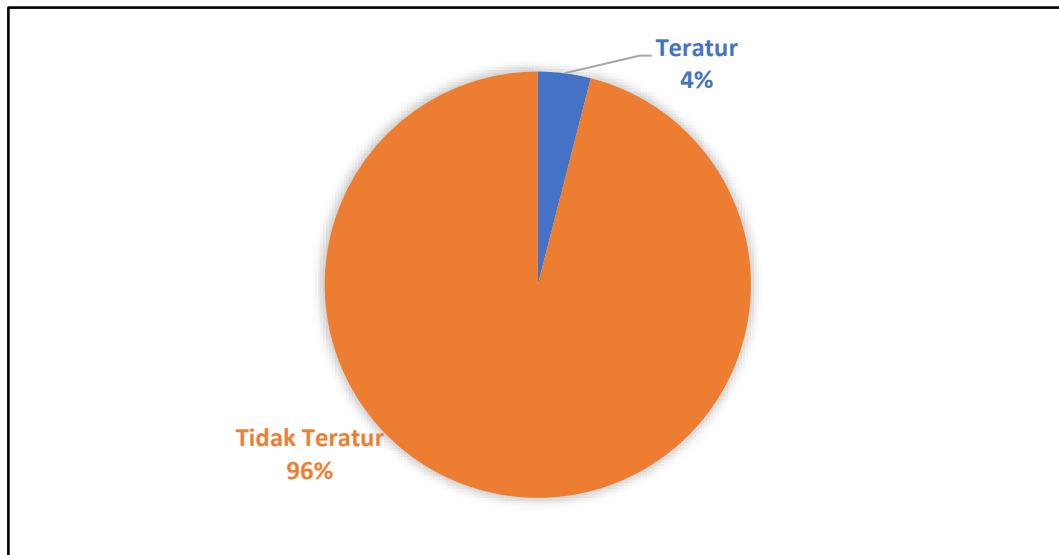
Gambar 4.11 menunjukkan bahwa frekuensi perjalanan pulang pergi dari kampus terbanyak yaitu 0 -1 kali dengan 63% responden dan paling sedikit 1– 2 kali dengan 17% responden. Adapun rincian persentase dari frekuensi perjalanan pulang pergi yaitu 0 -1 kali sebanyak 63%, 1 – 2 kali sebanyak 17%, dan >2 kali sebanyak 20%.

#### 4.2.3 Waktu Terjadinya Perjalanan

Data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa mahasiswa Universitas Bengkulu lebih sering melakukan perjalanan ke kampus secara tidak teratur, dengan persentase sebesar 96%. Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi responden berdasarkan waktuterjadinya perjalanan dalam seharinya. Distribusi responden berdasarkan waktu perjalanan/harinya dapat dilihat pada Tabel 4.13.

Tabel 4.13 Distribusi Responden berdasarkan Waktu Perjalanan/Harinya.

| No | Kapan Perjalanan di lakukan | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|-----------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Teratur                     | 4            | 4%                       |
| 2  | Tidak Teratur               | 96           | 96%                      |
|    | Jumlah                      | 100          | 100%                     |



Gambar 4.12 Diagram Lingkaran Responden Waktu Terjadinnya Perjalanan.

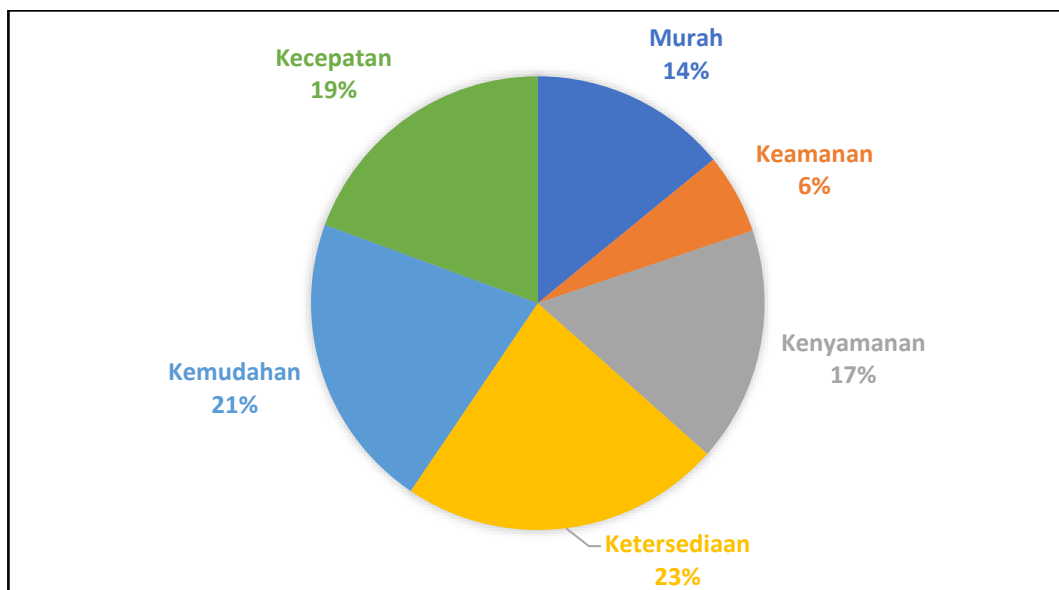
Gambar 4.12 menunjukkan bahwa waktu terjadinya perjalanan terbanyak yaitu tidak teratur dengan 96% responden dan paling sedikit teratur dengan 4% responden.

#### 4.2.4 Alasan/ Pertimbangan Pemilihan Moda

Pada kuisioner, pertanyaan mengenai alasan penggunaan moda utama disajikan dalam bentuk opsi yang bisa dipilih lebih dari satu jawaban. Opsi – opsi tersebut antara lain adalah murah, keamanan, kenyamanan, ketersediaan, kesehatan/lingkungan, kemudahan, dan kecepatan. Dari data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa alasan kemudahan, kecepatan, dan ketersediaan yang paling banyak dipilih oleh mahasiswa Universitas Bengkulu dengan persentase 19%. Jumlah responden yang memilih masing – masing alasan dapat dilihat pada tabel dan diagram sebagai berikut. Distribusi responden berdasarkan alasan penggunaan moda dapat dilihat pada Tabel 4.14.

Tabel 4.14 Distribusi Responden berdasarkan Alasan Penggunaan Moda Transportasi

| No | Alasan Penggunaan Moda | Jumlah (Mhs) | Persentase Responden (%) |
|----|------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Murah                  | 32           | 14%                      |
| 2  | Keamanan               | 13           | 6%                       |
| 3  | Kenyamanan             | 38           | 17%                      |
| 4  | Ketersediaan           | 52           | 23%                      |
| 5  | Kemudahan              | 48           | 21%                      |
| 6  | Kecepatan              | 44           | 19%                      |
|    | Jumlah                 | 227          | 100%                     |



Gambar 4.13 Diagram Distribusi Responden Alasan Penggunaan Moda.

Gambar 4.13 menunjukkan bahwa alasan penggunaan moda terbanyak yaitu ketersediaan dengan 23% responden dan paling sedikit keamanan dengan 6% responden. Adapun rincian persentase dari alasan penggunaan moda yaitu murah sebanyak 14%, keamanan sebanyak 6%, kenyamanan sebanyak 17%. Ketersediaan sebanyak 23%, kemudahan sebanyak 21%, dan kecepatan sebanyak 19 %.

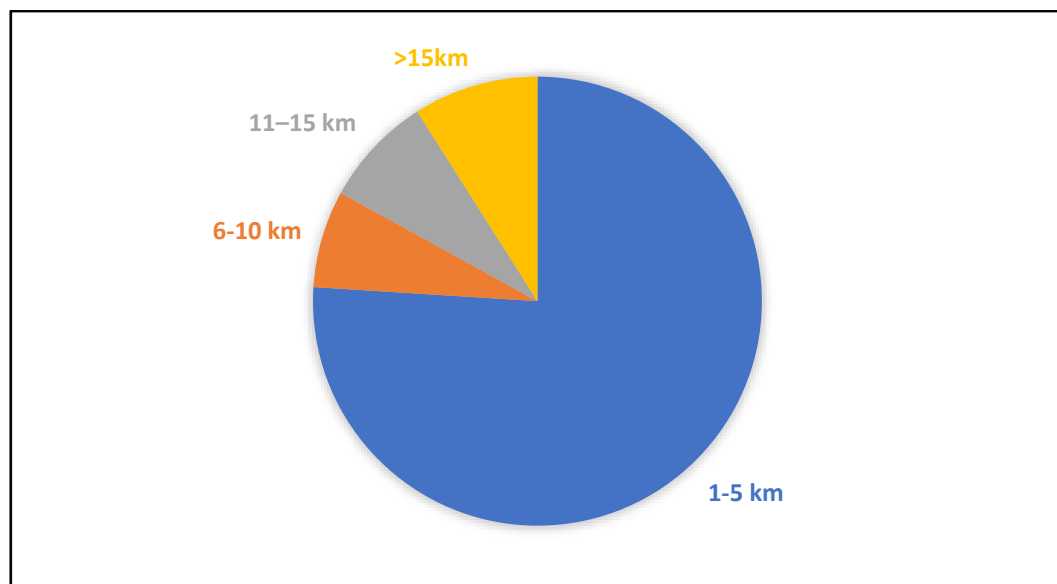
#### 4.2.5 Jarak Tempat Tinggal ke Fakultas/Kampus

Jarak tempat tinggal mahasiswa ke fakultas atau kampus dinyatakan dalam kilometer (km). dari hasil data pengisian oleh 100 responden, didapatkan data jarak tempat tinggal ke fakultas/ kampus di dominasi jarak yang relative dekat. Dalam pembagian kelompok jarak telah dibagi menjadi 4 kelompok dengan range 5 km. Jarak 1 – 5 km merupakan jarak yang relative dekat dan tidak terlalu jauh dari kampus, jarak 6 – 10 km merupakan jarak yang sudah cukup jauh, jarak 11 – 15 km

merupakan jarak yang terbilang jauh, dan diatas 15 km merupakan jarak yang sudah terkateogrikan sangat jauh. Berikut tabel distribusi responden jarak tempat tinggal ke fakultas /kampus. Distribusi responden berdasarkan alamat asal dapat dilihat pada Tabel 4.15.

Tabel 4.15 Distribusi Responden berdasarkan Alamat Asal.

| No | Jarak Dari Tempat Tinggal Ke Fakultas | Jumlah (Mhs) | Persentase Responden (%) |
|----|---------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | 1-5 km                                | 76           | 76%                      |
| 2  | 6-10 km                               | 7            | 7%                       |
| 3  | 11–15 km                              | 8            | 8%                       |
| 4  | >15km                                 | 9            | 9%                       |
|    | Jumlah                                | 100          | 100%                     |



Gambar 4.14 Diagram Jarak Dari Tempat Tinggal ke Fakultas/Kampus

Gambar 4.14 menunjukkan bahwa jarak dari tempat tinggal ke fakultas/kampus terbanyak yaitu 1-5 km dengan 76% responden dan paling sedikit 6-10 km dengan 7% responden, Adapun rincian persentase dari jarak dari tempat tinggal ke fakultas/kampus yaitu 1-5 km sebanyak 76%, 6-10 km sebanyak 7%, 11–15 km sebanyak 8%. dan >15km sebanyak 9%.

### 4.3 Analisis Karakteristik Penggunaan Moda Transportasi

Analisis karakteristik penggunaan moda transportasi dilakukan dengan cara melakukan penyebaran kuisioner secara online dengan kepada mahaiswa unib dengan jumlah responden sebanyak 100 orang. responden yang dijadikan sampel

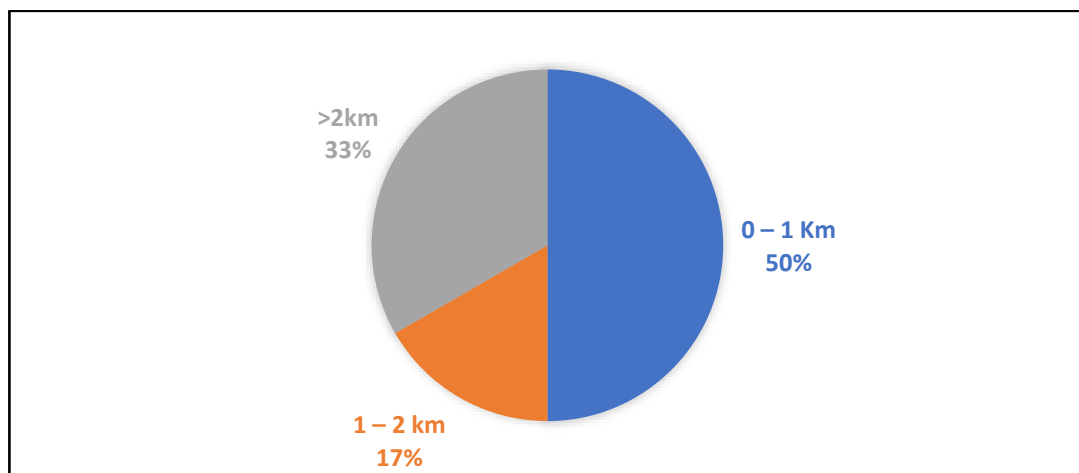
adalah mahasiswa universitas bengkulu yang menggunakan moda transportasi dalam bentuk jalan kaki, sepeda, transportasi online dan angkutan umum. Adapun hasil analisis karakteristik penggunaan moda transportasi lain oleh mahasiswa sebagai berikut ini :

#### 4.3.1 Jalan Kaki

Penelitian ini terdapat pertanyaan mengenai berapa jarak yang sudah dilakukan dengan berjalan kaki baik itu di dalam kampus maupun ketika diluar kampus (ketika berolahraga atau hanya berjalan di dalam dan sekitar rumah), dari hasil pengisian kuisisioner oleh 100 responden, diketahui bahwa persentase terbanyak pada rentang jarak 0 – 1 km pada kegiatan di 50%, 1 - 2 km 17%, > 2 km 33% jalan kaki dalam sehari (kampus) dalam kampus dengan persentase 50%. Responden berdasarkan berjalan kaki dalam sehari dapat dilihat pada Tabel 4.16.

Tabel 4.16 Responden berdasarkan Berjalan Kaki dalam Sehari (Kampus).

| No | Jalan kaki dalam sehari (kampus) | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|----------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | 0 – 1 Km                         | 3            | 50%                      |
| 2  | 1 – 2 km                         | 1            | 17%                      |
| 3  | >2km                             | 2            | 33%                      |
|    | Jumlah                           | 6            | 100%                     |



Gambar 4.15 Diagram Lingkaran Responden Berjalan Kaki dalam Kampus.

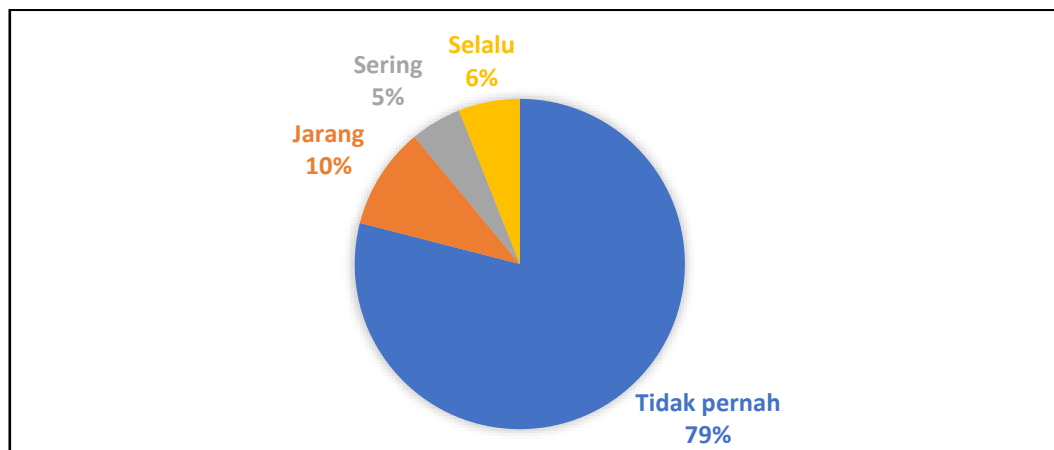
#### 4.3.2 Sepeda

Data hasil pengisian kuisisioner oleh 100 responden, didapatkan bahwa frekuensi penggunaan sepeda oleh mahasiswa sangatlah sedikit, dengan persentase mahasiswa yang tidak pernah menggunakan sepeda sebesar 79% mahasiswa yang jarang menggunakan sepeda sebesar 10%, mahasiswa yang sering bersepeda 5%,

dan mahasiswa yang selalu menggunakan sepeda sebesar 6%, dengan jarak perjalanan antara 1 – 50 km dan tujuan dominannya adalah non – kampus. Berikut ini adalah tabel dan diagram distribusi penggunaan sepeda oleh responden. Responden berdasarkan penggunaan sepeda oleh mahasiswa dapat dilihat pada Tabel 4.17.

Tabel 4.17 Responden berdasarkan Penggunaan Sepeda Oleh Mahasiswa.

| No | Frekuensi Pengguna Sepeda | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|---------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Tidak pernah              | 79           | 79%                      |
| 2  | Jarang                    | 10           | 10%                      |
| 3  | Sering                    | 5            | 5%                       |
| 4  | Selalu                    | 6            | 6%                       |
|    | Jumlah                    | 100          | 100%                     |



Gambar 4.16 Diagram Lingkaran Responden Frekuensi Pengguna Sepeda.

Gambar 4.16 menunjukkan bahwa frekuensi penggunaan sepeda terbanyak yaitu tidak pernah dengan 79% responden dan paling sedikit sering dengan 5% responden. Adapun rincian persentase penggunaan sepeda tidak pernah sebanyak 76%, jarang sebanyak 10 %, sering sebanyak 5%. dan selalu sebanyak 6%.

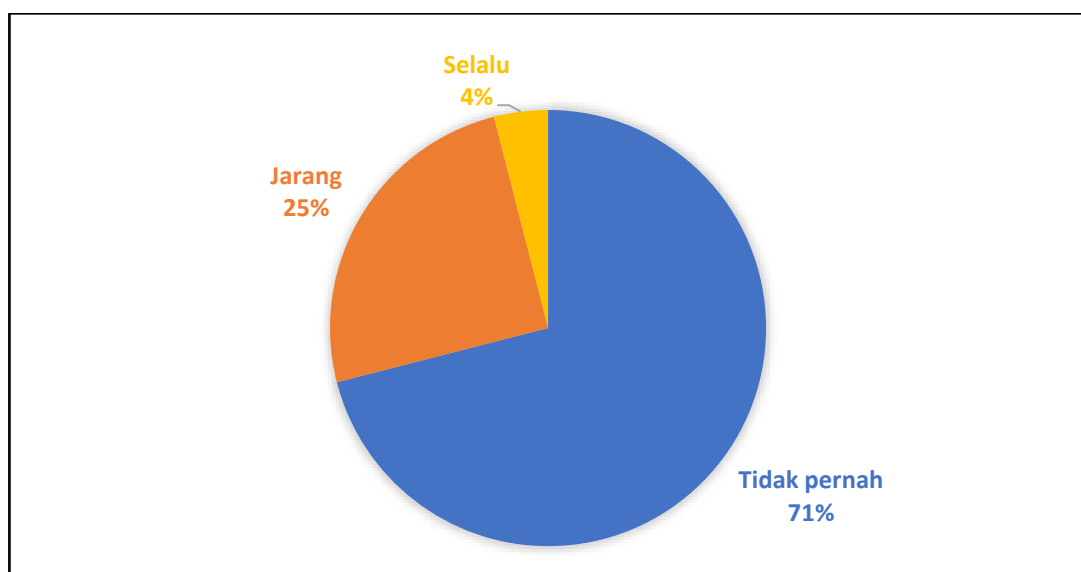
#### 4.3.3 Transportasi Online

Penelitian ini dapat diketahui frekuensi mahasiswa yang menggunakan jasa transportasi *online* ini. Dari data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa sebesar 71% mahasiswa tidak pernah menggunakan transportasi *online*, 25% mahasiswa jarang menggunakan transportasi *online*, 0% mahasiswa sering menggunakan transportasi *online*, dan 4% mahasiswa selalu

menggunakan transportasi *online*. Responden berdasarkan penggunaan transportasi *online* dapat dilihat pada Tabel 4.18.

Tabel 4.18 Responden berdasarkan Penggunaan Transportasi *Online*.

| No | Frekuensi Pengguna Transportasi Online | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|----------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Tidak pernah                           | 71           | 71%                      |
| 2  | Jarang                                 | 25           | 25%                      |
| 3  | Sering                                 | -            | -                        |
| 4  | Selalu                                 | 4            | 4%                       |
|    | Jumlah                                 | 100          | 100%                     |



Gambar 4.17 Diagram Lingkaran Responden Frekuensi Transportasi *Online*.

Gambar 4.17 menunjukkan bahwa frekuensi penggunaan transportasi online terbanyak yaitu tidak pernah dengan 71% responden dan paling sedikit sering dengan 0% responden. Adapun rincian persentase penggunaan transportasi *online* tidak pernah sebanyak 71%, jarang sebanyak 25 %, sering sebanyak 0%, dan selalu sebanyak 4%.

#### 4.3.4 Angkutan Umum Lainnya

Data hasil pengisian kuisioner oleh 100 responden, dapat diketahui bahwa mahasiswa masih kurang menggunakan angkutan umum. Sebanyak 83% mahasiswa tidak pernah menggunakan angkutan umum, 17% mahasiswa jarang menggunakan angkutan umum, 0% mahasiswa sering menggunakan angkutan umum, dan 0% selalu menggunakan angkutan umum. Tujuan perjalanan yang

dilakukan adalah sebagian besar non – kampus. Responden berdasarkan penggunaan angkutan umum lainnya dapat dilihat pada Tabel 4.19

Tabel 4.19 Responden berdasarkan Penggunaan Angkutan Umum Lainnya.

| No | Frekuensi Pengguna Angkutan Umum Lainnya | Jumlah (Mhs) | Presentase Responden (%) |
|----|------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | Tidak pernah                             | 83           | 83%                      |
| 2  | Jarang                                   | 17           | 17%                      |
| 3  | Sering                                   | -            | -                        |
| 4  | Selalu                                   | -            | -                        |
|    | Jumlah                                   | 100          | 100%                     |



Gambar 4.18 Diagram Responden Frekuensi Penggunaan Angkutan Umum

Gambar 4.18 menunjukkan bahwa frekuensi penggunaan angkutan umum terbanyak yaitu tidak pernah dengan 83% responden dan paling sedikit sering dan selalu dengan 0% responden. Adapun rincian persentase penggunaan angkutan umum tidak pernah sebanyak 83%, jarang sebanyak 19 %, sering sebanyak 0%. dan selalu sebanyak 0%.

#### 4.4 Analisis Regresi Logistik Biner

Dari hasil data yang memungkinkan akan berpengaruh pada pemilihan moda transportasi mahasiswa, data akan diolah pada software IBM SPSS menggunakan analisis regresi *logistic biner* dikarenakan ada variabel dependen berupa data kualitatif dengan 2 variabel. Namun sebelumnya perlu dilakukan rekap tabulasi

silang untuk mengetahui variabel – variabel yang mungkin akan berpengaruh dan yang tidak berpengaruh terhadap pemilihan moda. Di karenakan langkah awal ini belum dapat memastikan apakah suatu variabel berpengaruh terhadap pemilihan moda. Variabel dapat dikatakan berpengaruh setelah diketahui angka signifikansinya ( $\text{sig.} < \alpha$ , dengan  $\alpha = 0,05$ ) menggunakan uji *chi square* pada analisis regresi *logistic biner*. Variabel pemilihan moda transportasi dapat dilihat pada Tabel 4.20.

Tabel 4.20 Variabel Pemilihan Moda Transportasi

| Variabel Respon ( Dependen )                    | Kriteria                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Moda                                      | 0.bila menggunakan angkutan umum<br>1.bila menggunakan angkutan pribadi                                                               |
| Variabel Prediktor (Indenpenden)<br>(X)         | Kriteria                                                                                                                              |
| Jenis kelamin                                   | 0. bila berjenis kelamin laki - laki<br>1. bila berjenis kelamin perempuan                                                            |
| Semester                                        | 0. bila sedang di semester 1 - semester 4<br>1. bila sedang di > semester 4                                                           |
| Uang saku atau penghasilan                      | 0.bila uang < Rp. 500.000 dan Rp. 500.000 – Rp 1.000.000<br>1. bila uang Rp 1.000.000 – Rp. 1.500.000 dan > Rp 1.500.000              |
| Pengeluaran total atau biaya transportasi total | 0.bila pengeluaran < Rp. 100.000 dan Rp. 100.000 – Rp. 200.000<br>1.bila pengeluaran antara Rp. 200.000 – Rp 300.000 dan > Rp 300.000 |
| Alamat asal                                     | 0. bila alamat asalnya dari luar kota<br>1. bila alamat asalnya dari dalam kota                                                       |
| Jenis tempat tinggal                            | 0.bila memilih rumah orang tua/kerabat dan kos/kontrakan<br>1.bila memilih asrama                                                     |
| Kepemilikan kendaraan pribadi                   | 0.bila tidak memiliki kendaraan pribadi<br>1.bila memiliki sepeda motor,mobil,dan sepeda                                              |
| Kepemiikan SIM                                  | 0.bila tidak memiliki SIM<br>1.bila memiliki SIM A SIM C, dan (SIM A&C)                                                               |
| Waktu perjalanan di lakukan                     | 0.bila teratur<br>1.bila tidak teratur                                                                                                |
| Pertimbangan Biaya                              | 0.bukan pertimbangan utama<br>1.pertimbangan utama                                                                                    |
| Pertimbangan Kenyamanan                         | 0.bukan pertimbangan                                                                                                                  |

Tabel 4.20 Variabel Pemilihan Moda Transportasi

| Variabel Respon ( Dependen )      | Kriteria                                     |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|
|                                   | 1.pertimbangan utama                         |
| Pertimbangan Kemudahan            | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |
| Pertimbangan kecepatan            | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |
| Pertimbangan keamanan             | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |
| Pertimbangan ketersediaan         | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |
| Pertimbangan Kesehatan/lingkungan | 0.bukan pertimbangan<br>1.pertimbangan utama |

Tabulasi silang tersebut hanya dilakukan untuk menghasilkan variabel yang “mungkin berpengaruh” terhadap pemilihan moda, yaitu dengan cara jika tabulasi silang terisi semua (kolom-baris) maka variabel tersebut akan masuk kategori mungkin berpengaruh, sebaliknya yang “tidak berpengaruh” yaitu bila variabel tabulasi silang mempunyai bagian yang tidak terisi. Dari hasil data yang didapat, tidak ada data yang tak terisi penuh, sehingga membuat semua jenis kategori data diatas masuk kedalam variabel yang mungkin berpengaruh pada pemilihan moda transportasi mahasiswa Universitas Bengkulu.

#### 4.5 Faktor yang Mempengaruhi Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Menuju Kampus

Hasil menguji data menggunakan metode *stepwise* , didapatkan dari 16 variabel bebas yang akan diuji signifikansinya terhadap variabel terikat (moda utama menuju kampus), variabel yang memiliki nilai yang signifikan dalam pengaruh pemilihan moda utama menuju kampus yaitu: pertimbangan kecepatan, pertimbangan kemudahan, dan pertimbangan ketersediaan dengan nilai signifikansi  $<0,25$ .

Analisis di lakukan uji *Multivariate* di dapatkan untuk data yang memenuhi syarat (sig.  $< \alpha$ , dengan  $\alpha = 0,05$ ) adalah data pertimbangan ketersediaan kendaraan

atau kepemilikan kendaraan responden. Dengan nilai signifikansi kurang dari 0,05 menyatakan bahwa pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan responden memiliki pengaruh yang signifikan pada pemilihan moda mahasiswa Universitas Bengkulu dalam menuju kampus. Nilai B pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan responden sebesar 9,273 yang merupakan nilai positif (+), nilai B merupakan koefisien regresi dari masing – masing variabel, dimana tanda positif (+) dan negative (-) menunjukkan kecenderungan variabel bebas terhadap variabel terikat (moda utama menuju kampus), yang menjadi patokan adalah variabel bebas dengan kode klasifikasi data. Jika nilai B positif, maka kecenderungan variabel bergerak dari arah 1 menuju 0 pada pengklasifikasian data variabel terikat (1 = bila menggunakan kendaraan pribadi, 0 = bila menggunakan kendaraan umum). Sebaliknya, jika nilai B negative maka kecenderungan variabel bergerak dari 0 menuju 1.

Hasil dari uji Regresi Logistik Biner menunjukkan bahwa yang memenuhi dari uji tersebut adalah pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan ini menunjukkan bahwa hal yang menjadi faktor yang mempengaruhi karakteristik perjalanan mahasiswa menuju kampus.

#### 4.4.1 Tahap Pengerjaan

Berikut merupakan langkah – langkah dalam menggunakan Uji analisis regresi logistic biner dengan menggunakan aplikasi IBM SPSS versi 23 diantaranya:

1. Buka aplikasi IBM SPSS 23.
2. Pada halaman awal, klik data view di ujung kiri bawah layar, dan input data yang sudah kumpulkan melalui metode pengumpulan data. Untuk penelitian ini data yang dimasukan ialah tingkat semester, uang saku, Pengeluaran Untuk Transportasi/Bulan, alamat asal, jenis tempat tinggal, kepemilikan kendaraan, kepemilikan SIM, waktu perjalanan, pertimbangan biaya murah, pertimbangan keamanan, pertimbangan kenyamanan, pertimbangan ketersediaan, pertimbangan kesehatan/lingkungan, pertimbangan kemudahan, dan pertimbangan kecepatan. Setelah memasukan data, pindah ke variabel view dan edit label data masing – masing dan masukan *value* dilihat pada Gambar 4.19.

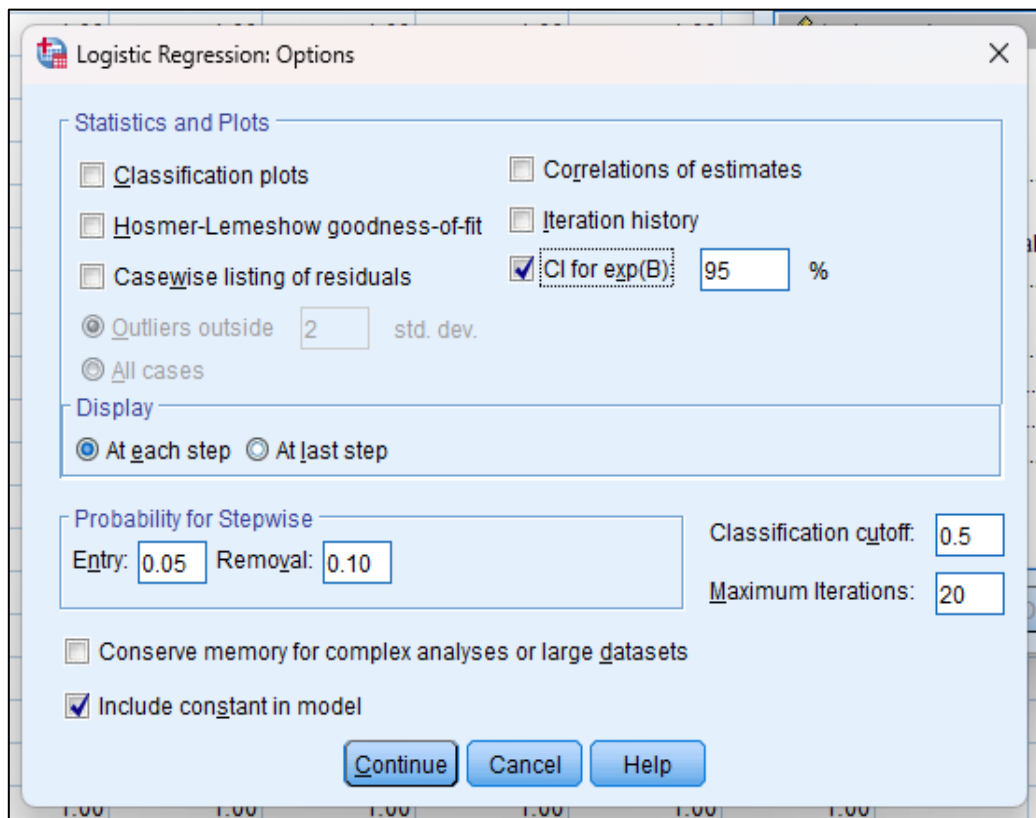
|    | jenis_menda | jenis_tempat_min | semester | uang_saku | Pengeluaran untuk_Tra | alamat asal | jenis_tempat tinggal | kepemilikan kendaraan | kepemilikan sim | waktu perjalanan | pertimbangan biaya murah | pertimbangan keamanan | pertimbangan kenyamanan | pertimbangan ketersediaan | pertimbangan kesehatan/lingkungan | pertimbangan kemudahan | pertimbangan kecepatan |
|----|-------------|------------------|----------|-----------|-----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 1.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 0.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 1.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 2  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 3  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 4  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 1.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 5  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 6  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 1.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 7  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 1.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 8  | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 1.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 9  | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 0.00            | 1.00             | 1.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 0.00                      | 1.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 10 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 1.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 11 | 1.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 0.00                  | 0.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 1.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 12 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 13 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 1.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 14 | 0.00        | 0.00             | 0.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 15 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 1.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 16 | 0.00        | 0.00             | 0.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 1.00                 | 1.00                  | 0.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 17 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 1.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 18 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 0.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 19 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 20 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 21 | 0.00        | 1.00             | 0.00     | 0.00      | 1.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 22 | 0.00        | 0.00             | 0.00     | 0.00      | 1.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 23 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 1.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 24 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 0.00            | 1.00             | 1.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 25 | 0.00        | 1.00             | 0.00     | 1.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 1.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 0.00                      | 1.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 26 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 1.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 27 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 1.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 1.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 28 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 0.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 29 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 30 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 31 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 1.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 32 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 1.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 33 | 0.00        | 0.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 0.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 1.00                  | 0.00                    | 0.00                      | 0.00                              | 1.00                   | 0.00                   |
| 34 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 0.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |
| 35 | 0.00        | 1.00             | 1.00     | 0.00      | 0.00                  | 1.00        | 0.00                 | 1.00                  | 1.00            | 1.00             | 0.00                     | 0.00                  | 1.00                    | 1.00                      | 0.00                              | 0.00                   | 0.00                   |

Gambar 4.19 Input Data pada IBM SPSS Versi 23

3. Setelah data terisi, maka mulai melakukan tahapan uji regresi logistik binary yang sesungguhnya, ada beberapa metode atau teknik dalam melakukannya, yaitu antara lain: *enter*, *stepwise*, *forward*, dan *backward* dimana masing – masing mempunyai maksud yang berbeda, dalam penelitian ini akan menggunakan teknik *stepwise* dengan proses manual, agar mudah memahami maksud dan tujuannya, dalam langkah ini akan menyeleksi, variabel independen

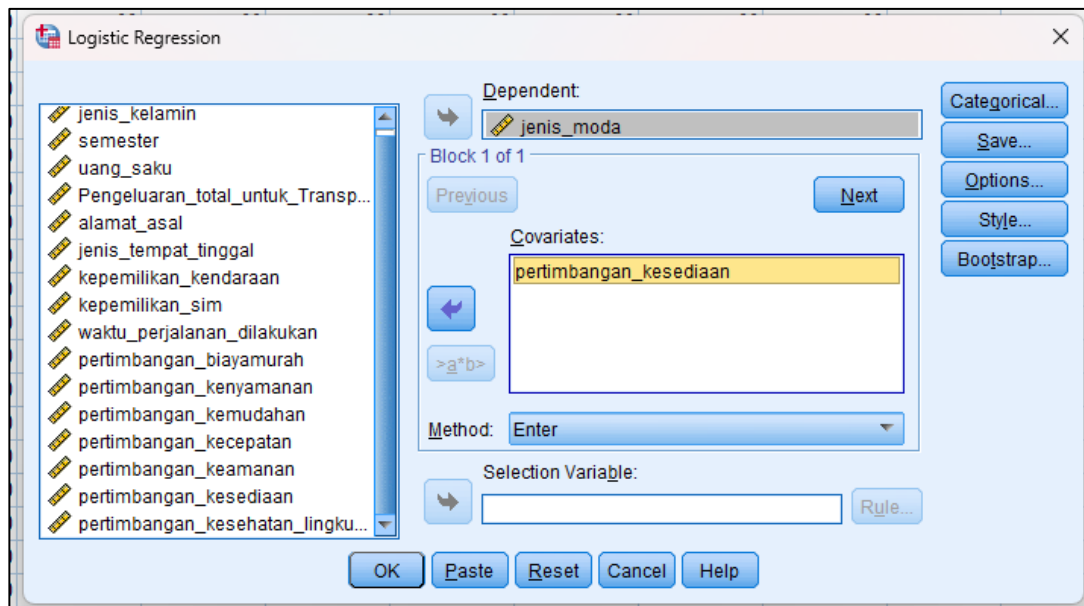
manakah yang layak masuk model uji multivariate. Di mana yang layak adalah yang memiliki tingkat signifikansi (sig.) atau p value < 0,25 dengan metode *Enter* dalam regresi logistic sederhana, yaitu dengan melakukan satu persatu regresi sederhana antara masing – masing variabel independen terhadap variabel dependen.

4. Cara penyeleksian data variabel *independen* terhadap variabel dependennya, yaitu klik *analyze, regression, binary logistic*. Masukkan variabel independennya pertama yaitu pertimbangan kemudahan ke dalam kotak *covariate*. Dan masukkan variabel dependen yaitu moda utama yang digunakan menuju kampus ke kotak *dependent*.



Gambar 4.20 Memisahkan Data Dependent dan Independent.

Klik options, Centang CI For Exp (B) dan klik OK



Gambar 4.21 Crosscheck Statistics and Plots sebelum analisis.

| Classification Table <sup>a</sup> |                                                     |                                                 |                                                     |                    |  |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--|
| Observed                          |                                                     | Predicted                                       |                                                     | Percentage Correct |  |
|                                   |                                                     | jenis_moda<br>bila menggunakan<br>angkutan lain | jenis_moda<br>bila menggunakan<br>kendaraan pribadi |                    |  |
| Step 1                            | jenis_moda<br>bila menggunakan<br>angkutan lain     | 91                                              | 0                                                   | 100.0              |  |
|                                   | jenis_moda<br>bila menggunakan<br>kendaraan pribadi | 9                                               | 0                                                   | .0                 |  |
| Overall Percentage                |                                                     |                                                 |                                                     | 91.0               |  |

a. The cut value is .500

| Variables in the Equation |                        |        |       |        |    |      |        |                                    |
|---------------------------|------------------------|--------|-------|--------|----|------|--------|------------------------------------|
|                           |                        | B      | S.E.  | Wald   | df | Sig. | Exp(B) | 95% C.I. for EXP(B)<br>Lower Upper |
| Step 1 <sup>a</sup>       | pertimbangan_kesediaan | 2.412  | 1.082 | 4.972  | 1  | .026 | 11.158 | 1.339 92.976                       |
|                           | Constant               | -3.970 | 1.009 | 15.471 | 1  | .000 | .019   |                                    |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_kesediaan.

Gambar 4.22 Classification Table dan Variables In The Equation yang Telah di Seleksi yang Menggunakan Uji Multivariate

Hasil di atas, tabel variables in the equation dan lihat nilai (sig.). Didapat nilai signifikan  $<0,25$  maka variabel pertimbangan ketersediaan atau kepemilikan kendaraan layak masuk model *multivariate*. Lakukan dengan cara di atas pada variabel independen lainnya. Apabila signifikansi  $>0,25$  maka variabel independen

yang bersangkutan tidak layak masuk model *multivariate*. Setelah dilakukan seleksi kandidat, inventarisir variabel mana yang layak masuk mode dan urutkan dalam tabel dimulai dari yang signifikansiya terbesar. Subvariabel dengan nilai signifikan belum diurutkan dapat dilihat pada Tabel 4.21.

Tabel 4.21 Subvariabel Dengan Nilai Siginifikansi Belum Diurutkan.

| Subvariabel                                     | P.Value |
|-------------------------------------------------|---------|
| Jenis kelamin                                   | 0,468   |
| Semester                                        | 0,733   |
| Uang saku atau penghasilan                      | 0,874   |
| Pengeluaran total atau biaya transportasi total | 0,367   |
| Alamat asal                                     | 0,445   |
| Jenis tempat tinggal                            | 1       |
| Kepemilikan kendaraan pribadi                   | 0,999   |
| Kepemilikan SIM                                 | 0,067   |
| Waktu perjalanan di lakukan                     | 0,284   |
| Pertimbangan Biaya                              | 0,64    |
| Pertimbangan Kenyamanan                         | 0,763   |
| Pertimbangan Kemudahan                          | 0,583   |
| Pertimbangan kecepatan                          | 0,098   |
| Pertimbangan keamanan                           | 0,991   |
| Pertimbangan ketersediaan                       | 0.026   |
| Pertimbangan Kesehatan/lingkungan               | 1       |

Hasil analisis menunjukan nilai *p value* subvariabel jenis kelamin (0,468), semester (0,733), uang saku (0,874), pengeluaran transportasi (0,367), alamat asal (0,445), jenis tempat tinggal (1), kepemilikan kendaraan pribadi (0,999), waktu perjalanan (0,284), pertimbangan biaya/murah (0,64), pertimbangan kenyamanan (0,763), pertimbangan kemudahan (0,583), pertimbangan keamanan (0,991), dan pertimbangan kesehatan/lingkungan (1) sehingga tidak masuk ke uji *multivariate* karena *p valuenya*  $>0,25$ , sedangkan kepemilikan SIM (0,067), pertimbangan kecepatan (0,098), dan pertimbangan ketersediaan (0,026) masuk ke uji

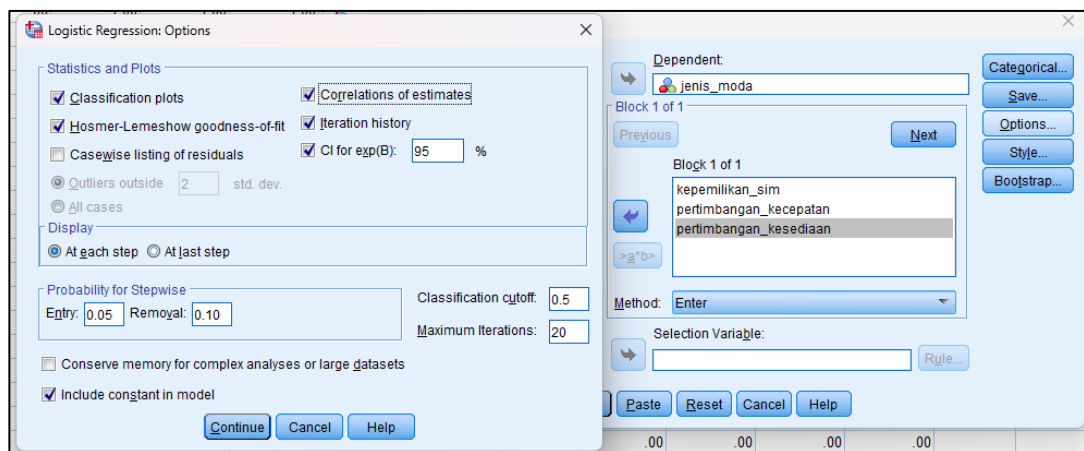
*multivariate* karena p valuenya. subvariabel dengan nilai signifikan yang masuk ke uji *multivariate* dapat dilihat pada Tabel 4.22.

Tabel 4.22 Subvariabel dengan Nilai Signifikansi yang Masuk ke Uji *Multivariate*

| Subvariabel               | P.Value |
|---------------------------|---------|
| Kepemilikan SIM           | 0,067   |
| Pertimbangan Kecepatan    | 0,098   |
| Pertimbangan ketersediaan | 0.026   |

Berarti ada 3 variabel yang akan diuji, yaitu: pertimbangan kecepatan, pertimbangan kemudahan, dan pertimbangan ketersediaan. Langkah berikutnya adalah memasukan ketiga variabel diatas dalam analisis regresi *logistic binary*.

- Langkah berikutnya adalah memasukan ketiga variabel diatas dalam analisis regresi *logistic binary* dengan cara klik *analyze, regression, dan binary logistic* masukkan ketiga variabel independen ke dalam kotak *covariate*. Dan masukkan variabel *dependent* ke kotak *dependent*, setelah itu klik options, centang *classification plots, hosmer-lemeshow goodness-off-fit, correlations of estimates, iteration history, CI for exp (B)*, dan klik OK



Gambar 4.23 Memasukan Data Kusioner yang Lolos Tahap Seleksi ke Analisis Regresi.

- Klik OK dan analisis mengeluarkan hasil output, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Tabel *avariables in the Equation*.

| Variables in the Equation |                        |        |       |       |    |      |        |                     |        |
|---------------------------|------------------------|--------|-------|-------|----|------|--------|---------------------|--------|
|                           |                        | B      | S.E.  | Wald  | df | Sig. | Exp(B) | 95% C.I. for EXP(B) |        |
|                           |                        |        |       |       |    |      |        | Lower               | Upper  |
| Step 1 <sup>a</sup>       | kepemilikan_sim        | -1.400 | .771  | 3.299 | 1  | .069 | .247   | .054                | 1.117  |
|                           | pertimbangan_kecepatan | -1.581 | 1.119 | 1.996 | 1  | .158 | .206   | .023                | 1.845  |
|                           | pertimbangan_kesediaan | 2.227  | 1.104 | 4.068 | 1  | .044 | 9.273  | 1.065               | 80.763 |
|                           | Constant               | -2.584 | 1.119 | 5.333 | 1  | .021 | .075   |                     |        |

a. Variable(s) entered on step 1: kepemilikan\_sim, pertimbangan\_kecepatan, pertimbangan\_kesediaan.

Gambar 4.24 *Variables In The Equation* yang Telah di Uji Analisis Regresi Binary

7. Hasil Keputusan Uji Regresi Logistik Biner, jika dilihat dari output diatas dengan melihat nilai signifikansi masing – masing kategori data, untuk data yang memenuhi syarat ( $\text{sig.} < \alpha$ , dengan  $\alpha = 0,05$ ) adalah data pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan responden. Dengan nilai signifikansi kurang dari 0,05 menyatakan bahwa pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan responden memiliki pengaruh yang signifikan pada pemilihan moda mahasiswa Universitas Bengkulu dalam menuju kampus.

Hasil Nilai B kepemilikan pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan responden pada hasil analisis, jika dilihat dari Tabel 4.22 nilai B pertimbangan ketersediaan kendaraan atau kepemilikan kendaraan responden sebesar 9,273 yang merupakan nilai positif (+), nilai B merupakan koefisien regresi dari masing – masing variabel, dimana tanda positif (+) dan negative (-) menunjukkan kecenderungan variabel bebas terhadap variabel terikat (moda utama menuju kampus). Yang menjadi patokan adalah variabel bebas dengan kode klasifikasi data. Jika nilai B positif, maka kecenderungan variabel bergerak dari arah 1 menuju 0 pada pengklasifikasian data variabel terikat (1 = bila menggunakan kendaraan pribadi, 0 = bila menggunakan kendaraan umum), sebaliknya, jika nilai B *negative* maka kecenderungan variabel bergerak dari 0 menuju

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil penelitian diatas, Universitas Bengkulu merupakan salah satu Perguruan Tinggi besar yang berada di Bengkulu, dengan jumlah populasi mahasiswa aktif sebanyak 35.155 mahasiswa, maka diambil sampel sebanyak 100 responden. Dalam tahap pengumpulan data, penelitian menggunakan teknik pengumpulan data secara online, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil dari data profil mahasiswa yang telah diperoleh sebesar 56% dari responden merupakan berjenis kelamin perempuan dan 44% berjenis kelamin laki – laki, berdasarkan semester tempuh hasil presentase terbanyak didapatkan pada semester 6 sebesar 27%. Hasil data ditemukan juga kepemilikan SIM mahasiswa, yang diketahui dari data responden 28% mahasiswa tidak memiliki SIM, dari data distribusi responden berdasarkan alamat asal didominasi Luar Kota dengan presentase sebesar 75%, dapat diketahui bahwa sebanyak 62% mahasiswa Universitas Bengkulu memilih untuk tempat tinggal di kos atau kontrakan. Dari data yang telah terkumpul, survey menunjukkan mahasiswa dengan uang saku Rp1.000.000,- memiliki presentase terbanyak sebesar 48%, dari data yang telah terkumpul, survey mahasiswa dengan pengeluaran transportasi sebanyak Rp200.000,- memiliki presentase terbanyak sebesar 42%, dan data yang telah terkumpul, survey menunjukkan mahasiswa dengan kepemilikan kendaraan pribadi sepeda motor yang memiliki presentase terbanyak sebesar 95%.
2. Karakteristik perjalanan mahasiswa ke kampus yang diperoleh, menunjukkan mahasiswa dengan moda utama ke kampus yang memiliki presentase terbanyak sebesar 95% responden mahasiswa Universitas Bengkulu memilih menggunakan sepeda motor, sedangkan presentase terkecil yaitu menggunakan mobil dengan persentase 1% responden. frekuensi perjalanan pulang – pergi dalam sehari 1 – 2 kali yang memiliki presentase terbanyak sebesar 63%, sedangkan frekuensi perjalanan pulang – pergi terkecil 0 – 1 kali dengan presentase 17% responden. Karakteristik waktu terjadinya perjalanan tidak

teratur memiliki presentase sebesar 96% responden dan waktu terjadinya perjalanan teratur memiliki presentase sebesar 4% responden. pertimbangan murah memiliki presentase 14% responden, keamanan memiliki presentase 6% responden, kenyamanan memiliki presentase 17% responden, kemudahan memiliki presentase 21% responden, kecepatan memiliki presentase 19% responden, dan ketersediaan memiliki presentase 23% responden, berdasarkan data jarak tempat tinggal ke fakultas/kampus di dominasi jarak yang relative dekat antara 1 – 5 km dengan presentase 76% responden, sedangkan jarak yang terjauh lebih dari 15 km dengan presentase 9% responden.

3. Hasil dari regresi logistik biner dari 16 faktor yang ditinjau, faktor ketersediaan atau kepemilikan kendaraan didapatkan nilai  $a = 0,044$ , memenuhi syarat signifikansi ( $a$ )  $< 0,05$ . Dilihat nilai EXP (B) didapatkan nilai sebesar sebesar +9,273 yang menunjukkan bahwa ketersediaan atau kepemilikan kendaraan menjadi faktor yang mempengaruhi perjalanan mahasiswa menuju kampus

## 5.2 Saran

Saran dari penulis yang dapat diberikan terkait dengan penelitian pemilihan moda transportasi yang dipergunakan oleh mahasiswa untuk mencapai kampus Universitas Bengkulu antara lain:

1. Penelitian selanjutnya yang sejenis dengan penelitian ini sebaiknya melakukan survey yang lebih spesifik terhadap data yang dibutuhkan dalam perhitungan, sehingga lebih mudah dikerjakan dalam perhitungan penelitian tersebut.
2. Memperbanyak jumlah sampel penelitian, sehingga dari data yang akan diteliti bisa representative dan proposional.
3. Perlunya dilakukan studi lebih mendalam terkait pemilihan moda transportasi pada beberapa perguruan tinggi lain disekitar kawasan kampus Universitas Bengkulu

## DAFTAR PUSTAKA

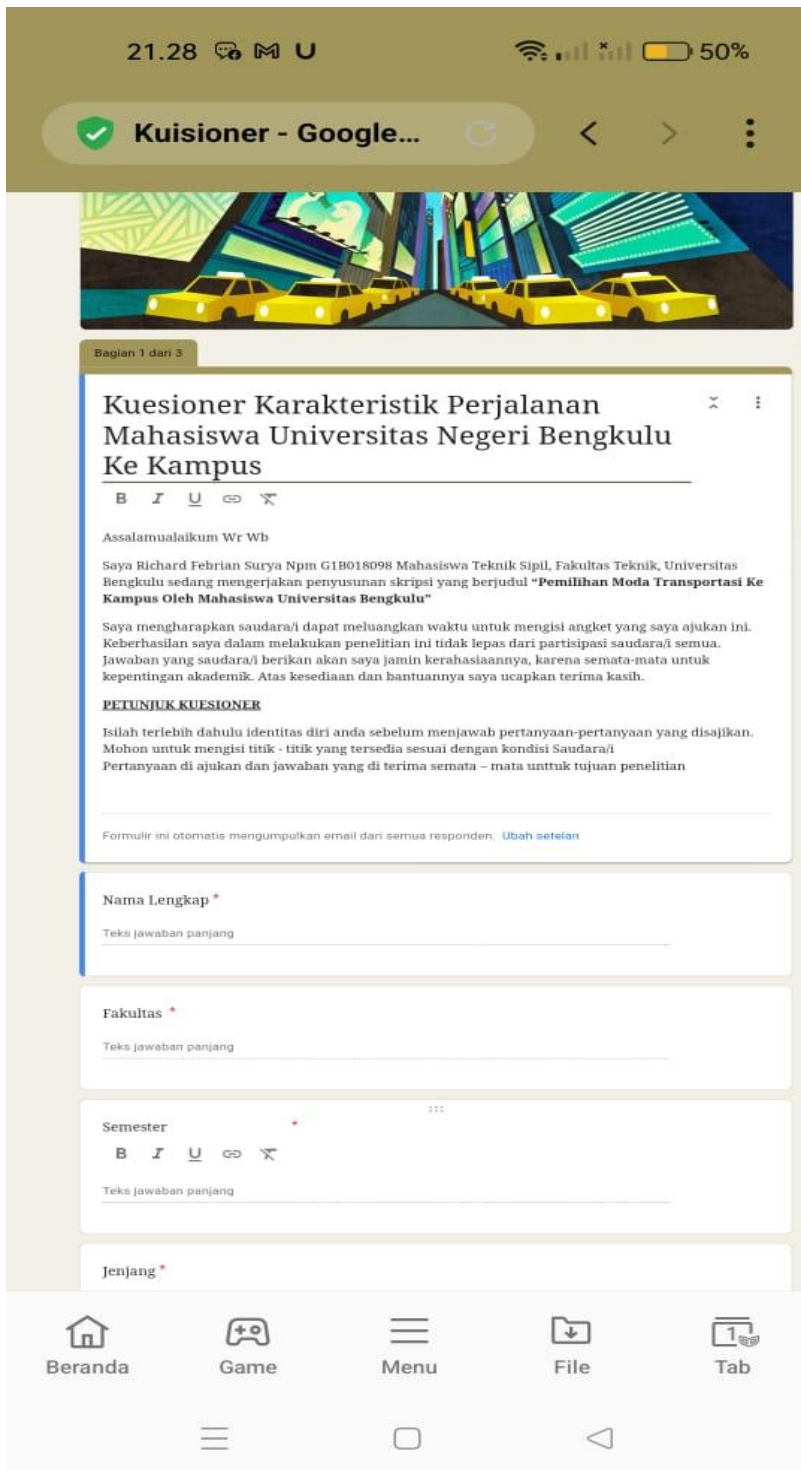
- Arim, A., Lismini, L., Sunarta, D. A., Suparman A., Yunus, A. I., Khasanah., Marlita, D., Saksono, H., Asniar, N., Andari, T., 2023, *Manajemen Trasnportasi. Yayasan Cendikia Mulia Mandiri.*
- Ardianto, R., 2017, Perbaikan Pelayanan Transportasi Umum Untuk Peningkatan Pelayanan Publik Melalui Perbandingan Kota Di Indonesia, Amerika Dan Asean V. *Prosiding of Seminar Nasional Dan Call For Paper Ekonomi Dan Bisnis*, 2017, 257–261.
- Biomantara, K., & Herdiansyah, H., 2019, Peran Kereta Api Indonesia (KAI) sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala*, 19(1), 1–8.
- Dewi, A. F., & Pratiwi, R., 2021, Analisis Regresi Logistik Biner pada Pengaruh Harga, Kualitas Pelayanan dan Promosi terhadap Kepuasan Pelanggan dalam Menggunakan Jasa Layanan Grab di Kabupaten Lamongan. *Inferensi*, 4(2), 77.
- Fatimah, S., 2019, Pengantar Transportasi. *Myria Publisher.*
- Fauzi, I., & Putriani, O., 2017, *Aeromovel Alternatif Moda Transportasi Umum Perkotaan Indonesia. Prosiding of Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-20. Universitas Hasanuddin,*
- Fauziyah, N., 2019. Analisis Data Menggunakan Multiple Logistic Regression Test di Bidang Kesehatan Masyarakat dan Klinis. *Prosiding of Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-20. In Sustainability (Switzerland) (Vol. 11, Issue 1).*
- Firmansyah, Rizky, A., & Putra, Kurnia, H., 2019, Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Transportasi Umum “Suroboyo Bus” Rute Halte Rajawali – Terminal Purabaya Dengan Metode *Importance Performance Analysis (Ipa)*, *Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan, dan Infrastruktur.* 1–6.
- García, P., J. C., 2010, *Urban sprawl and travel to work: the case of the metropolitan area of Madrid. Journal of Transport Geography*, 18(2), 197–213.
- Kadir, A., 2006, Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional, *Jurnal Perencanaan & Pengembangan Wilayah Wahana Hijau*, 121–131.
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. R., 2017, Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3), 133–142.
- Kresnanto, N. C., 2013, Angkutan Umum Perkotaan (Studi Kasus : Angkutan Perkotaan Yogyakarta ). *Jurnal Teknik*, 3(2), 122–132.
- Kristianto, A., 2021, Analisa Performa K-Means dan DBSCAN dalam Clustering Minat Penggunaan Transportasi Umum. *Elkom : Jurnal Elektronika Dan Komputer*, 14(2), 368–372.

- Kristyanto, A., Hasanuddin, A., & Putra, P. P., 2022, Analisis Pemilihan Moda Transportasi Mahasiswa Universitas Jember Menuju Kampus. *Bentang : Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 10(1), 49–58.
- Lestari, F., & Aldino, A. A., 2020, Pemilihan Moda Dan Preferensi Angkutan Umum Khusus Perempuan Di Kota Bandar Lampung. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 6(2), 57.
- Lubis, A., Putri, S. M., Effendi, I., & Amal, M. R. H., 2022, Jasa Angkutan Umum Rajawali Sumatera Utara. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Berkemajuan*, 6(2), 741–745.
- Munawar, A., 2005, Dasar Dasar Teknik Transportasi. *Beta Offset*.
- Nova, D. D. R., & Widiastuti, N., 2019, Pembentukan Karakter Mandiri Anak Melalui Kegiatan Naik Transportasi Umum. *Jurnal Comm-Edu* 113–118.
- Oktaviani, O., & Pebriani, M., 2023, Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Menuju Kampus (Studi Kasus: Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang). *Cived*, 10(2), 474–483.
- Prayudyanto, M. N., 2021, Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 17–32.
- Primasari, D. W., Ernawati, J., & Dwi, A., 2013, Indonesian *Green Technology Journal* Pemilihan Moda Transportasi ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya. *Indonesian Green Technology Journal*, 2(2), 84–93.
- Primasari, D. W., Ernawati, J., & Dwi, A. W., 2013, Pemilihan Moda Transportasi ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya. *Indonesian Green Technology Journal*, 2(2), 84–93.
- Alkam, R. B., & Said, L. B., 2018, Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Menuju Kampus Oleh Mahasiswa/I Universitas Muslim Indonesia. *Prosiding of Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-21*, 19–20.
- Setijowarno, D., & Frazila, R. B., 2001, Pengantar Sistem Transportasi. *Universitas Katolik Soegijapranata*.
- Sihombing, R., Desriantomy, D., & Silitonga, S. P., 2022, Analisis Pilihan Moda Transportasi Menuju Universitas Palangka Raya. *Jurnal Serambi Engineering*, 7(4), 4126–4132.
- Silmi, S., 2023, Analisis Faktor Faktor Pemilihan Moda Transportasi Pada Mahasiswa Menuju Kampus Di Jalan Zainal Abidin Pagar Alam. 5–24.
- Siti Rahma, Dyah Amalia, D. P., 2014, Penyediaan Transportasi Umum Masa Depan Di Kota Semarang, *jurnal karya teknik sipil* , 3(1), 630–637.
- Sugiyono., 2013, Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif dan R&D. *Alfabeta*.
- Susantono, B., 2013, Transportasi dan Investasi: Tantangan dan Perspektif Multidimensi. *Jurnal Sositologi*, 12(28), 367–369.

- Tamin, O. Z. 2008, Perencanaan & Pemodelan Trasnportasi. *ITB*.
- Tamin, O. Z., Besar, G., Teknik, F., & Sipil, J. T., 2007, Berkelanjutan Di Kota-Kota Besar Di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104.
- Wahyusetyawati, E., 2017, Dilema pengaturan transportasi online. *Jurnal RechtsVinding*, April, 1–4.
- Widiarta, I. B. P., 2010, Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja ( Studi Kasus : Desa Dalung, Kecamatan Kuta Utara, Badung, Bali). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(2), 218–225.
- Winarno, B., 2018, Parameter Penentu Penggunaan *Determining Parameters for the Use of Public Transport in Pati Urban*. *Tata Loka*, 20(1), 75–86.
- Zhang, X., Liu, P., Li, Z., & Yu, H., 2013, *Modeling the Effects of Low-carbon Emission Constraints on Mode and Route Choices in Transportation Networks*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 96, 329–338.

## LAMPIRAN

### LAMPIRAN 1. Form kuisisioner dari google form



The screenshot shows a mobile interface of a Google Form. At the top, the status bar displays the time 21:28, signal strength, and 50% battery. The browser address bar shows 'Kuisisioner - Google...'. The form has a header image of yellow taxis in a city. The title is 'Kuesioner Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Universitas Negeri Bengkulu Ke Kampus'. The form includes a greeting, a description of the researcher's purpose, a request for participation, and a section for the questionnaire. The questionnaire section contains four text input fields: 'Nama Lengkap', 'Fakultas', 'Semester', and 'Jenjang', each with a red asterisk indicating it is required. The bottom navigation bar has icons for Beranda, Game, Menu, File, and Tab.

21.28 50%

Kuisisioner - Google...

Bagian 1 dari 3

### Kuesioner Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Universitas Negeri Bengkulu Ke Kampus

Assalamualaikum Wr Wb

Saya Richard Febrian Surya Npm G1B018098 Mahasiswa Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bengkulu sedang mengerjakan penyusunan skripsi yang berjudul **"Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Universitas Bengkulu"**

Saya mengharapkan saudara/i dapat meluangkan waktu untuk mengisi angket yang saya ajukan ini. Keberhasilan saya dalam melakukan penelitian ini tidak lepas dari partisipasi saudara/i semua. Jawaban yang saudara/i berikan akan saya jamin kerahasiaannya, karena semata-mata untuk kepentingan akademik. Atas kesediaan dan bantuannya saya ucapkan terima kasih.

**PETUNJUK KUESIONER**

Isilah terlebih dahulu identitas diri anda sebelum menjawab pertanyaan-pertanyaan yang disajikan. Mohon untuk mengisi titik - titik yang tersedia sesuai dengan kondisi Saudara/i

Pertanyaan di ajukan dan jawaban yang di terima semata - mata untuk tujuan penelitian

Formulir ini otomatis mengumpulkan email dari semua responden. [Ubah setelan](#)

Nama Lengkap \*

Teks jawaban panjang

Fakultas \*

Teks jawaban panjang

Semester \*

Teks jawaban panjang

Jenjang \*

Beranda Game Menu File Tab



21.28



50%

**Kuisisioner - Google...**

Alamat tempat tinggal sekarang \*

\*contoh jawaban : Jalan wr supratman, kelurahan Kandang Limun, kecamatan Muara Bangkahulu

Teks jawaban panjang

Jenis tempat tinggal sekarang \*

☐ Rumah Orang tua / kerabat  
☐ Kos / kontrakan  
☐ Rumah Sendiri  
☐ Asrama

Jarak tempat tinggal sekarang menuju Kampus Universitas Bengkulu ?(km) \*

Teks jawaban singkat

Kendaraan yang di gunakan secara pribadi ? \*

☐ Tidak punya  
☐ Sepeda motor  
☐ Mobil  
☐ Sepeda

Jenis SIM ( Surat Izin Mengemudi) ? \*

☐ Tidak memiliki SIM  
☐ SIM A  
☐ SIM C  
☐ SIM A & C

Setelah bagian 1 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 2 dari 3

Karakteristik Perjalanan Mahasiswa ke Kampus

Deskripsi (opsional)

Beranda
 Game
 Menu
 File
 Tab

21.28

 50%

Kuisisioner - Google...

Bagian 2 dari 3

Karakteristik Perjalanan Mahasiswa ke Kampus

B
I
U

Deskripsi (opsional)

Moda/Kendaraan Utama yang di gunakan menuju kampus ? \*

☐ Sepeda Motor

☐ Mobil

☐ Jalan Kaki

☐ Sepeda

☐ Angkutan Kota (Angkot)

☐ Kendaraan online (Motor)

☐ Kendaraan online (Mobil)

☐ Angkutan Umum

Bagaimana anda mengendarai kendaraan tersebut ?

\*Catatan : jika anda pejalan kaki menuju kampus untuk jawaban di pertanyaan ini bisa di kosongkan

☐ Mengendarai Sendiri

☐ Mengemudi bersama penumpang

☐ Sebagai Penumpang

Alasan penggunaan moda/kendaraan ? \*

☐ Murah

☐ keamanan

☐ Kenyamanan

☐ Ketersediaan

☐ Kesehatan lingkungan

☐ Kemudahan

☐ Kecepatan

Bagaimana jenis perjalanan anda dari tempat tinggal selama ke kampus ? (Opsional) \*

Beranda

Game

Menu

File

Tab

L-4

21.28

50%

Kuisisioner - Google...

Alasan penggunaan moda/kendaraan ? \*

☐ Murah
 ☐ keamanan
 ☐ Kenyamanan
 ☐ Ketersediaan
 ☐ Kesehatan lingkungan
 ☐ Kemudahan
 ☐ Kecepatan

Berapa jarak perjalanan anda dari tempat tinggal sekarang ke kampus ? (Km) \*  
 \*contoh jawaban : ke unib dari tempat tinggal sekarang : 5 km

Teks jawaban singkat

Berapa frekuensi perjalanan anda ke kampus (pulang-pergi) rata rata dalam sehari ? \*

☐ 0 - 1 kali
 ☐ 1 - 2 kali
 ☐ .> 2 kali

Kapan perjalanan tersebut di lakukan ? \*

☐ Teratur : Berangkat pukul 7.00 WIB, Pulang Pukul 16.30 WIB
 ☐ Tidak teratur tergantung jadwal kuliah
 ☐ Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan

Setelah bagian 2 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 3 dari 3

Karakteristik Penggunaan Moda Transportasi oleh Mahasiswa

Deskripsi (opsional)

Berapa Jarak yang di tempuh dalam sehari bagi pejalan kaki dari tempat tinggal sekarang ke kampus ? (km) \*  
 \*catatan : jika bukan pejalan kaki bisa di isi dengan menggunakan simbol -

Beranda

Game

Menu

File

Tab

L-5

21.28

50%

Kuisisioner - Google...

Bagian 3 dari 3

Karakteristik Penggunaan Moda Transportasi oleh Mahasiswa

Deskripsi (opsional)

Berapa Jarak yang di tempuh dalam sehari bagi pejalan kaki dari tempat tinggal sekarang ke kampus ? (km)

B

I

U

\*catatan : Jika bukan pejalan kaki bisa di isi dengan menggunakan simbol -

Teks jawaban singkat

Berapa jarak yang di tempuh dalam sehari bagi pejalan kaki untuk kegiatan non kampus/aktivitas lainnya ? (Km)

B

I

U

\*catatan : Jika bukan pejalan kaki bisa di isi dengan menggunakan simbol -

Teks jawaban singkat

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan sepeda ? \*

☐ Tidak pernah

☐ Jarang

☐ Sering

☐ Selalu

Berapa jarak yang anda tempuh menggunakan sepeda dalam sehari ? (Km) \*

\*catatan : Jika tidak menggunakan sepeda di isi dengan menggunakan simbol -

Teks jawaban singkat

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan sepeda ?

\*catatan : Jika tidak pernah menggunakan sepeda untuk jawaban pertanyaan ini bisa di kosongi

☐ Kampus

☐ Non Kampus

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan kendaraan online ? \*

Beranda

Game

Menu

File

Tab

L-6

21.28

50%

Kuisisioner - Google...

Teks jawaban singkat

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan sepeda ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan sepeda untuk jawaban pertanyaan ini bisa di kosongi

B

I

U

☐ Kampus

☐ Non Kampus

...

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan kendaraan online ? \*

☐ Tidak pernah

☐ Jarang

☐ Selalu

Jenis kendaraan online apa yang sering anda gunakan ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan kendaraan online bisa di kosongkan

☐ Motor

☐ Mobil

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan kendaraan online ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan kendaraan online bisa di kosongkan

☐ Kampus

☐ Non Kampus

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan Angkutan umum lainnya ? \*

☐ Tidak pernah

☐ Jarang

☐ Selalu

Jenis angkutan umum lain yang biasa anda gunakan dalam kegiatan anda ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan angkutan umum bisa di kosongkan

☐ Angkot ( angkutan kota )

Beranda

Game

Menu

File

Tab

L-7

21.28 50%

## Kuisisioner - Google Formulir

Versi Google Chrome ini sudah tidak didukung. Harap tingkatkan versi ke [browser yang didukung](#). [Abaikan](#)

Pertanyaan   Jawaban   118   Setelan

Berapa jarak yang anda tempuh menggunakan sepeda dalam sehari ? (Km) \*

\*catatan : Jika tidak menggunakan sepeda di isi dengan menggunakan simbol -

Teks jawaban singkat

---

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan sepeda ?

\*catatan : Jika tidak pernah menggunakan sepeda untuk jawaban pertanyaan ini bisa di kosongi

**B** *I* U

☐ Kampus

☐ Non Kampus

---

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan kendaraan online ? \*

☐ Tidak pernah

☐ Jarang

☐ Selalu

---

...

Jenis kendaraan online apa yang sering anda gunakan ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan kendaraan online bisa di kosongkan

☐ Motor

☐ Mobil

---

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan kendaraan online ?

**B** *I* U

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan kendaraan online bisa di kosongkan

☐ Kampus

☐ Non Kampus

---

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan Angkutan umum lainnya ? \*

☐ Tidak pernah

☐ Jarang

☐ Selalu

---

Jenis angkutan umum lain yang biasa anda gunakan dalam kegiatan anda ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan angkutan umum bisa di kosongkan

## Kuisisioner - Google Formulir

- ☐ Kampus
- ☐ Non Kampus

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan kendaraan online ? \*

- ☐ Tidak pernah
- ☐ Jarang
- ☐ Selalu

Jenis kendaraan online apa yang sering anda gunakan ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan kendaraan online bisa di kosongkan

- ☐ Motor
- ☐ Mobil

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan kendaraan online ?

**B** *I* U  

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan kendaraan online bisa di kosongkan

- ☐ Kampus
- ☐ Non Kampus

Berapa frekuensi anda dalam sehari menggunakan Angkutan umum lainnya ? \*

- ☐ Tidak pernah
- ☐ Jarang
- ☐ Selalu

Jenis angkutan umum lain yang biasa anda gunakan dalam kegiatan anda ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan angkutan umum bisa di kosongkan

- ☐ Angkot ( angkutan kota )
- ☐ Ojek Pangkalan
- ☐ Yang lainnya

Tujuan kegiatan apa anda menggunakan angkutan umum ?

\*catatan : jika tidak pernah menggunakan angkutan umum bisa di kosongkan

- ☐ Kampus
- ☐ Non Kampus

**LAMPIRAN 2.** Tabulasi silang data variabel dari kuisioner (variabel fak, sem, jenjang, gender, income, dan biaya)

| 1                     | 2                                      | 3   | 4       | 5           | 6                  | 7                |
|-----------------------|----------------------------------------|-----|---------|-------------|--------------------|------------------|
| Waktu                 | FAK                                    | SEM | Jenjang | JK          | INCOME             | BIAYATR          |
| 1/21/2024<br>20:03:57 | Ekonomi dan bisnis                     | 12  | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.200.000,00 | Rp<br>250.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:16:05 | Pertanian                              | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>100.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:16:41 | FMIPA                                  | 6   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>200.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:20:01 | Teknik                                 | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.700.000,00 | Rp<br>300.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:24:17 | Teknik                                 | 12  | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>150.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:28:19 | Fakultas kedokteran dan ilmu kesehatan | 12  | S1      | Laki - Laki | Rp<br>3.000.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:29:07 | Mipa                                   | 6   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>200.000,00   | Rp<br>150.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:30:58 | Teknik                                 | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>100.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:31:53 | Teknik                                 | 8   | S1      | Perempuan   | Rp<br>750.000,00   | Rp<br>90.000,00  |
| 1/21/2024<br>20:32:42 | Kedokteran dan Ilmu Kesehatan          | 8   | S1      | Perempuan   | Rp<br>2.000.000,00 | Rp<br>100.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:33:42 | Hukum                                  | 6   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>300.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:34:36 | TEKNIK                                 | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>600.000,00   | Rp<br>200.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:35:11 | Pertanian                              | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.400.000,00 | Rp<br>400.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:37:37 | HUKUM                                  | 4   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>700.000,00   | Rp<br>90.000,00  |
| 1/21/2024<br>20:38:03 | Hukum                                  | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.200.000,00 | Rp<br>100.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:43:37 | Pertanian                              | 2   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>150.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:44:37 | Fkip                                   | 8   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>300.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:45:55 | Pertanian                              | 8   | S1      | Perempuan   | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:51:12 | Teknik                                 | 12  | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>100.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:51:35 | Hukum                                  | 6   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:52:10 | Ekonomi dan Bisnis                     | 2   | D3      | Perempuan   | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>400.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:54:27 | fkip                                   | 4   | S1      | Laki - Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>300.000,00 |
| 1/21/2024<br>20:58:04 | FKIP                                   | 10  | S1      | Perempuan   | Rp<br>600.000,00   | Rp<br>150.000,00 |
| 1/21/2024<br>21:04:18 | Ekonomi dan Bisnis                     | 8   | S1      | Perempuan   | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>150.000,00 |
| 1/21/2024<br>21:05:10 | FKIP                                   | 4   | S1      | Perempuan   | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>250.000,00 |
| 1/21/2024<br>21:08:00 | ISIP                                   | 8   | S1      | Perempuan   | Rp<br>250.000,00   | Rp<br>50.000,00  |

|                       |                                 |    |    |                |                    |                    |
|-----------------------|---------------------------------|----|----|----------------|--------------------|--------------------|
| 1/21/2024<br>21:10:30 | Teknik                          | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:10:51 | Fkip                            | 8  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>200,00       |
| 1/21/2024<br>21:14:58 | FKIP                            | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>600.000,00   | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:15:25 | Ekonomi dan Bisnis              | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>120.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:16:14 | FEB                             | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>70.000,00    |
| 1/21/2024<br>21:25:03 | Teknik                          | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>2.000.000,00 | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:28:59 | teknik                          | 8  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>150.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:47:58 | Mipa                            | 6  | D3 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:49:08 | FKIP                            | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>300.000,00   | Rp<br>150.000,00   |
| 1/21/2024<br>21:54:15 | Keguruan dan Ilmu<br>Pendidikan | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>100.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:00:23 | MIPA                            | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>160.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:03:12 | Fkip                            | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>120.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:03:31 | Pertanian                       | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>400.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:06:10 | Keguruan dan Ilmu<br>Pendidikan | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:18:05 | FMIPA                           | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:19:02 | FKIP                            | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>120.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:19:41 | Pertanian                       | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>2.000.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:20:34 | Fkip                            | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>100.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:28:08 | Hukum                           | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:47:50 | Fkip                            | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>200.000,00   |
| 1/21/2024<br>22:53:52 | Administrasi publik             | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>2.500.000,00 | Rp<br>1.000.000,00 |
| 1/21/2024<br>23:06:19 | fkip                            | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>150.000,00   |
| 1/21/2024<br>23:27:27 | Hukum                           | 4  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>450.000,00   | Rp<br>80.000,00    |
| 1/22/2024<br>0:44:44  | FKIP                            | 6  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>100.000,00   |
| 1/22/2024<br>1:27:43  | MIPA                            | 4  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>200.000,00   |
| 1/22/2024<br>2:28:18  | FMIPA                           | 6  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>200.000,00   |
| 1/22/2024<br>6:30:53  | MIPA                            | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>150.000,00   |
| 1/22/2024<br>8:54:21  | D3 Akuntansi                    | 6  | D3 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>100.000,00   |
| 1/22/2024<br>10:09:51 | Teknik                          | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.200.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 1/23/2024<br>20:49:35 | FEB                             | 10 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 1/23/2024<br>21:20:15 | MIPA                            | 6  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>200.000,00   |

|                       |                                          |    |    |                |                    |                  |
|-----------------------|------------------------------------------|----|----|----------------|--------------------|------------------|
| 1/23/2024<br>21:38:01 | FEB                                      | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.200.000,00 | Rp<br>120.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:39:59 | Fakultas Keguruan Ilmu<br>Pendidikan     | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>300.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:40:12 | FKIP                                     | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>450.000,00   | Rp<br>60.000,00  |
| 1/23/2024<br>21:40:32 | Keguruan dan Ilmu<br>Pendidikan          | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>400.000,00   | Rp<br>100.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:44:44 | Ekonomi dan bisnis                       | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>500.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:45:25 | Ilmu Sosial Dan Ilmu<br>Politik          | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.200.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:48:09 | Pertanian                                | 4  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>100.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:52:39 | Fakultas Pertanian                       | 4  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>900.000,00   | Rp<br>250.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:55:38 | Fisipol                                  | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>2.500.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/23/2024<br>21:57:43 | Pertanian                                | 4  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>2.000.000,00 | Rp<br>130.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:07:12 | FISIP                                    | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>500.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:27:42 | Fkip                                     | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>300.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:28:53 | FKIP                                     | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>700.000,00   | Rp<br>160.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:32:18 | FKIP                                     | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>650.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:45:37 | ISIP                                     | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.200.000,00 | Rp<br>240.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:47:28 | Fisip                                    | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>350.000,00 |
| 1/23/2024<br>22:56:07 | Pertanian                                | 8  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>100.000,00   | Rp<br>500.000,00 |
| 1/23/2024<br>23:13:24 | PERTANIAN                                | 4  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>40.000,00  |
| 1/24/2024<br>6:55:03  | Pertanian                                | 4  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>300.000,00   | Rp<br>200.000,00 |
| 1/24/2024<br>11:26:06 | Hukum                                    | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>200.000,00 |
| 1/24/2024<br>13:55:40 | Ekonomi Dan Bisnis                       | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/24/2024<br>21:26:07 | Fakultas Ilmu Sosial dan<br>Ilmu Politik | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>200.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:06:56 | Mipa                                     | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>300.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:09:41 | MIPA                                     | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>2.500.000,00 | Rp<br>100.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:13:09 | MIPA                                     | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>600.000,00   | Rp<br>80.000,00  |
| 1/30/2024<br>21:17:35 | Fisip                                    | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>400.000,00   | Rp<br>140.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:33:19 | Fkip                                     | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>100.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:42:18 | Hukum                                    | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>2.000.000,00 | Rp<br>300.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:47:42 | FISIP                                    | 8  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>100.000,00 |
| 1/30/2024<br>21:53:26 | FISIP                                    | 10 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>100.000,00   | Rp<br>100.000,00 |
| 1/31/2024<br>1:08:22  | Pertanian                                | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>400.000,00   | Rp<br>100.000,00 |

|                       |                              |    |    |                |                    |                    |
|-----------------------|------------------------------|----|----|----------------|--------------------|--------------------|
| 1/31/2024<br>10:21:50 | pertanian                    | 4  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>200.000,00   |
| 1/31/2024<br>11:30:34 | Ilmu Sosial dan Ilmu Politik | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>2.000.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 1/31/2024<br>14:35:55 | Pertanian                    | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 2/1/2024<br>23:31:06  | FKIP                         | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.500.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 2/2/2024<br>11:37:36  | Fisip                        | 14 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>700.000,00   | Rp<br>250.000,00   |
| 2/2/2024<br>11:48:29  | Hukum                        | 10 | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.600.000,00 | Rp<br>200.000,00   |
| 2/2/2024<br>14:44:13  | Ekonomi                      | 4  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>800.000,00   | Rp<br>70.000,00    |
| 2/5/2024<br>13:21:15  | Hukum                        | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>500.000,00   | Rp<br>100.000,00   |
| 2/5/2024<br>13:53:28  | Ekonomi dan Bisnis           | 6  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>150.000,00   |
| 2/5/2024<br>14:58:02  | Ilmu hukum                   | 4  | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>1.000.000,00 |
| 2/5/2024<br>18:47:12  | Ekonomi dan bisnis           | 8  | S1 | Peremp<br>uan  | Rp<br>1.000.000,00 | Rp<br>300.000,00   |
| 2/12/2024<br>20:01:27 | Mipa                         | 12 | S1 | Laki -<br>Laki | Rp<br>300.000,00   | Rp<br>20.000,00    |

Keterangan:

FAK : Nama Fakultas

SEM : Semester

JENJANG : Jenjang Pendidikan

JK : Jenis Kelamin

INCOME : Total penghasilan uang saku per bulan

BIAYATR : Pengeluaran total untuk transportasi

**LAMPIRAN 3.** Tabulasi silang data variabel dari kuisioner (variabel asal, alamat\_sekarang, alamat\_jarak, ttinggal).

| 8                | 9                                                                                                   | 10                        | 11               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|
| Asal             | Alamat sekarang                                                                                     | ttinggal                  | Alamat_jrk       |
| Kepahiang        | Jalan hibrida                                                                                       | Rumah Sendiri             | 8km              |
| Lubuklinggau     | Jalan Bandaraya. Muara bangkahulu                                                                   | Kos / kontrakan           | 2                |
| Kaur             | Gg Al hikmah 1, kecamatan muara bangkahuku                                                          | Kos / kontrakan           | 0.5              |
| Medan            | Gang Juwita Kiri                                                                                    | Kos / kontrakan           | 2 km             |
| Lubuklinggau     | Jl. Wr Supratman, Kel. Kandang limun, Kecm Muara Bangkahulu                                         | Kos / kontrakan           | 1 Km             |
| Kabupaten serang | Perumahan griya mentari nomor 156, Kelurahan kandang limun,kecamatan muara bangkahulu,Kota Bengkulu | Kos / kontrakan           | 4 km             |
| kota bengkulu    | jl puri lestari kelurahan kandang kecamatan kampung melayu                                          | Rumah Orang tua / kerabat | 19 km            |
| Bengkulu         | Jl. Kapuas raya, kel. Padang harapan, kec. Gading Cempaka                                           | Rumah Orang tua / kerabat | ±11km            |
| Kepahiang        | Gang Merpati 14, Rawa Makmur                                                                        | Kos / kontrakan           | 5 km             |
| Kota Pariaman    | Jl. Hibrida 9A                                                                                      | Kos / kontrakan           | 30               |
| Palembang        | Jl. Alhikman 1, kelurahan kandang limun, kecamatan muara Bangka hulu                                | Kos / kontrakan           | 3km              |
| KOTA BENGKULU    | JL. Asahan no 3                                                                                     | Rumah Orang tua / kerabat | 14 km            |
| Kab.lebong       | Jln Al hikmah kel.kandang limun, kec.muara Bangka hulu                                              | Kos / kontrakan           | 3 jam perjalanan |
| LUBUKLINGGAU     | Jl.Al Hikmah 1, Kel.kandang limun, Kec.Muara bangkahulu, Bengkulu                                   | Kos / kontrakan           | 2km              |
| Rejang lebong    | Jalan wr Supratman,kelurahan kandang limun , kecamatan muara Bangka hulu                            | Kos / kontrakan           | Kurang dari 1 km |
| Rejang lebong    | Surabaya permai 3, kelurahan surabaya , kecamatan sungai serut                                      | Asrama                    | 5kmn             |
| Kepahiang        | JL. Marta Dinata, kecamatan pagar dewa                                                              | Rumah Orang tua / kerabat | 5 km             |
| Rejang Lebong    | Jl cendrawasih, kelurahan kandang limun, muara Bangkahulu.                                          | Kos / kontrakan           | 1                |
| Lebong           | Jalan wr supratman, kelurahan rawa makmur, kecamatan muara bangkahulu                               | Kos / kontrakan           | 5Km              |

|                          |                                                                                                            |                           |         |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|
| Rejang Lebong            | Jalan WR Supratman, Gang Al Hikmah, Kelurahan Kandang Limun, Kec. Muara Bangkahulu                         | Kos / kontrakan           | 3       |
| Bengkulu                 | Jalan Padat karya 6 Kelurahan sumur dewa kecamatan selebar                                                 | Rumah Orang tua / kerabat | 4km     |
| kota bengkulu            | jl tongkol kel malabro kec teluk segara                                                                    | Rumah Orang tua / kerabat | 26km    |
| Kepahiang                | Gang Beringin, Kelurahan Kandang Limun, Kecamatan Muara Bangkahulu                                         | Kos / kontrakan           | 1 km    |
| Kota Bengkulu            | Jl. Merapi 15 D, Kelurahan kebun tebeng, Kecamatan Ratu Agung                                              | Rumah Orang tua / kerabat | 8 km    |
| Bengkulu utara           | Rawa Makmur,Merpati 5 Kec. Muara bangkahulu                                                                | Kos / kontrakan           | 3,5KM   |
| Kepahiang                | Perumnas Tebat Monok Blok C No 40, kecamatan Kepahiang, kelurahan kepahiang                                | Kos / kontrakan           | 5       |
| Jayapura, Papua          | Jalan Budi Utomo, Kelurahan Beringin Raya, Kecamatan Muara Bangka Hulu                                     | Kos / kontrakan           | 1,5 km  |
| Kepahiang                | Gang meringin kelurahan kandang limun,kecamatan muara bangkahulu                                           | Kos / kontrakan           | 1km     |
| Bengkulu Utara           | Jln salak 5 panorama, bengkulu                                                                             | Kos / kontrakan           | 12      |
| Kota Bengkulu            | Jl. May Salim batubara, kel kebun roos, kec teluk segara                                                   | Rumah Orang tua / kerabat | 5km     |
| Bengkulu                 | Jalan Hibrida Ujung No.41                                                                                  | Rumah Orang tua / kerabat | 14 Km   |
| Kab. Bengkulu Selatan    | Gang Damai, jalan. WR. Supratman, kelurahan kandang limun, kecamatan muara bangkahulu                      | Kos / kontrakan           | + - 1km |
| Arga Makmur              | jl.Wr Supratman,kelurahan kandang limun, kecamatan muara bangkahulu                                        | Kos / kontrakan           | 0,4km   |
| bengkulu                 | jlan sparman kel tanah patah                                                                               | Rumah Orang tua / kerabat | 2km     |
| Kota Bengkulu            | Jl Kebun Veteran, kelurahan nusa indah, kecamatan Ratu Agung                                               | Rumah Orang tua / kerabat | 8,6 km  |
| Bengkulu Utara           | Jalan wr supratman gang al-hikmah 1 kelurahan kandang limun, kecamatan Muara Bangkahulu                    | Kos / kontrakan           | 1 Km    |
| Kepahiang                | Gang masjid al-hikmah, jalan wr Supratman kelurahan Kandang Limun, kecamatan Muara Bangkahulu              | Kos / kontrakan           | 1,4     |
| Bengkulu                 | Jl. Kuala alam, kelurahan Nusa indah, kecamatan ratu agung                                                 | Rumah Orang tua / kerabat | 5km     |
| Kepahiang                | Gang damai,talang kering,muara bangkahulu                                                                  | Kos / kontrakan           | 4       |
| Kabupaten Bengkulu Utara | Jl. Wr Supratman, Pematang Gubernur, Kecamatan Muara Bangka Hulu                                           | Kos / kontrakan           | 1,3 Km  |
| Kepahiang                | Gang juwita, unib belakang, kandang limun kec muara bangkahulu                                             | Kos / kontrakan           | 2 km    |
| Kepahiang                | Jalan merapi 12, perumahan pondok indah merapi, Kelurahan Kebun Tebeg, Kecamatan Ratu Agung, Kota bengkulu | Rumah Orang tua / kerabat | 8km     |

|                            |                                                                                                                 |                           |                    |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|
| Kepahiang                  | Pondokan Alicia, Gg. Masjid Al - Hikmah, Kel. Kandang Limun, Kec. Muara Bangkahulu, Kota Bengkulu               | Kos / kontrakan           | < 1 KM             |
| Kaur                       | Jalan telaga dewa 6 kecamatan ratu samban                                                                       | Kos / kontrakan           | 900km              |
| MukoMuko                   | Jalan WR Supratman kelurahan Kamdang Limin Kecamatan Muata Bangkahulu                                           | Kos / kontrakan           | 1km                |
| Musi Banyuasin             | Jl. Wr. Supratman, kandang limun, kec muara bangkahulu dekat lapas perempuan                                    | Kos / kontrakan           | 1 km               |
| Seluma                     | Cahaya negeri, seluma, Bengkulu                                                                                 | Rumah Orang tua / kerabat | 31km               |
| kepahiang                  | rawa makmur,merpati 4                                                                                           | Kos / kontrakan           | 2 km               |
| Kota Bengkulu              | Jalan wr Supratman, kelurahan rawa makmur permai, kecamatan muara bangkahulu                                    | Rumah Orang tua / kerabat | 1km                |
| Kepahiang                  | Jalan Timur Indah                                                                                               | Kos / kontrakan           | 25                 |
| Mukomuko                   | jl sentot alibasyah, kelurahan bajak, Teluk Segara                                                              | Rumah Orang tua / kerabat | 4,8 km             |
| Bengkulu kota              | Jl Padat karya kelurahan sumur dewa, kecamatan selebar                                                          | Rumah Orang tua / kerabat | 13 km              |
| Bengkulu Selatan           | Perumnas Pinang Mas, Bentiring Permai, Muara Bangka Hulu                                                        | Rumah Orang tua / kerabat | 4,5km              |
| manna                      | wr,supratman, kel kandang limun                                                                                 | Kos / kontrakan           | 1km                |
| Musi Rawas                 | Kelurahan kandang limun                                                                                         | Kos / kontrakan           | 1,5 km             |
| kepahiang                  | jl.Bandar raya,kelurahan rawa makmur permai kecamatan bangkahulu                                                | Kos / kontrakan           | 2km                |
| Bengkulu Selatan           | Jalan sungai rupa 1, Selebar, Pagar Dewa                                                                        | Rumah Orang tua / kerabat | 16 km              |
| Bengkulu selatan           | Jln. Wr supratman, kelurahan kandang limun, kcmtn muara bangka hulu                                             | Kos / kontrakan           | + - 1km            |
| Kabupaten Bengkulu Selatan | Perumahan Qoryah Thoyibah, Jl. Karya Bakti 1 Medan Baru, kel. Kandang limun Kec. Muara Bangkahulu Kota Bengkulu | Rumah Orang tua / kerabat | 1,3km              |
| Kota Bengkulu              | Jalan nala 1 anggut bawah kota Bengkulu                                                                         | Rumah Orang tua / kerabat | 15 menit dri rumah |
| Kota Bengkulu              | Perum. Timur Indah Permai 2                                                                                     | Rumah Orang tua / kerabat | 13 km              |
| Bengkulu                   | Jl. Penurunan, Kecamatan Ratu Samban, Kota Bengkulu, Bengkulu                                                   | Rumah Orang tua / kerabat | 7.4 km             |
| Curup/Rejang Lebong        | gg Al-Hikmah No.04 Kelurahan Kandang Limun, Kecamatan Muara Bangkahulu                                          | Kos / kontrakan           | 1.3                |
| Musi Rawas Utara           | Jln. Pondok Bulat, gang 3 unib belakang                                                                         | Kos / kontrakan           | 2 km               |

|                                       |                                                                                         |                           |                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Bengkulu Tengah                       | Desa lagan, kecamatan semidang lagan, bengkulu tengah                                   | Rumah Orang tua / kerabat | 18 km             |
| Bengkulu Utara                        | Jl. Wr Supratman, Gang Alhikmah, Kel Kandang Limun, Kec Muara Bangkahulu, Bengkulu      | Kos / kontrakan           | 3 Km              |
| Musi Rawas Utara                      | Gang Juwita, kandang limun                                                              | Kos / kontrakan           | Kurang tau        |
| Bengkulu                              | Jln. W.R.Supratman, Kelurahan Kandang Limun, Kecamatan Muara Bangkahulu.                | Kos / kontrakan           | -+ 1 km           |
| Kaur                                  | Tanjung kemuning 3,kab kaur                                                             | Kos / kontrakan           | 1 km              |
| Kota Manna kabupaten Bengkulu Selatan | Jalan Al-Hikmah 1, kelurahan kandang limun, kecamatan muara Bangka hulu                 | Kos / kontrakan           | 1km               |
| Lampung                               | Jl. Lintas Barat, Pekon Sumber Agung, Kec.Ngambur, Kab.Pesisir Barat, Provinsi Lampung  | Kos / kontrakan           | Kurang lebih 1 KM |
| Kota Bengkulu                         | Jalan salak raya, kelurahan padang nangka, kecamatan singaran pati                      | Rumah Orang tua / kerabat | 12 km             |
| Bengkulu                              | Surabaya permai kecamatan sungai serut                                                  | Rumah Orang tua / kerabat | 10km              |
| Bengkulu                              | Jalan mahakam 4, kelurahan cepaka permai, kecamatan gading cempaka                      | Rumah Orang tua / kerabat | 14 km             |
| KABUPATEN KARO                        | Jalan Juwita kelurahan Kandang Limun kecamatan Muara Bangkahulu                         | Kos / kontrakan           | 450 m             |
| Bengkulu                              | Jl. Sukamaju padang serai bengkulu                                                      | Rumah Orang tua / kerabat | 30 km             |
| Kepahiang                             | jalan Villa Pematang Indah, Pematang Gubernur, Muara Bangka Hulu                        | Kos / kontrakan           | 3 km              |
| Kepahiang                             | Jl pematang gubernur                                                                    | Kos / kontrakan           | 900               |
| Kepahiang                             | Jl. Bandaraya no 57 rawa makmur, muara bangkahulu, kota bengkulu                        | Rumah Orang tua / kerabat | 3km               |
| Seluma                                | Gang hidayah rawa makmur                                                                | Kos / kontrakan           | 800m              |
| Mukomuko                              | Jln wr Supratman, kel. Kandang limun, kec. Muara Bangkahulu, Unib belakang gang melati. | Kos / kontrakan           | 1,2 km            |
| Kota Manna                            | Jalan Masjid Al-Hikmah, kelurahan Kandang Limun, Kecamatan Muara Bangkahulu             | Kos / kontrakan           | 1,2 km            |
| Bengkulu tengah                       | Srikaton, kecamatan pondok kelapa, bengkulu tengah                                      | Rumah Orang tua / kerabat | 7km               |
| Bengkulu Selatan                      | Jalan wr supratman, kelurahan Kandang Limun, kecamatan Muara Bangkahulu                 | Kos / kontrakan           | 1km               |
| Prabumulih                            | Jl. Budi Utomo, kelurahan beringin raya, kec muara bangkahulu                           | Kos / kontrakan           | 3km               |
| BENGKULU                              | Jalan wr supratman, kelurahan Kandang Limun, kecamatan Muara Bangkahulu                 | Kos / kontrakan           | Kurang Lebih 1km  |
| rejang lebong                         | Pondokan RW, Jalan wr supratman, kelurahan Kandang Limun, kecamatan Muara Bangkahulu    | Kos / kontrakan           | 1 - 1½ km         |

|                |                                                                             |                           |         |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|
| Kepahiang      | Talang kering                                                               | Kos / kontrakan           | 5 KM    |
| krui/lampung   | jl.gg3, kel kandang limun                                                   | Kos / kontrakan           | 1km     |
| Kepahiang      | jl. wr supratman no 87. rt 07 rw 01 kel.kandang limun kec.muara bangkahulu  | Kos / kontrakan           | 550km   |
| Kaut           | Jl. Bumi ayu ujung, kelurahan Bumi ayu, kecamatan selebar                   | Rumah Orang tua / kerabat | 17,2 km |
| Kepahiang      | Jl. P Natadirja 10, Kel. Jalan Gedang, Kec. Gading Cempaka                  | Kos / kontrakan           | 11km    |
| Bengkulu       | Jln ir rustandi sugianto kelurahan kandang mas, kecamatan kampung melayu    | Rumah Orang tua / kerabat | 20km    |
| Kepahiang      | Perumahan Sakha Falih, Kelurahan Bentiring, Kecamatan Muara Bangkahulu      | Rumah Orang tua / kerabat | -+ 3km  |
| Bengkulu       | Jalan kebun indah sukarami 2                                                | Rumah Orang tua / kerabat | 17      |
| Timika papua   | Jl.beringin raya                                                            | Kos / kontrakan           | 2 km    |
| Mukomuko       | Jln. Unib Permai 1, Kelurahan Pematang Gubernur, Kecamatan Muara Bangkahulu | Kos / kontrakan           | 3 km    |
| Argamakmur     | Jalan abdul manaf, kelurahan talang kering, kecamatan muara bangka hulj     | Kos / kontrakan           | 2km     |
| Bengkulu utara | Pasarerkap, kecamatan air napal                                             | Rumah Orang tua / kerabat | 25km    |
| Kepahiang      | Jl rawa makmur merpati 5                                                    | Rumah Orang tua / kerabat | 2km     |

Keterangan:

ASAL : Nama kota alamat asal

ALAMAT\_SEKARANG : Alamat tempat tinggal selama kuliah

TTINGGAL : Tipe/jenis tempat tinggal selama kuliah

ALAMAT\_JRK : Jarak dari tempat tinggal hingga fakultas tempat kuliah (KM)

**LAMPIRAN 4.** Tabulasi silang data variabel dari kuisioner (variabel kend\_milik, SIM, moda\_kampus, moda\_kendarai).

| 12           | 13                 | 14                       | 15                  |
|--------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| Kend_Milik   | SIM                | MODA_KAMPUS              | MODA_KENDARAI       |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Tidak punya  | Tidak memiliki SIM | Kendaraan online (Motor) | Sebagai Penumpang   |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |

|              |                    |                          |                     |
|--------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| Sepeda motor | SIM A              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Tidak punya  | Tidak memiliki SIM | Kendaraan online (Motor) | Sebagai Penumpang   |
| Mobil        | SIM A & C          | Mobil                    | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Tidak punya  | Tidak memiliki SIM | Kendaraan online (Motor) | Sebagai Penumpang   |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri |

|              |                    |                          |                             |
|--------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Sebagai Penumpang           |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengemudi bersama penumpang |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Tidak punya  | Tidak memiliki SIM | Kendaraan online (Motor) | Sebagai Penumpang           |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Sebagai Penumpang           |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor             | Mengendarai Sendiri         |

|              |                    |              |                     |
|--------------|--------------------|--------------|---------------------|
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Sebagai Penumpang   |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM A & C          | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | SIM C              | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |
| Sepeda motor | Tidak memiliki SIM | Sepeda Motor | Mengendarai Sendiri |

Keterangan:

KEND\_MILIK : Jenis kendaraan yang dimiliki

SIM : Jenis SIM (Surat Izin Mengemudi) yang dimiliki

MODA\_KAMPUS : Moda kendaraan utama yang digunakan menuju kampus

MODA\_KENDARAAN : Peran dalam mengendarai kendaraan tersebut

**LAMPIRAN 5.** Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel alasan\_murah,,alasan\_aman,alasan\_nyaman, alasan\_sedia, alasan\_kes/lingkungan, alasan\_mudah, alasan\_cepat)

| 16           | 17            | 18           | 19           | 20          | 21           | 22              |
|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|
| ALASAN_MURAH | ALASAN_NYAMAN | ALASAN_MUDAH | ALASAN_CEPAT | ALASAN_AMAN | ALASAN_SEDIA | ALASAN_KES/LING |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 1           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 1            | 1             | 1            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 1            | 1             | 1            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 1            | 1             | 1            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 1            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 1            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 1             | 0            | 0            | 0           | 0            | 0               |
| 1            | 0             | 1            | 1            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 1            | 0            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 1            | 1            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 1            | 0            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 1             | 0            | 0            | 0           | 0            | 0               |
| 1            | 1             | 1            | 1            | 0           | 0            | 0               |
| 1            | 1             | 1            | 0            | 1           | 0            | 0               |
| 0            | 1             | 0            | 0            | 0           | 0            | 0               |
| 1            | 1             | 1            | 1            | 1           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 0            | 1            | 0           | 0            | 0               |
| 0            | 0             | 1            | 0            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 1             | 1            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 1            | 0             | 1            | 1            | 0           | 1            | 0               |
| 0            | 0             | 1            | 0            | 0           | 0            | 0               |

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Keterangan:

Jawaban 0 (bukan sebagai pertimbangan utama); 1 (sebagai pertimbangan utama).

ALASAN\_MRH : Alasan murah sebagai pertimbangan utama.

ALASAN\_AMAN : Alasan aman sebagai pertimbangan utama.

ALASAN\_NYAMAN : Alasan nyaman sebagai pertimbangan utama.

ALASAN\_SEDIA : Ketersediaan moda sebagai pertimbangan utama.

ALASAN\_KES/LINGK : kesehatan/lingkungan sebagai pertimbangan utama.

ALASAN\_MUDAH : Alasan kemudahan sebagai pertimbangan utama.

ALASAN\_CEPAT : Alasan kecepatan sebagai pertimbangan utama.

**LAMPIRAN 6.** Tabulasi silang data variabel dari kuisisioner (variabel jrk\_kmps, frek\_kampus, takter\_tgt, jlkaki\_jrk\_kmps, jlkaki\_jrk\_nkmps).

| 23                                                      | 24          | 25                                     | 26              | 27              |
|---------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| JARAK_KAMPUS                                            | FREK_KAMPUS | TAKTER_TGT                             | JLKAKI_JRK_KMPS | JLKAKI_JRK_NKMP |
| 8km                                                     | 0 - 1 kali  | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan | -               | -               |
| 2                                                       | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 0.5                                                     | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 2 km                                                    | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | 2 km            | -               |
| 1 km                                                    | 0 - 1 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 4 km                                                    | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 19km                                                    | 0 - 1 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| ±11km                                                   | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 5 km                                                    | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 30 km                                                   | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| Ke unib dari kost sekarang sekitar 3km -+               | .> 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 14 km                                                   | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 2 km                                                    | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| Ke unib dari tempat tinggal sekarang 5km                | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| Ke unib dari tempat tinggal sekarang : kurang dari 1 km | .> 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 5                                                       | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan | -               | -               |
| Ke kampus dari tempat tinggal sekarang :5km             | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 1 km                                                    | .> 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| 5 km                                                    | 0 - 1 kali  | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan | -               | -               |
| 3 km                                                    | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |
| ke unib dari tempat tinggal sekarang 4km                | 1 - 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah | -               | -               |

|                                               |            |                                                            |      |      |
|-----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|------|------|
| ke unib sekarang 5km                          | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1 km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 8 km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 3,5km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 5 km                                          | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | 5    | 5 km |
| Ke unib dari tempat tinggal sekarang 1 km     | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1 km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 12 km                                         | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -    |
| 5km                                           | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 14 Km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -    |
| + - 1km                                       | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 0.4 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 2km                                           | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 8,6 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1 km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| unib dari tempat tinggal sekarang : 1,4 km    | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 5km                                           | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 4 km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | 4 km | -    |
| ke unib dari tempat tinggal sekarang : 1,3 km | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 2 km                                          | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| ke unib dari tempat tinggal sekarang : 8km    | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| < 1 km                                        | .> 2 kali  | Teratur : Berangkat pukul 7.00 WIB, Pulang Pukul 16.30 WIB | -    | -    |
| 1km                                           | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1km                                           | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | ---  | -    |
| 1 km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| Keunib dari temoat tinggal 31km               | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 2                                             | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | --   | ---  |
| 1 km                                          | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |

|                                              |            |                                                            |      |      |
|----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|------|------|
| 2 km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | 2 km | 1 km |
| 4,8                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 13 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 4,5 km                                       | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1km                                          | 1 - 2 kali | Teratur : Berangkat pukul 7.00 WIB, Pulang Pukul 16.30 WIB | -    | -    |
| 1,5 km                                       | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| ke unib dari tempat tinggal 2km              | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 15 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| + - 1km                                      | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| Ke Unib dari tempat tinggal sekarang : 1,3km | > 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 15 menit dari kampus                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 13 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 7.4 km                                       | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -    |
| 1,3                                          | > 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 2 km                                         | > 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 18 km                                        | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 3 Km                                         | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| Kurang dari, pokoknya 6 jam                  | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| - + 1 km                                     | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1 km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| < 1 KM                                       | > 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| ke unib dari tempat tinggal sekarang : 5 km  | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| Dari tempat sekarang ke unib: 10 km          | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 14 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 1 km                                         | > 2 kali   | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 30 km                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |
| 3 km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -    |

|                                              |            |                                                            |      |          |
|----------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|------|----------|
| 3 km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 3km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | 25 km    |
| 800 m                                        | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 1,2 km                                       | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 1,2 km                                       | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 7km                                          | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 1km                                          | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | 1km  | 1km      |
| 3km                                          | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -        |
| 1km                                          | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 1 km                                         | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 5 KM                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -        |
| 1km                                          | 1 - 2 kali | Teratur : Berangkat pukul 7.00 WIB, Pulang Pukul 16.30 WIB | 1km  | 15 menit |
| 550M                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | 550M | 550M     |
| 17, 2 km                                     | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| Ke unib dari tempat tinggal sekaran 11km     | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| Ke unib dari tempat tinggal sekarang : 20 km | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -        |
| 3 km                                         | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -        |
| Rumah - unib 17 km                           | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung cuaca/keadaan                     | -    | -        |
| ke unib dari tempat tinggal sekarang : 5 km  | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| Ke unib dari tempat tinggal sekarang : 3 km  | 1 - 2 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 5 km                                         | .> 2 kali  | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 25km                                         | 0 - 1 kali | Tidak teratur tergantung jadwal kuliah                     | -    | -        |
| 2 km                                         | 1 - 2 kali | Teratur : Berangkat pukul 7.00 WIB, Pulang Pukul 16.30 WIB | -    | -        |

Keterangan:

JRK\_KMPS : Jarak perjalanan yang ditempuh menuju kampus (Km)

FREK\_KAMPUS : Frekuensi perjalanan (pulang-pergi) kampus dalam sehari

TAKTER\_TGT : Waktu perjalanan berangkat-pulang yang tidak teratur, dengan alasannya.

JLKAKI\_JRK\_KMPS : Jarak berjalan kaki di kampus

JLKAKI\_JRK\_NKMPS : Jarak berjalan kaki di luar kampus (non-kampus)

**LAMPIRAN 7.** Tabulasi Silang Data Variabel dari Kuisisioner (Variabel sepeda\_frak, sepeda\_jarak, sepeda\_tujuan).

| 28           | 29           | 30            |
|--------------|--------------|---------------|
| SEPEDA_FRAK  | SEPEDA_JARAK | SEPEDA_TUJUAN |
| Jarang       | -            | Non Kampus    |
| Sering       | 10 km        | Kampus        |
| Tidak pernah | —            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Selalu       | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Selalu       | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Selalu       | -            | Kampus        |
| Sering       | 25           | Non Kampus    |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            | Non Kampus    |
| Sering       | 10           | Kampus        |
| Tidak pernah | -            |               |
| Jarang       | -            |               |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            | Non Kampus    |
| Tidak pernah | -            |               |
| Tidak pernah | -            | Non Kampus    |

|              |        |            |
|--------------|--------|------------|
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Selalu       | -      | Kampus     |
| Tidak pernah | +      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Jarang       | 5km    | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | 0      | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Jarang       | 10km   | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Jarang       | -      | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Jarang       | < 1 KM | Kampus     |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |
| Tidak pernah | --     |            |
| Tidak pernah | -      | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      |            |
| Sering       | -      |            |
| Sering       | 50km   | Non Kampus |
| Tidak pernah | -      |            |
| Jarang       | -      |            |
| Tidak pernah | -      |            |

|              |                                  |            |
|--------------|----------------------------------|------------|
| Tidak pernah | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Jarang       | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Tidak pernah | 5 menit                          |            |
| Selalu       | -                                | Non Kampus |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Jarang       | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                | Non Kampus |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Selalu       | Tergantung situasi, kiraan 30 km | Kampus     |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Jarang       | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |
| Tidak pernah | -                                |            |

Keterangan:

SPD\_FREK : Frekuensi penggunaan sepeda

SPD\_JRK : Jarak tempuh menggunakan sepeda

SPD\_TUJUAN : Tujuan (kampus/non-kampus) dalam menggunakan sepeda

**LAMPIRAN 8.** Tabulasi Silang Data Variabel dari Kuisisioner (Variabel Frekuensi penggunaan angkutan online, Jenis angkutan online yang digunakan ,Tujuan penggunaan angkutan online, Frekuensi penggunaan angkutan umum ,Jenis angkutan umum ,Tujuan penggunaan angkutan umum lain)

| 31           | 32            | 33             | 34           | 35                       | 36             |
|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|----------------|
| AOL_FR<br>AK | AOL_JE<br>NIS | AOL_TUJ<br>UAN | AUL_FR<br>AK | AUL_JENIS                | AUL_TUJ<br>UAN |
| Tidak pernah |               | Non Kampus     | Tidak pernah | Yang lainnya             | Non Kampus     |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah | Motor         | Non Kampus     | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Selalu       | Motor         | Kampus         | Tidak pernah |                          |                |
| Jarang       | Mobil         | Non Kampus     | Jarang       | Ojek Pangkalan           | Non Kampus     |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah |               |                | Jarang       | Angkot ( angkutan kota ) |                |
| Tidak pernah |               |                | Tidak pernah |                          |                |
| Tidak pernah | Motor         | Non Kampus     | Tidak pernah | Yang lainnya             | Non Kampus     |

|              |       |               |              |                                             |               |
|--------------|-------|---------------|--------------|---------------------------------------------|---------------|
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Motor | Kampus        | Jarang       | Yang lainnya                                | Kampus        |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Motor | Kampus        | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Jarang       | Angkot ( angkutan kota ),<br>Ojek Pangkalan | Non<br>Kampus |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Motor | Non<br>Kampus | Jarang       | Angkot ( angkutan kota )                    | Non<br>Kampus |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Mobil | Non<br>Kampus | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Motor |               | Jarang       | Yang lainnya                                |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah | Yang lainnya                                |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Motor | Kampus        | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Jarang       | Motor | Non<br>Kampus | Tidak pernah | Yang lainnya                                |               |
| Jarang       | Motor | Kampus        | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |
| Selalu       | Motor | Kampus        | Tidak pernah | Yang lainnya                                | Non<br>Kampus |
| Tidak pernah |       |               | Tidak pernah |                                             |               |

|                 |       |               |                 |                                             |               |
|-----------------|-------|---------------|-----------------|---------------------------------------------|---------------|
| Jarang          | Motor | Non<br>Kampus | Jarang          | Angkot ( angkutan kota ),<br>Ojek Pangkalan | Non<br>Kampus |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Jarang          | Motor | Non<br>Kampus | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Jarang          | Motor | Kampus        | Tidak<br>pernah | Ojek Pangkalan                              | Non<br>Kampus |
| Jarang          | Motor | Non<br>Kampus | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Jarang          | Mobil | Non<br>Kampus | Jarang          | Yang lainnya                                | Non<br>Kampus |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Selalu          | Motor | Kampus        | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Jarang          | Motor | Kampus        | Jarang          | Ojek Pangkalan                              | Kampus        |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah | Motor |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Jarang          | Motor |               | Jarang          |                                             |               |
| Tidak<br>pernah |       |               | Tidak<br>pernah |                                             |               |
| Jarang          | Motor | Non<br>Kampus | Jarang          | Yang lainnya                                | Non<br>Kampus |

|              |       |            |              |                          |            |
|--------------|-------|------------|--------------|--------------------------|------------|
| Jarang       | Mobil | Non Kampus | Jarang       | Yang lainnya             | Non Kampus |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Jarang       | Motor | Non Kampus | Jarang       | Yang lainnya             |            |
| Jarang       | Mobil | Non Kampus | Jarang       | Angkot ( angkutan kota ) | Non Kampus |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah | Yang lainnya             |            |
| Jarang       | Mobil | Non Kampus | Tidak pernah |                          |            |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Jarang       | Motor | Non Kampus | Jarang       | Yang lainnya             | Non Kampus |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Jarang       | Mobil |            | Tidak pernah |                          |            |
| Jarang       | Mobil | Non Kampus | Jarang       | Yang lainnya             | Non Kampus |
| Jarang       | Mobil | Non Kampus | Tidak pernah | Yang lainnya             | Non Kampus |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Tidak pernah | Motor |            | Jarang       |                          |            |
| Tidak pernah |       |            | Tidak pernah |                          |            |
| Selalu       |       |            | Tidak pernah |                          |            |

Keterangan:

AOL\_FREK : Frekuensi penggunaan angkutan online

AOL\_JENIS : Jenis angkutan online yang digunakan

AOL\_TUJUAN : Tujuan penggunaan angkutan online

AUL\_FREK : Frekuensi penggunaan angkutan umum lainnya

AUL\_JENIS : Jenis angkutan umum

AUL\_TUJUAN : Tujuan penggunaan angkutan umum lain

## Lampiran 9. Hasil Analisis Regresi Binary Logistik dan Kuesioner

**Variables in the Equation**

|                     |               | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|---------------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | jenis_kelamin | -,511  | ,703 | ,527   | 1  | ,468 | ,600   |
|                     | Constant      | -2,054 | ,475 | 18,700 | 1  | ,000 | ,128   |

a. Variable(s) entered on step 1: jenis\_kelamin.

**Variables in the Equation**

|                     |           | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|-----------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | uang_saku | ,118   | ,743 | ,025   | 1  | ,874 | 1,125  |
|                     | Constant  | -2,351 | ,427 | 30,289 | 1  | ,000 | ,095   |

a. Variable(s) entered on step 1: uang\_saku.

**Variables in the Equation**

|                     |          | B      | S.E.  | Wald  | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|----------|--------|-------|-------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | semester | ,375   | 1,100 | ,116  | 1  | ,733 | 1,455  |
|                     | Constant | -2,639 | 1,035 | 6,500 | 1  | ,011 | ,071   |

a. Variable(s) entered on step 1: semester.

**Variables in the Equation**

|                     |                                      | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|--------------------------------------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | Pengeluaran_total_untuk_Transportasi | ,640   | ,709 | ,815   | 1  | ,367 | 1,896  |
|                     | Constant                             | -2,549 | ,464 | 30,143 | 1  | ,000 | ,078   |

a. Variable(s) entered on step 1: Pengeluaran\_total\_untuk\_Transportasi.

**Variables in the Equation**

|                     |                       | B       | S.E.      | Wald | df | Sig. | Exp(B)     |
|---------------------|-----------------------|---------|-----------|------|----|------|------------|
| Step 1 <sup>a</sup> | kepemilikan_kendaraan | -24,104 | 20096,488 | ,000 | 1  | ,999 | ,000       |
|                     | Constant              | 21,203  | 20096,488 | ,000 | 1  | ,999 | 1615474871 |

a. Variable(s) entered on step 1: kepemilikan\_kendaraan.

**Variables in the Equation**

|                     |                      | B       | S.E.      | Wald   | df | Sig.  | Exp(B) |
|---------------------|----------------------|---------|-----------|--------|----|-------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | jenis_tempat_tinggal | -18,900 | 40192,970 | ,000   | 1  | 1,000 | ,000   |
|                     | Constant             | -2,303  | ,350      | 43,379 | 1  | ,000  | ,100   |

a. Variable(s) entered on step 1: jenis\_tempat\_tinggal.

#### Variables in the Equation

|                     |             | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|-------------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | alamat_asal | ,574   | ,751 | ,584   | 1  | ,445 | 1,775  |
|                     | Constant    | -2,471 | ,425 | 33,778 | 1  | ,000 | ,085   |

a. Variable(s) entered on step 1: alamat\_asal.

#### Variables in the Equation

|                     |                 | B      | S.E. | Wald  | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|-----------------|--------|------|-------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | kepemilikan_sim | -1,307 | ,713 | 3,362 | 1  | ,067 | ,271   |
|                     | Constant        | -1,526 | ,493 | 9,565 | 1  | ,002 | ,217   |

a. Variable(s) entered on step 1: kepemilikan\_sim.

#### Variables in the Equation

|                     |                            | B      | S.E.  | Wald  | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|----------------------------|--------|-------|-------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | waktu_perjalanan_dilakukan | -1,299 | 1,212 | 1,149 | 1  | ,284 | ,273   |
|                     | Constant                   | -1,099 | 1,155 | ,905  | 1  | ,341 | ,333   |

a. Variable(s) entered on step 1: waktu\_perjalanan\_dilakukan.

#### Variables in the Equation

|                     |                         | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|-------------------------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_biayamurah | -,390  | ,834 | ,218   | 1  | ,640 | ,677   |
|                     | Constant                | -2,213 | ,398 | 30,901 | 1  | ,000 | ,109   |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_biayamurah.

#### Variables in the Equation

|                     |                         | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|-------------------------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_kenyamanan | -,223  | ,739 | ,091   | 1  | ,763 | ,800   |
|                     | Constant                | -2,234 | ,430 | 27,037 | 1  | ,000 | ,107   |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_kenyamanan.

#### Variables in the Equation

|                     |                        | B      | S.E. | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|------------------------|--------|------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_kemudahan | -,405  | ,738 | ,302   | 1  | ,583 | ,667   |
|                     | Constant               | -2,159 | ,431 | 25,086 | 1  | ,000 | ,115   |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_kemudahan.

#### Variables in the Equation

|                     |                        | B      | S.E.  | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|------------------------|--------|-------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_kecepatan | -1,792 | 1,082 | 2,744  | 1  | ,098 | ,167   |
|                     | Constant               | -1,872 | ,380  | 24,292 | 1  | ,000 | ,154   |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_kecepatan.

#### Variables in the Equation

|                     |                       | B      | S.E.  | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|-----------------------|--------|-------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_keamanan | ,012   | 1,112 | ,000   | 1  | ,991 | 1,012  |
|                     | Constant              | -2,315 | ,371  | 39,020 | 1  | ,000 | ,099   |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_keamanan.

#### Variables in the Equation

|                     |                        | B      | S.E.  | Wald   | df | Sig. | Exp(B) |
|---------------------|------------------------|--------|-------|--------|----|------|--------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_kesediaan | 2,412  | 1,082 | 4,972  | 1  | ,026 | 11,158 |
|                     | Constant               | -3,970 | 1,009 | 15,471 | 1  | ,000 | ,019   |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_kesediaan.

#### Variables in the Equation

|                     |                                   | B      | S.E.      | Wald   | df | Sig.  | Exp(B)    |
|---------------------|-----------------------------------|--------|-----------|--------|----|-------|-----------|
| Step 1 <sup>a</sup> | pertimbangan_kesehatan_lingkungan | 23,634 | 40192,969 | ,000   | 1  | 1,000 | 1,838E+10 |
|                     | Constant                          | -2,431 | ,369      | 43,473 | 1  | ,000  | ,088      |

a. Variable(s) entered on step 1: pertimbangan\_kesehatan\_lingkungan.

#### Variables in the Equation

|                     |                        | B      | S.E.  | Wald  | df | Sig. | Exp(B) | 95% C.I. for EXP(B) |        |
|---------------------|------------------------|--------|-------|-------|----|------|--------|---------------------|--------|
|                     |                        |        |       |       |    |      |        | Lower               | Upper  |
| Step 1 <sup>a</sup> | kepemilikan_sim        | -1.400 | ,771  | 3.299 | 1  | ,069 | ,247   | ,054                | 1.117  |
|                     | pertimbangan_kecepatan | -1.581 | 1.119 | 1.996 | 1  | ,158 | ,206   | ,023                | 1.845  |
|                     | pertimbangan_kesediaan | 2.227  | 1.104 | 4.068 | 1  | ,044 | 9.273  | 1.065               | 80.763 |
|                     | Constant               | -2.584 | 1.119 | 5.333 | 1  | ,021 | ,075   |                     |        |

a. Variable(s) entered on step 1: kepemilikan\_sim, pertimbangan\_kecepatan, pertimbangan\_kesediaan.

| Kuisiner (Jawaban)            |                    |                             |                          |                       |          |               |              |                    |                   |                     |                                              |                                   |  |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------|---------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Kedokteran dan Ilmu Kesehatan |                    |                             |                          |                       |          |               |              |                    |                   |                     |                                              |                                   |  |
| 1                             | Timestamp          | Email Address               | Nama Lengkap             | Fakultas              | Semester | Jenis Kelamin | No WhatsApp  | Total uang sakulak | Pengeluaran total | Asal Kota/Kabupaten | Alamat tempat tinggal                        | Jenis tempat tinggal              |  |
| 2                             | 1/21/2024 20:03:57 | ronialdosanjaya25@gmail.com | Ronald Sanjaya           | Ekonomi dan bisnis    | 12       | Laki-Laki     | 08137091537  | 1.200.000          | 250.000           | Kepahiang           | Rumah Sendiri                                | Kos / kontrakan                   |  |
| 3                             | 1/21/2024 20:16:05 | edapran19@gmail.com         | Eldo AFRANTO             | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08221848181  | 100.000            | 200.000           | Kapangan            | Jaen Bendaaya                                | Mua Kos / kontrakan               |  |
| 4                             | 1/21/2024 20:20:01 | debyayaz2@gmail.com         | Deby Anasyah Alm         | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08262142792  | 1.700.000          | 300.000           | Medan               | Gg Al Hamah 1, kec.kos / kontrakan           | Kos / kontrakan                   |  |
| 5                             | 1/21/2024 20:24:17 | ibrahimasyah13@gmail.com    | Ibrahim Saayyah          | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08933045703  | 1.000.000          | 150.000           | Lubudaggu           | Jl. Wl Supratan                              | Kel Kos / kontrakan               |  |
| 6                             | 1/21/2024 20:29:07 | shavincos@gmail.com         | Desm Sihang              | Ekonomi dan bisnis    | 12       | Laki-Laki     | 08226913677  | 3.000.000          | 200.000           | Kabupaten serang    | Perumahan gnya meritkos / kontrakan          | Kos / kontrakan                   |  |
| 7                             | 1/21/2024 20:30:58 | syarunugro@gmail.com        | Angel Anugra Syahrul     | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08222514913  | 200 rb             | 150 rb            | kota Bengkulu       | Jl purni lantan kelurahan Rumanh Orang tua / | Kos / kontrakan                   |  |
| 8                             | 1/21/2024 20:31:53 | rafetepan@gmail.com         | Rafel Septian            | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08137963300  | Rp750.000          | Rp400.000         | Kepahiang           | Gang Mergil 14, Rawa Kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 9                             | 1/21/2024 20:32:42 | hesiprah7@gmail.com         | Hesly Jona Pratali       | Kedokteran dan Ilmu K | 8        | Perempuan     | 08181171991  | 2.000.000          | 100.000           | Kota Panaman        | Jl. Hinda 9A                                 | Kos / kontrakan                   |  |
| 10                            | 1/21/2024 20:34:42 | adiz1@gmail.com             | Azi Adhira               | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08137963300  | 1.000.000          | 300.000           | Palembang           | Jl. Ashlan 1, kelurahan Kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                   |  |
| 11                            | 1/21/2024 20:34:36 | safidamda96@gmail.com       | SATRIA DIMAS SYAFI       | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08128664700  | 600.000            | 200.000           | KOTA BENGKULU       | Jl. Ashlan no 3                              | Rumah Orang tua /                 |  |
| 12                            | 1/21/2024 20:35:11 | resluramda96@gmail.com      | Resli refregh ramad      | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08564012914  | 1.400.000          | 400.000           | Kab. Kota Bengkulu  | Jl. Al Hamah kel kand Kos / kontrakan        | Kos / kontrakan                   |  |
| 13                            | 1/21/2024 20:37:37 | fahmaahayy@gmail.com        | FASHAN ANDAR             | TEKNIK                | 4        | Laki-Laki     | 0895944555   | 700.000rb          | 200.000           | LUBULUHGUAGU        | Jl Al Hamah 1, kel.kos / kontrakan           | Kos / kontrakan                   |  |
| 14                            | 1/21/2024 20:38:03 | arjand124@gmail.com         | Arjo Dena Vinda          | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08127492304  | Rp1.200.000        | 100 rbu           | Rejang lebong       | Jaen w. Supratan kel.kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 15                            | 1/21/2024 20:43:37 | muhammadensayyid@gmail.com  | Muhammad Dens Abay       | TEKNIK                | 2        | Laki-Laki     | 08146772111  | 800rb              | 150rb             | Rejang lebong       | Surabaya prima 3, ke.Asrama                  | Kos / kontrakan                   |  |
| 16                            | 1/21/2024 20:44:37 | ubaidahand@gmail.com        | Raja Ubaidah Putra Satri | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08138336706  | 1.000.000          | 300.000           | Kepahiang           | Jl. Marla Dinda, keca.Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                   |  |
| 17                            | 1/21/2024 20:45:55 | peyentec2@gmail.com         | Cherry Ireni Satri       | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 0806371474   | 1.000.000          | 200.000           | Rejang Lebong       | Jl endrawe, kelurahan Kos / kontrakan        | Kos / kontrakan                   |  |
| 18                            | 1/21/2024 20:51:12 | anggarap@gmail.com          | Anggara                  | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08521397260  | 1.000.000          | 100.000           | Lebong              | Jaen w. supratan, ke.kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 19                            | 1/21/2024 20:51:35 | syarunugro22@gmail.com      | Syahrul Ohtan Ram        | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08536772728  | Rp 1.000.000       | Rp 200.000        | Bengkulu            | Rejang Lebong                                | Jaen Wl Supratan, Kos / kontrakan |  |
| 20                            | 1/21/2024 20:52:10 | dweng111@gmail.com          | Dwi Nurhasanah Putri     | Ekonomi dan bisnis    | 10       | Laki-Laki     | 08228180486  | 1.000.000          | 100.000           | Kota Bengkulu       | Jaen Padat karya 6 ke.Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                   |  |
| 21                            | 1/21/2024 20:52:28 | stefanieagustin7@gmail.com  | Stefanie Agustina        | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08228180486  | 1.000.000          | 100.000           | Kota Bengkulu       | Jl Samsul Bahri, kelu.Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                   |  |
| 22                            | 1/21/2024 20:54:27 | totobee@gmail.com           | Muhammad outa adity      | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08156865556  | 800.000            | 300.000           | kota Bengkulu       | Jl longkol kel malabro.Rumah Orang tua /     | Kos / kontrakan                   |  |
| 23                            | 1/21/2024 20:54:04 | syarunugro22@gmail.com      | Syahrul Ohtan Ram        | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08536772728  | 1.000.000          | 150.000           | Kepahiang           | Gang Benggong, kelurahan Kos / kontrakan     | Kos / kontrakan                   |  |
| 24                            | 1/21/2024 20:54:04 | deaharad@gmail.com          | Dea Rahma Adris          | Ekonomi dan bisnis    | 8        | Laki-Laki     | 08560654549  | Rp600.000          | Rp150.000         | Kota Bengkulu       | Jl. Merap 15 D, Kelura.Rumah Orang tua /     | Kos / kontrakan                   |  |
| 25                            | 1/21/2024 21:05:10 | yoandean@gmail.com          | Troia Andea sasabala     | TEKNIK                | 4        | Laki-Laki     | 08129718393  | 1.500.000          | 250.000           | Bengkulu            | Rawa Makmur, Mergil Kos / kontrakan          | Kos / kontrakan                   |  |
| 26                            | 1/21/2024 21:08:00 | atalessauha@gmail.com       | Tessa Zula               | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 081271000518 | 250.000            | 50.000            | Kepahiang           | Perumus Tebat Moskos Kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 27                            | 1/21/2024 21:10:30 | emirunasebi@yahoo.com       | Emi Papuaa Rumata        | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 081344409196 | 1.000.000          | 300.000           | Jayapura, Papua     | Jaan Budl Utomo, Kel.kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 28                            | 1/21/2024 21:10:51 | novriandani34@gmail.com     | Novrian Andia            | Ekonomi dan bisnis    | 8        | Laki-Laki     | 08569441435  | 500.000            | 200.000           | Kepahiang           | Gang menyeng kelurkos / kontrakan            | Kos / kontrakan                   |  |
| 29                            | 1/21/2024 21:14:58 | ajun132@gmail.com           | Aji Nur Kusumang         | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 081717356118 | 4500               | 1.000.000         | Bengkulu Utara      | Jin Isah 5 paenama, kel.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                   |  |
| 30                            | 1/21/2024 21:15:25 | intacharand95@gmail.com     | Intan chatri             | Ekonomi dan bisnis    | 8        | Laki-Laki     | 08624787923  | 1.500.000          | 120.000           | Kota Bengkulu       | Jl. Mayy Salm babutara.Rumah Orang tua /     | Kos / kontrakan                   |  |
| 31                            | 1/21/2024 21:16:14 | syahrulnugro22@gmail.com    | Syahrul Ohtan Ram        | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08536772728  | 1.000.000          | 100.000           | Bengkulu            | Jaen Hinda Ujung no.Rumah Orang tua /        | Kos / kontrakan                   |  |
| 32                            | 1/21/2024 21:20:03 | syahrulnugro22@gmail.com    | Syahrul Ohtan Ram        | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08536772728  | 1.000.000          | 100.000           | Bengkulu            | Jl. Samsul Bahri, kelu.Rumah Orang tua /     | Kos / kontrakan                   |  |
| 33                            | 1/21/2024 21:28:59 | anggarap@gmail.com          | Anggara                  | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08521397260  | 1.000.000          | 100.000           | Lebong              | Jaen w. supratan, ke.kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 34                            | 1/21/2024 21:27:58 | refagustin4@gmail.com       | Refi Agust               | TEKNIK                | 6        | Laki-Laki     | 08212806627  | 500.000            | 200.000           | Bengkulu            | Jaen spaman kel tanah.Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                   |  |
| 35                            | 1/21/2024 21:49:08 | dya kimg@gmail.com          | Dora Triengga            | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08212806627  | 500.000            | 200.000           | Bengkulu            | Jl Ketun Benggong, kelu.Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                   |  |
| 36                            | 1/21/2024 21:54:15 | haningabta@gmail.com        | Beti Ham Anggita         | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08312051024  | Rp 800.000         | Rp 100.000        | Bengkulu Utara      | Jaen w. supratan, ke.kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 37                            | 1/21/2024 22:00:23 | agladan@gmail.com           | Agla Andia               | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08944340405  | +Rp1.000.000       | +Rp150.000        | Kepahiang           | Gang masjid al-hamir Kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                   |  |
| 38                            | 1/21/2024 22:03:12 | animesad352@gmail.com       | Andi Animesa             | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08959447719  | +Rp1.000.000       | Rp 120.000        | Bengkulu            | Jl. Kusla jalan, kelura.Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                   |  |
| 39                            | 1/21/2024 22:03:31 | acekephang@gmail.com        | Aceh Dono                | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08218645979  | 1.500.000          | 400.000           | Kepahiang           | Gang dala, lalang kel.kos / kontrakan        | Kos / kontrakan                   |  |

| Kuisiner (Jawaban)            |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
|-------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|---------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Kedokteran dan Ilmu Kesehatan |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| 1                             | Timestamp          | Email Address              | Nama Lengkap          | Fakultas              | Semester | Jenis Kelamin | No WhatsApp  | Total uang sakulak | Pengeluaran total | Asal Kota/Kabupaten                   | Alamat tempat tinggal                      | Jenis tempat tinggal                    |                 |
| 13                            | 1/21/2024 22:18:05 | deboranatal16@gmail.com    | Deborata Natalia      | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08237512130  | 1.000.000          | 200.000           | Kepahiang                             | Gang jwetta, umb betal Kos / kontrakan     | Kos / kontrakan                         |                 |
| 14                            | 1/21/2024 22:19:02 | yayangandani@gmail.com     | Yayang Andani Isah    | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08217887459  | Rp 1.000.000       | Rp 120.000        | Kepahiang                             | Jaen mersip 12, penul.Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 15                            | 1/21/2024 22:19:41 | munirah24@gmail.com        | Muhammad Shiva Rafi   | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08278344358  | Rp 2.000.000       | Rp 300.000        | Kota Bengkulu                         | Pondokan Alca, Kel Kos / kontrakan         | Kos / kontrakan                         |                 |
| 16                            | 1/21/2024 22:30:34 | devanastika@gmail.com      | Desi astika putri     | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08137344262  | 1.000.000          | 100.000           | Kaur                                  | Jaen telaga dewa 6 ke.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 17                            | 1/21/2024 22:38:08 | raffa1003@gmail.com        | Rafid Indan Rafi Sari | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 0822891239   | Rp 1.500.000       | Rp200.000         | Kota Bengkulu                         | Jl. Wl Supratan 1, kel.kos / kontrakan     | Kos / kontrakan                         |                 |
| 18                            | 1/21/2024 22:47:59 | arifandani@gmail.com       | Arif Rofi Andani      | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08217505755  | 1.500.000          | 200.000           | Musi Banyuwani                        | Jl. Wl Supratan, kel.kos / kontrakan       | Kos / kontrakan                         |                 |
| 19                            | 1/21/2024 22:53:52 | intacharand95@gmail.com    | Intan modiera anasyar | Ekonomi dan bisnis    | 8        | Laki-Laki     | 08217007006  | Rp 2.500.000       | Rp 1.000.000      | Seluma                                | Chahya negah, seluma.Rumah Orang tua /     | Kos / kontrakan                         |                 |
| 20                            | 1/21/2024 22:56:19 | arvinkat022@gmail.com      | Arvin Katia           | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08270057329  | 1.000.000          | 150.000           | Kepahiang                             | rawa makmur, mergil Kos / kontrakan        | Kos / kontrakan                         |                 |
| 21                            | 1/21/2024 23:27:27 | intacharand95@gmail.com    | Muhammad Fanni Alfan  | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08650661472  | 1.500.000          | 400.000           | Kota Bengkulu                         | Jl. Wl Supratan, kel.kos / kontrakan       | Kos / kontrakan                         |                 |
| 22                            | 1/21/2024 23:44:44 | refagustin4@gmail.com      | Refi Refatido         | TEKNIK                | 6        | Laki-Laki     | 082135121340 | 500k               | 500.000           | 1000 Kepahiang                        | Jaen Timur indah Kos / kontrakan           | Kos / kontrakan                         |                 |
| 23                            | 1/21/2024 23:47:43 | bangsar@gmail.com          | Agnes Gionaga         | TEKNIK                | 4        | Laki-Laki     | 085611202133 | 500k               | 200k              | Mukomuko                              | Jl. Samsul Bahri, kelu.Rumah Orang tua /   | Kos / kontrakan                         |                 |
| 24                            | 1/21/2024 23:48:09 | ramesek13@gmail.com        | Rama Eko Saputra      | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08236876202  | 500k               | 200.000           | Kota Bengkulu                         | Jl. Pladat karya kelura.Rumah Orang tua /  | Kos / kontrakan                         |                 |
| 25                            | 1/21/2024 23:50:53 | refagustin4@gmail.com      | Marina Oita Syahrul   | TEKNIK                | 6        | Laki-Laki     | 082135121340 | 1.000.000          | 150.000           | Kota Bengkulu                         | Perumahan Pintang kelas.Rumah Orang tua /  | Kos / kontrakan                         |                 |
| 26                            | 1/21/2024 23:54:21 | yogiyantoro1@gmail.com     | Yogi Anugerah         | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082135121340 | 1.000.000          | 100.000           | mainna                                | Jl. Wl Supratan, kel.kos / kontrakan       | Kos / kontrakan                         |                 |
| 27                            | 1/21/2024 10:09:51 | yogiyantoro1@gmail.com     | Yogi Priyantoro       | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08217692744  | 1,2 jg             | 1.000.000         | Musi Rawas                            | Kelurahan kanding lit Kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 28                            | 1/21/2024 20:49:35 | hehagustin@gmail.com       | hehagustin            | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08228138475  | 1.500.000          | 300.000           | Kepahiang                             | Jl. Bandar raya kelur.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 29                            | 1/21/2024 21:20:15 | arifandani34@gmail.com     | Arif Andani           | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082135121340 | 1,5 jg             | 1.000.000         | 200 rb                                | Bengkulu Selatan                           | Jaen sungai rapit 1,5 Rumah Orang tua / | Kos / kontrakan |
| 30                            | 1/21/2024 21:38:01 | praseyadavandana@gmail.com | Oita evanda           | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 081368213843 | Rp 1.200.000       | Rp 120.000        | Bengkulu selatan                      | Jin. Wl supratan, kel.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 31                            | 1/21/2024 21:39:59 | pipimela@gmail.com         | Pipin Melisa Putri    | Fakultas keguruan dan | 6        | Laki-Laki     | 08217511394  | 1.000.000          | 300.000           | Kabupaten Goryah Tl Rumah Orang tua / | Perumahan Goryah Tl Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 32                            | 1/21/2024 21:40:12 | deffrayandani34@gmail.com  | CWl PADIHA PUTRI      | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08217511394  | 1.000.000          | 300.000           | Kota Bengkulu                         | Jaen nala 1 anggat kel.Rumah Orang tua /   | Kos / kontrakan                         |                 |
| 33                            | 1/21/2024 21:40:32 | bungasamabertab@gmail.com  | Bunga Amisa Bert      | Ekonomi dan bisnis    | 6        | Laki-Laki     | 08217511394  | 1.000.000          | 300.000           | Kota Bengkulu                         | Perum. Timur indah Pl.Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 34                            | 1/21/2024 21:44:44 | deffrayandani34@gmail.com  | Aliva condorea na c   | Ekonomi dan bisnis    | 10       | Laki-Laki     | 089532839507 | 1,5g               | 500rb             | Bengkulu                              | Jl. Penunran, kec.kam.Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 35                            | 1/21/2024 21:45:25 | agladan@gmail.com          | Agla Andia            | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 089532839507 | 1,5g               | 500rb             | 2000 Camp/Rejang Lebong               | Gg Al-Hikmah 10, ke.kos / kontrakan        | Kos / kontrakan                         |                 |
| 36                            | 1/21/2024 21:45:59 | risakotamara@gmail.com     | Rika Oita Amelia      | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082321533008 | Rp 500.000         | 100.000           | Musi Rawas Utara                      | Jin. Pondok Bual, gan.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 37                            | 1/21/2024 21:48:09 | febrinrahma@gmail.com      | Febri Rahma Pratiwi   | Fakultas Keguruan dan | 4        | Laki-Laki     | 08262978801  | Rp 500.000         | 250.000           | Tengah                                | Desa Jagan, kec.kam.Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 38                            | 1/21/2024 21:55:38 | arifandani34@gmail.com     | Fauzi Ahsan           | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08262978801  | Rp 2.500.000       | Rp 200.000        | Bengkulu Utara                        | Jin. Wl Supratan, kel.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 39                            | 1/21/2024 21:57:43 | monikaakari34@gmail.com    | Monika Kartika Sarih  | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082114763219 | 2 juta             | 130               | Musi Rawas Utara                      | Gang Jwetta, kanding kos / kontrakan       | Kos / kontrakan                         |                 |
| 40                            | 1/21/2024 22:07:12 | konsep@gmail.com           | Tasya                 | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082123456780 | Rp 1.500.000       | Rp 40.000         | Bengkulu                              | Jin. Wl R Supratan, kel.kos / kontrakan    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 41                            | 1/21/2024 22:17:42 | aurafasrah17@gmail.com     | Aura Frastika         | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082183103138 | 300 kaur           | 100.000           | Kota Bengkulu                         | Jl. Tanjung kemuning 3, ke.kos / kontrakan | Kos / kontrakan                         |                 |
| 42                            | 1/21/2024 22:28:53 | lidasupri04@gmail.com      | Lida Eka Putri        | TEKNIK                | 6        | Laki-Laki     | 082372345214 | 700.000            | 160.000           | Kota Manna kabupaten                  | Jin Al-Hikmah 1, kel.kos / kontrakan       | Kos / kontrakan                         |                 |
| 43                            | 1/21/2024 22:32:18 | wayanana19@gmail.com       | Wayan Septiana        | TEKNIK                | 6        | Laki-Laki     | 081377544200 | Rp500.000          | Rp500.000         | Lampung                               | Jl. Lintas Barat, Pekon Kos / kontrakan    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 44                            | 1/21/2024 22:40:37 | deffrayandani34@gmail.com  | Lida Eka Putri        | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082372345214 | 1.200.000          | 240.000           | Kota Bengkulu                         | Jaen sakti raya, kelu.Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 45                            | 1/21/2024 22:47:28 | yozakid19@gmail.com        | c.Yozia diki adi putr | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 082118419953 | 1.000.000          | 350.000           | Bengkulu                              | Surabaya prima keca.Rumah Orang tua /      | Kos / kontrakan                         |                 |
| 46                            | 1/21/2024 22:56:07 | farhanedusma@gmail.com     | Farhan d. sulma h     | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 08218374224  | 1 juta             | 500 rb            | Bengkulu                              | Jaen mahakam 4, kelu.Rumah Orang tua /     | Kos / kontrakan                         |                 |
| 47                            | 1/21/2024 23:13:24 | debyenon19@gmail.com       | DELLA CHYR SADIENKA   | TEKNIK                | 8        | Laki-Laki     | 082564105632 | Rp 1.000.000       | Rp 40.000         | KABUPATEN KARO                        | Jaen Jorta kelurahan Kos / kontrakan       | Kos / kontrakan                         |                 |
| 48                            | 1/24/2024 05:55    | adadawadaweb21@gmail.com   | Adi idawebno          | TEKNIK                | 4        | Laki-Laki     | 089332643555 | 300.000            | 200               | Bengkulu                              | Jl. Sukamaji padang 5 Rumah Orang tua /    | Kos / kontrakan                         |                 |
| 49                            | 1/24/2024 11:26:06 | adadawadaweb21@gmail.com   | Rama Diansa           | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08236894980  | → Rp 600.000       | → Rp 200.000      | Kepahiang                             | Jalan Yehandang HIKOS / kontrakan          | Kos / kontrakan                         |                 |
| 50                            | 1/24/2024 13:55:49 | arifandani34@gmail.com     | Arif Andani           | Ekonomi dan bisnis    | 8        | Laki-Laki     | 08237234230  | 1.500.000          | 200.000           | Kepahiang                             | Jl. Samsul Bahri, kelu.Rumah Orang tua /   | Kos / kontrakan                         |                 |
| 51                            | 1/24/2024 21:26:07 | arifandani34@gmail.com     | Aziiz khatuman jaya   | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08129647672  | 1000000            | 200000            | Kepahiang                             | Jl. Bandangraya no 57 ra Rumah Orang tua / | Kos / kontrakan                         |                 |
| 52                            | 1/30/2024 21:06:46 | yulianisari10002@gmail.com | Tasya Marissa         | Ekonomi dan bisnis    | 12       | Laki-Laki     | 08129647697  | 1.000.000          | 300.000           | Seluma                                | Gang hidayah raya no 8 ke.kos / kontrakan  | Kos / kontrakan                         |                 |
| 53                            | 1/30/2024 21:09:41 | arifandani34@gmail.com     | Arif Andani           | TEKNIK                | 12       | Laki-Laki     | 08279906518  | 2.500.000          | 100.000           | Kota Bengkulu                         | Jin. Wl Supratan, kel.kos / kontrakan      | Kos / kontrakan                         |                 |
| KUISINER 1                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 2                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 3                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 4                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 5                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 6                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 7                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 8                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 9                    |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 10                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 11                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 12                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 13                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 14                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 15                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 16                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 17                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 18                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 19                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 20                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 21                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 22                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 23                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 24                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 25                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 26                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 27                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 28                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 29                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 30                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 31                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 32                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 33                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 34                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 35                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 36                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 37                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 38                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 39                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 40                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 41                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 42                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 43                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 44                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 45                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 46                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 47                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 48                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 49                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 50                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 51                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 52                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 53                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 54                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 55                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 56                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 57                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 58                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 59                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 60                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 61                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 62                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 63                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 64                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 65                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 66                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 67                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 68                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 69                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 70                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 71                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 72                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 73                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 74                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 75                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 76                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 77                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 78                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 79                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 80                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 81                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 82                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 83                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 84                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 85                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 86                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 87                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 88                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 89                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 90                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 91                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 92                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 93                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 94                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 95                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 96                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 97                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 98                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 99                   |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 100                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 101                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 102                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 103                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 104                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 105                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 106                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 107                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 108                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 109                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 110                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 111                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 112                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 113                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 114                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 115                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 116                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 117                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 118                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 119                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 120                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 121                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 122                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 123                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 124                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 125                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 126                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 127                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 128                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 129                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 130                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 131                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 132                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 133                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 134                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 135                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 136                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 137                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 138                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 139                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 140                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 141                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 142                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 143                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 144                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 145                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 146                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 147                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 148                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 149                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 150                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 151                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 152                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 153                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 154                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 155                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 156                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 157                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 158                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 159                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 160                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 161                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 162                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 163                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 164                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 165                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 166                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 167                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 168                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 169                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 170                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 171                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 172                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 173                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 174                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 175                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 176                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 177                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 178                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 179                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 180                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 181                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 182                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 183                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 184                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 185                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 186                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 187                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 188                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 189                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 190                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 191                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 192                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 193                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 194                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 195                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 196                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 197                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 198                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 199                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 200                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 201                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 202                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 203                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 204                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 205                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 206                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 207                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 208                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 209                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 210                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 211                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 212                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 213                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 214                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 215                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 216                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 217                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 218                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 219                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 220                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 221                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 222                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 223                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 224                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 225                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 226                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 227                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 228                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 229                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 230                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 231                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 232                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 233                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 234                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 235                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 236                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 237                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 238                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 239                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 240                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 241                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 242                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 243                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 244                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 245                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 246                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 247                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 248                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 249                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 250                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 251                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 252                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 253                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 254                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 255                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 256                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 257                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 258                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 259                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 260                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 261                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 262                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 263                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 264                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 265                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 266                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 267                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 268                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 269                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 270                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 271                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 272                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 273                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 274                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 275                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 276                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |
| KUISINER 277                  |                    |                            |                       |                       |          |               |              |                    |                   |                                       |                                            |                                         |                 |